Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

18 ноября 2015 г. № 12/1 (888)

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА.....3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация.....8
Водный транспорт.....17
Железнодорожный транспорт.....23

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА...29

Международное сотрудничество.....33
Официальная часть.....37
Государственное регулирование.....53
Отраслевое регулирование.....58

- Автомобильный транспорт.....59
- Авиационный транспорт.....60
- Водный транспорт.....61
- Железнодорожный транспорт.....62

ТАМОЖНЯ.....65

ТОПЛИВО..... 71

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик,
Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции. Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.

© ТРАНСПОРТ, 2015 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

Журнал официально аккредитован при:

При поддержке:

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс. (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Болгария будет лоббировать выделение денег из фонда ЕС на дорогу Одесса—Рени

Болгария поддерживает реконструкцию автодороги М-15 Одесса—Рени (на Бухарест) и готова помочь Украине получить финансирование на разработку проектной документации из фондов ЕС, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский провел встречи с вице-премьер-министром Болгарии Т. Дончевым и министром транспорта, информационных технологий и связи И. Московски.

А. Пивоварский акцентировал внимание на том, что Украина нуждается в привлечении инвестиций от международных финансовых институтов и европейских фондов для реализации дорожных проектов. Кроме того, стороны обсудили сотрудничество в рамках Стратегии ЕС для Дунайского региона.

На встрече с И. Московски стороны обсудили вопрос восстановления прямого авиа- и железнодорожного сообщения, сотрудничество в рамках международных организаций (ОЧЭС, ТРАСЕКА) и возможность привлечения украинских компаний для проведения дноуглубительных работ на болгарско-румынской части Дуная.

Справка. *В октябре поступили первые 115 млн грн. на реконструкцию трассы Одесса—Рени. Ранее министр инфраструктуры А. Пивоварский заявлял, что ремонт трассы не начнется без утвержденного проекта. Известно, что трассу М-15 Одесса—Рени будут реконструировать небольшими участками — по 5 км. Подрядчик работ по каждому отрезку будет определен в ходе конкурса.*

Министр инфраструктуры предостерегает дорожных подрядчиков от дачи взяток неизвестным за возврат долга

Мининфраструктуры предостерегает подрядчиков автодорожной отрасли от дачи взяток неизвестным лицам, которые обещают помощь в возврате долгов перед подрядчиками со стороны Укравтодора, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По словам министра, был решен один важный вопрос относительно задолженности перед подрядчиками, которые работали над строительством дорог в Украине, в сумме приблизительно 1,6—1,7 млрд грн. еще с 2010 г.

"У Минфина исторически была неуверенность в том, были ли выполнены эти работы качественно. В т.г. Мининфраструктуры с Минфином расставили все точки над "i", проверили качество выполнения работ и нашли возможность компенсации долга для подрядчиков Укравтодора с 2010 г. Вчера первая сумма, около 240 млн грн., пошла подрядчикам, всего будет выплачено немногим более 1,6 млрд грн.", — сообщил министр.

Однако, по его словам, к подрядчикам начали приходить неизвестные люди с предложением заплатить 15—25% отката от суммы, которую они должны получить, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Люди эти — носители различных корочек, представлялись помощниками разных депутатов, бюрократов. У меня огромная просьба к подрядчикам, которые в списке на возмещение задолженности, не ведитесь на провокации, вы получите деньги. Злоумышленники пытаются воспользоваться информацией и просто содрать с вас деньги, вы их получите в любом случае", — констатировал министр.

Справка. *В сентябре 2015 г. А. Пивоварский заявлял, что Мининфраструктуры намерено вскоре решить вопрос с погашением задолженности по заработной плате перед сотрудниками областных автодоров.*

ВР отложила передачу местных дорог в управление местным органам власти

ВР приняла решение отложить рассмотрение вопроса передачи автодорог местного значения в управление местных госадминистраций до рассмотрения вопроса о создании Государственного дорожного фонда. В ходе рассмотрения соответствующего законопроекта № 0954 глава парламентского комитета по вопросам транспорта Я. Дубневич (партия "БПП") обратился к парламенту с просьбой перенести рассмотрение этого вопроса, направив законопроект на повторное второе чтение.

По его словам, этот документ необходимо рассматривать в комплексе с законопроектами, которые предусматривают создание Государственного дорожного фонда, поскольку важен не только вопрос передачи дорог местного значения местным властям, но и вопрос финансирования их содержания. В результате спикер парламента В. Гройсман объявил о переносе рассмотрения указанного вопроса, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Указанный законопроект, помимо передачи дорог местного значения в управление местным администрациям, вносит ряд изменений, в частности в Закон "Об автомобильных дорогах". Так, он определяет, что эксплуатационное содержание дорог общего пользования и других видов дорог может осуществляться на основе долгосрочных (до семи лет) договоров о содержании автодорог общего пользования по принципу обеспечения их эксплуатационного состояния в соответствии с нормативно-правовыми актами, нормами и стандартами.*

Существенными условиями такого договора являются, в частности, предмет договора, его цена, порядок ее корректировки и применения штрафных санкций; порядок оплаты выполненных работ и источники финансирования; размер и порядок использования гарантийной суммы и резервной суммы; сроки начала и окончания выполнения работ; порядок выполнения и требования к организации работ; права и обязанности сторон; условия

страхования рисков; порядок осуществления заказчиком контроля за качеством ресурсов и выполненных работ; гарантийные обязательства подрядчика, порядок устранения недостатков; ответственность сторон за нарушение условий договора.

Укравтодор начал расплачиваться по долгам за дороги к Евро-2012

Укравтодор начал выплаты по долгам дорожно-строительным компаниям, которые восстанавливали украинские дороги в рамках подготовки Украины к Евро-2012, сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

В рамках подготовки к футбольному первенству КМУ привлек более 10 млрд грн. международных кредитов.

За эти деньги в 2010—2014 гг. были отремонтированы ключевые участки дорог вокруг Киева и Львова, была проведена реконструкция Жулянского путепровода в Киеве и ряд других объектов. Оценочная стоимость выполненных работ составила 6 млрд грн., из которых около 1,7 млрд грн. до сих пор не выплачены подрядчикам.

Проблема заключалась, в первую очередь, в неуверенности Минфина в реальном выполнении работ подрядчиками, а также в том, качественно ли проведен ремонт.

Стороны договорились выплачивать долги частями. 24.11.2015 г. первый транш на 239,8 млн грн. был направлен подрядчикам, следующие будут поступать еженедельно и до конца т.г. должны быть перечислены в полной мере, сообщает *Укринформ.*

Стартовал ремонт трассы Николаев—Днепропетровск

Дорожники начали текущий ремонт автодороги Н-11 Николаев—Днепропетровск, который обеспечит "проезжаемость" трассы до весны 2016 г., когда стартует ее капитальная реконструкция, сообщает пресс-служба Николаевской ОГА.

Начальник Службы автодорог в Николаевской области В. Блошенко отметил, что работы пройдут на общей площади 18 тыс. кв. м в Казанковском, Новобужском, Баштанском и Жовтневом районах.

"На участках, где есть значительные разрушения, работает тяжелая техника, которая осуществляет снятие материала, засыпку щебневой смеси и дальнейшее перекрытие "черным материалом" толщиной 8—10 см", — заявил он, добавив, что предварительная стоимость этих работ составляет 10 млн грн. Все материалы взяты в долг — с отсрочкой платежей под гарантии руководства области.

Стоимость реконструкции трассы, запланированной на 2016 г., составит 2,5 млрд грн. "Экспертиза подтвердила, что дорога утратила несущую способность из-за движения большегрузного транспорта", — говорит В. Блошенко.

Он отметил, что общая протяженность трассы составляет 139,8 км. Реконструкция отдельных участков производилась в 80—90 гг. В дальнейшем осуществлялся только текущий и ямочный ремонт. Так, в 2013 г. ямочным ремонтом было охвачено 32 тыс. кв. м, в 2014 г. — 12,9 тыс., однако из-за зимних холодов и проезда крупнотоннажного транспорта ямочность увеличилась до 127,8 тыс. кв. м. В мае—июне 2015 г. был проведен ямочный ремонт на площади 57 тыс. кв. м.

Движение на затопленных автодорогах Ивано-Франковской области восстановлено

Восстановлен проезд в Верховинском районе на автомобильных дорогах местного значения, участки которых (Зеленое—Дземброня, Ильцы—Буркут и Топильче—Быстрец) были затоплены. По ним восстановлен проезд для легкового транспорта, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Уровень воды в горных потоках и реках продолжает снижаться", — сообщили в ведомстве.

Справка. *В результате непрерывных дождей в течение 16—21.11.2015 г. отдельные автодороги области были повреждены, разрушены и были затоплены отдельные участки паводковыми водами.*

Украина подписала договор с Всемирным банком о кредите на дороги

Соглашение о предоставлении Украине займа Международного банка реконструкции и развития из группы Всемирного банка (ВБ) в размере $560 млн на финансирование проекта развития дорожной отрасли подписано 19.11.2015 г. Документ подписали директор ВБ по делам Украины, Беларуси и Молдовы Ч. Фан и первый замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер. Совет исполнительных директоров ВБ одобрил решение о выделении этого займа в начале ноября т.г.

Согласно проекту, будут финансироваться ремонтные работы с целью модернизации приблизительно 100 км автопути М-03 Киев—Харьков на участке Полтава—Валки. Модернизация будет происходить по стандарту дороги первой категории: это будет автомагистраль с четырьмя полосами движения и высоким уровнем безопасности, включая аварийный барьер по центру и, в случае необходимости, барьерами по сторонам дороги.

Проект планируется завершить в 2021 г., в результате его реализации длительность поездки между Полтавой и Харьковом сократится со 140 минут до 96 минут с ожидаемым уменьшением количества ДТП с 139 до 85 случаев в год.

Кредит также поможет обеспечить финансирование для технического обслуживания и улучшения дорожной безопасности на приблизительно 840 км основных национальных транспортных коридоров страны, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *Как уточнял ранее В. Шульмейстер, в случае успешной реализации проекта планируется выделение дополнительных $240 млн.*

В Киевавтодоре отчитались о подготовке к зиме

Киев в 2015 г. приобрел 67 ед. спецтехники, сообщил на прямой линии *КП* гендиректор КК "Киевавтодор" А. Густелев.

"В 2015 г. мы получили 67 ед. техники. Из 67 ед. 52 — спецтехника для зимнего содержания. Часть техники — смешанного украинско-белорусского производства, часть — немецко-белорусского производства", — говорит А. Густелев.

По его словам, Киевавтодор уже подготовил к зиме 310 ед. техники.

"На сегодняшний день у нас готово к зиме 310 ед. техники. Если сравнивать с 2014 г., то это на 40 ед. больше (в 2014 г. — 270 ед. техники). Дополнительно на случай чрезвычайной ситуации подготовлены договоры с частными владельцами похожей дорожной техники, которая может быть полезна при чистке и при работе в условиях чрезвычайной ситуации. Заключены договоры на привлечение 185 ед. техники", — рассказал гендиректор Киевавтодора.

Киевавтодор зимой будет убирать мешающий транспорт с помощью эвакуаторов

КК "Киевавтодор" при проведении мероприятий по расчистке дорог Киева будет применять автомобили-эвакуаторы, в частности, находящиеся на балансе предприятий "Киевдорсервис" и "Киевтранспарксервис", сообщил гендиректор корпорации А. Густелев.

"При поддержке патрульной полиции будут вызываться эвакуаторы в места скопления транспорта, в места неправильной стоянки, и транспорт будет эвакуироваться для того, чтобы обеспечить скорейшую работу спецтехники", — сказал он в ходе прямой линии *КП.*

А. Густелев также сообщил, что с целью ускорения работ по расчистке планируется ввести правила стоянки автомобилей по четным и нечетным дням по разным сторонам улиц.

Проезд в маршрутках Киев—Ривне подешевел на треть

Проезд в маршрутках направлением Ривне—Киев, Киев—Ривне существенно подешевел, сообщают пассажиры в соцсетях. Если раньше проезд стоил 150—160 грн., то теперь цена снизилась до 100 грн.

"Один из перевозчиков начал демпинг по 130 грн., остальные были вынуждены снизить цены, а затем некоторые опустили вообще до ста гривен, чтобы перебить конкурентов. Еду сейчас по сто гривен в полностью заполненной маршрутке", — сообщает один из пассажиров.

Перевозки на автобусах и микроавтобусах составляют львиную долю пассажиропотока между Ривне и Киевом. Железная дорога не может составить им конкуренции, поскольку проигрывает по времени более двух часов.

Для сравнения: проезд маршруткой Киев—Сумы (такой же километраж, как в Ривне) стоит 200 грн., сообщает *ЦТС.*

МЭРТ заблокирует ввоз в Украину несертифицированных трамваев

МЭРТ намерено внести изменения в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Украине, с целью устранения возможности ввоза в страну несертифицированных трамвайных вагонов и кузовов к ним. Соответствующий проект приказа обнародован для обсуждения на сайте министерства.

В настоящее время, согласно перечню, обязательной сертификации подлежат ввозимые в Украину трамвайные вагоны новые и б/у (кроме вагонов для колеи 1000 мм), классифицируемые по кодам УКТ ВЭД 8603 90 0000 (самоходные вагоны пассажирские железнодорожные трамвайные, грузовые вагоны, вагоны-платформы, другие) и 8605 00 00 00 (вагоны пассажирские железнодорожные или трамвайные, несамоходные, вагоны багажные, почтовые и другие специализированные вагоны, несамоходные).

В то же время, согласно порядку таможенного оформления товаров, ввозимых в Украину и подлежащих обязательной сертификации, к контролируемым относятся товары, у которых название (описание) и код классификации по УКТ ВЭД совпадает с названием и кодом в перечне. В случае если совпадает только название или код, товар считается не подлежащим сертификации.

В пояснительной записке подчеркивается, что указанные в соответствующем разделе перечня коды УКТ ВЭД не соответствуют названию продукции в этом разделе, что приводит к ввозу в Украину пассажирских и трамвайных вагонов и кузовов без контроля наличия сертификата соответствия во время их таможенного оформления.

Для решения этой проблемы МЭРТ предлагает привести наименование видов продукции, подлежащей сертификации, к кодам УКТ ВЭД, соответствующим названию такой продукции, определенной Законом "О таможенном тарифе Украины", сообщает *Интерфакс-Украина.*

Одессе львовский трамвай "Электрон" оказался "не по карману"

В КП "Одессгорэлектротранс" состоялось раскрытие конкурсных предложений по закупке современного низкопольного трамвая украинского производства. Заявки подали три компании — "Торговый дом УКВЗ-Украина" (позиционирует себя как дилер российского Усть-Катавского вагонзавода), одесско-днепропетровская "Татра-Юг" и ЧП "Метаюрсервис" (реализует трамваи белорусского "Белкоммунмаша").

Самое дешевое предложение ценой примерно 12 млн грн. у первого участника, однако торговый дом не указал ни марку, ни модель трамвая. Кроме того, в его документах много неточностей.

"Метаюрсервис" готов продать Одессе односекционный вагон АКСМ-62103 с транзисторной системой управления, тяговыми двигателями переменного тока, позволяющими экономить до 50% электроэнергии, и переменным уровнем пола. Цена — чуть меньше 14 млн грн.

Третий вариант — вагон К1М с переменным уровнем пола от "Татры-Юг", произведенный на днепропетровском "Южмаше". Он тоже стоит почти 14 млн грн. К1М — развитие модели К1, которую хорошо знают одесситы: такие трамваи используются на ряде городских маршрутов.

"К сожалению, львовский "Электронтранс", выпускающий самые современные трамваи в Украине, участия в конкурсе не принимает. Дело в том, что Одесса не может выложить за вагон больше 16 млн грн. Львовский же трамвай стоит в районе EUR1 млн. К примеру, Киев недавно купил такой вагон за 26 млн грн.", — сообщает *Думская*.

Победителя конкурса определят в ближайшие дни, потом у предприятия будет 20 дней на подписание договора. Трамвай доставят в Одессу до конца т.г. Это будет второй низкопольный трамвай в Одессе.

В Киеве провели тест-драйв львовского трамвая "Электрон"

В Киеве провели тест-драйв низкополого трамвая "Электрон" львовского производства. Трамвай достигает в длину 30 м и может перевозить до 287 человек, сообщает *ЦТС*.

В октябре т.г. КП "Киевпасстранс" заключило договор с "Электронтрансом" (Львов) на закупку семи трамваев на сумму 183,75 млн грн. по итогам объявленного в апреле т.г. тендера. Трамваи будут иметь 100% низкий уровень пола.

Справка. *По данным "Киевпасстранса", трамвайный парк столицы находится в заброшенном состоянии: из 418 трамвайных вагонов лишь 39 — со сроком эксплуатации, не превышающим 10 лет; 232 нуждаются в обновлении, срок их эксплуатации превышает 30 лет; ежегодная потребность города — 50 трамвайных вагонов.*

"Богдан Моторс" представил гибридный автобус в Бельгии

На международном салоне автобусов Busworld Kortrijk 2015 "Богдан Моторс" представил гибридный автобус А70522. Новинка соответствует стандарту Евро-5 и предназначена для работы на городских маршрутах.

Комбинация электрического мотора и дизельного двигателя позволяет в городских условиях снизить расход топлива на 30—35% и значительно сократить выбросы в атмосферу вредных газов. Новинка была изготовлена на Луцком автозаводе АСЗ № 1 АО АК "Богдан Моторс", сообщает *AUTO-Consulting*.

Справка. *Новый Богдан А70255 рассчитан на перевозку 100 пассажиров, имеет низкий уровень пола и специальные площадки и пандусы для перевозки инвалидов. Корпорация в сотрудничестве с польской компанией Ursus выиграла тендер на поставку троллейбусов для Люблина.*

В Днепропетровске на маршруты вышли 6 новых троллейбусов

В Днепропетровске на маршруты вышли 6 новых троллейбусов, собранных в городе в кузовах белорусского завода МАЗ (производства белорусского Минского автозавода), сообщил на своей странице в *Facebook* экс-замминистра инфраструктуры А. Кава.

Справка. *Европейский банк реконструкции и развития и коммунальное предприятие "Одессгорэлектротранс" Одесского горсовета подписали кредитный договор о предоставлении кредита в размере EUR8 млн на 12 лет на обновление троллейбусного парка. Средства выделяются под муниципальные гарантии.*

В Украине обанкротился автомобильный завод

Хозсуд Полтавский области 6.10.2015 г. признал банкротом Кременчугский автосборочный завод, который до кризиса был одним из четырех основных автопроизводителей в стране. Дело о банкротстве было возбуждено на основании заявления самого ООО "ПО "Кременчугский автосборочный завод" ("КрАСЗ"), говорится в определении суда.

"Хозяйственную деятельность банкрота завершить окончанием технологического цикла по производству продукции в случае возможности ее продажи за исключением заключения и выполнения договоров, имеющих целью защиту имущества банкрота, договоров аренды временно неиспользуемого имущества на период его продажи в период ликвидации", — отмечается в постановлении суда.

Кроме того, суд постановил снять арест, наложенный на имущество должника, и другие ограничения в отношении распоряжения имуществом банкрота. При этом наложение новых арестов не допускается, сообщает *Lb.ua*.

Справка. *На конец июля т.г. у "КрАСЗ" отсутствуют денежные средства в кассе и на счетах, а стоимость активов в целом составляет 87,24 млн грн. При этом кредиторская задолженность превышает 153,8 млн грн.*

Предприятие специализировалось на крупноузловой сборке автомобилей, выполнении предпродажной подготовки, гарантийного и постгарантийного обслуживания автомобилей. Летом 2014 г. оно прекратило сборку автомобилей Geely в связи с экономической нецелесообразностью. На заводе также осуществлялось переоборудование российских автобусов ПАЗ.

"АвтоКрАЗ" поставил три автомобиля Криворожскому ЖРК

ПАО "АвтоКрАЗ" отгрузило Криворожскому железорудному комбинату (КЖРК) самосвалы КрАЗ-65055 (6×4) с объемом платформы 12 куб. м. Согласно договору, стоимость которого не разглашается, этому же заказчику в декабре будет поставлен автокран КС-55729, оборудованный на автомобильном шасси КрАЗ-65053 (6×4).

Как уточнила пресс-секретарь корпорации Д. Стеганцева, КЖРК отгружены 2 самосвала, оборудованные аналоговым тахографом. Она также отметила оживление украинского рынка в гражданском секторе экономики.

Примечание. *ПАО "КЖРК" — давний партнер "АвтоКрАЗа". Только в 2014 г. предприятие закупило 20 самосвалов КрАЗ-65055, которые задействованы на вывозе руды из карьера.*

Как отмечают специалисты КЖРК, автомобили работают эффективно, что и послужило поводом для очередного заказа на КрАЗе этой модели самосвала, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"АвтоКрАЗ" выпускает 33 базовые модели, более 260 модификаций и комплектаций автомобильной техники КрАЗ для работы во всех отраслях экономики и ВСУ. Компания в 2014 г. увеличила производство автомобилей на 49% к 2013 г. — до 1,39 тыс. ед., отгрузку — на 57% — до 1,44 тыс. ед. В 2015 г. планирует выпу-*

стить 1,4—1,45 тыс. машин. "АвтоКрАЗ" входит в состав финансово-промышленной группы "Финансы и Кредит" украинского бизнесмена К. Жеваго.

В Украине отменили ввозную пошлину на электромобили

ВР 25.11.2015 г. приняла законопроект, который отменяет ввозную пошлину на транспортные средства, оснащенные электрическими двигателями. За законопроект № 1647 проголосовало 233 народных депутата, написал на своей странице в *Facebook* гендиректор Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко.

По его данным, импортный сбор будет отменен с 1.01.2016 г.

Согласно пояснительной записке к законопроекту, задачей документа является создание предпосылок для уменьшения стоимости, а соответственно и популяризации электромобилей в Украине. Ввозная пошлина на импортируемые транспортные средства с электрическими двигателями снизится с нынешних 10% (сейчас они облагаются пошлиной наравне с обычными автомобилями) до нуля.

К ТЕМЕ:

Кого коснется отмена ввозных пошлин на электромобили

Обнуление ввозной пошлины коснется далеко не всех типов электрических транспортных средств. Из первоначального списка исключены троллейбусы, электровелосипеды, а также транспортные средства для перевозки высокорадиоактивных веществ и транспортные средства, используемые на складах, заводах, в портах и аэропортах.

Такие поправки были внесены, в частности, потому, что Украина располагает собственными, в настоящий момент почти незагруженными мощностями по выпуску троллейбусов. Также освобождение от пошлины не коснется гибридов — автомобилей с ДВС и вспомогательным электромотором, сообщает *Дело*.

"Не стоит надеяться, что из-за отмены ввозной пошлины все вдруг пересядут на электромобили. Надо понимать, что страна у нас большая, большие расстояния, а инфраструктуры для электромобилей нет — зарядных станций крайне мало. Несмотря на это, отмена пошлины — это первый шаг к энергонезависимости и к тому, чтобы наши дети дышали чистым воздухом. Отмена ввозной пошлины означает, что стоимость авто с электродвигателем снизится где-то на 12%. Если говорить о Nissan Leaf или Renault ZOE, которые стоят ориентировочно $20—$30 тыс., они станут на $2—$3 тыс. дешевле. Важно, чтобы появились официальные дилеры этих авто", — написал на своей странице в *Facebook* гендиректор ВААИД О. Назаренко.

Украина применяет спецпошлины на автомобили из Узбекистана

Межведомственная комиссия по международной торговле по результатам рассмотрения материалов о введении адекватных мер в ответ на дискриминационные и недружественные действия со стороны Узбекистана в отношении законных прав и интересов субъектов внешнеэкономической деятельности Украины — предприятий автомобилестроения, приняла решение о применении спецпошлины в отношении импорта в Украину автотранспортных средств происхождением из Узбекистана.

Как сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром", спецпошлина установлена в размере 12,12% от таможенной стоимости товаров, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по следующим кодам: 8703 21 10 00; 8703 22 10 00 и 8703 23 19 10. То есть под временную спецпошлину попадают все новые легковые автомобили с бензиновыми двигателями с рабочим объемом цилиндров до 2200 куб. см, ввозимые в Украину из Узбекистана.

В Беларуси запрещена эксплуатация автомобилей с летними шинами

В Беларуси с 1.12.2015 г. по 1.03.2016 г. запрещена эксплуатация автомобилей с летними шинами, сообщил старший инспектор организационно-аналитического управления милиции общественной безопасности МВД В. Лобяк.

"В зимний период автомобилисты практически ежедневно сталкиваются с неблагоприятными погодными условиями. Ночные заморозки, осадки при около нулевых температурах делают проезжую часть скользкой. Ежегодно последствиями резкого понижения температуры или выпадения снега становятся так называемые дни жестянщика, когда регистрируется всплеск мелких аварий", — отметил В. Лобяк, добавив, что виновниками большинства таких происшествий становятся водители авто на летних шинах.

Все дело в том, что летняя резина теряет эластичность и сцепные свойства уже при около нулевых температурах, вследствие чего тормозной путь увеличивается. Специалисты рекомендуют ставить зимнюю резину заранее, когда среднесуточная температура достигает 7° выше нуля. Именно поэтому в Беларуси ПДД введен запрет на использование летних шин зимой, сообщает *БЕЛТА*.

В Беларуси на дорогах Гродненской области планируют установить фотовидеофиксаторы

На дорогах Гродненской области до 1.01.2016 г. планируют установить 10 стационарных фотовидеофиксаторов, сообщил начальник УГАИ УВД Гродненского облисполкома А. Кевра.

Камеры Центра фиксации правонарушений при ГАИ планируется установить в местах концентрации ДТП в регионе. Сейчас определены 20 мест, где есть необходимость использования подобных устройств. Будут выбраны 10 из них с наиболее интенсивным движением.

Сегодня в Гродненской области уже работают 22 стационарных фиксатора и 3 передвижных комплекса.

Кроме того, ГАИ области начнет использование нового комплекса индивидуальных видеорегистраторов. Сейчас готовится инструкция по его эксплуатации. Подобное оборудование уже апробируется в

Минске. Комплекс представляет собой 40 переносных индивидуальных регистраторов с возможностью фотосъемки в любое время суток, сообщает *БЕЛТА*.

В Украине выросли продажи б/у транспорта

В октябре т.г. на первичном рынке автомобилей было продано и поставлено на учет 3,36 тыс. б/у машин, сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

"При общем объеме первичного авторынка в 9,53 тыс. автотранспортных средств, доля техники, бывшей в эксплуатации, составила 35%", — сообщают в ведомстве.

В сегменте легковых автомобилей на долю б/у пришлось 23% первичного рынка. Результат 1,7 тыс. авто на 8% превысил показатель сентября т.г. Лидерство в этом сегменте удерживают марки Renault (520 ед.), Volkswagen (266 ед.), Smart (231 ед.).

В продажах коммерческих автомобилей б/у охватили 76% рынка — из 2,05 тыс. ед., зарегистрированных в октябре, 1,56 тыс. ед. оказались б/у. Это на 10% больше, чем в сентябре. И здесь марки-лидеры не изменились: Renault — 368 ед. за октябрь, Mercedes-Benz — 282 ед., Volkswagen — 204 ед.

Из 178 впервые зарегистрированных автобусов 99 ед. (или 56%) пришлось на бывшие в эксплуатации. Из них подавляющее большинство традиционно принадлежит марке Mercedes-Benz — 65 ед.

Справка. *В январе—октябре 2015 г. количество зарегистрированных б/у легковых авто превысило показатели января—октября 2014 г. в 3,8 раза и составило 11,68 тыс. машин. Первичный рынок б/у автобусов также вырос — результат 669 ед. больше прошлогоднего на 25%. Только в сегменте коммерческих автомобилей зафиксирован спад на 69%, который и определил общее снижение количества первичных регистраций всех автотранспортных средств. Всего было зарегистрировано 24,84 тыс. ед. б/у автомобильной техники, что на 43% меньше января—октября 2014 г.*

Российский "АвтоВАЗ" намерен вернуться на рынок Украины

"АвтоВАЗ" намерен вернуться на рынки СНГ, в том числе Украины, сообщил президент автогиганта Б. Андерссон.

"Затем самая важная вещь — это войти в Казахстан и надеюсь, что мы вернемся в Украину. Затем Белоруссия, Азербайджан", — сказал Б. Андерссон.

"Наш основной фокус — это вернуть обратно продажи в РФ, Москве, Санкт-Петербурге, другие области. Это наш первый фокус. А второй фокус — это СНГ", — уточнил Б. Андерссон.

Он также отметил, что в т.г. важным рынком для предприятия является Египет, сообщает *Интерфакс-Украина*. "В т.г. мы вернулись Египет… В Египте это в основном "Лада Гранта" и 4×4", — отметил президент "АвтоВАЗа".

"Экспорт важен для нас, но самая правильная вещь — это сделать экспорт правильным образом. И в прошлом это разрушало нашу репутацию, не улучшало ее. Потому что если у вас нет правильных, должных партнеров, вам ничего не поможет", — подчеркнул Б. Андерссон.

В Туркменистане ограничен въезда транспорта

По информации Посольства Республики Беларусь в Туркменистане, в связи с предстоящим праздником в стране, 20-летием Нейтралитета Туркменистана (12 декабря) в период с 30.11.2015 г. по 20.12.2015 г. въезд машин в Туркменистан будет ограничен.

В данный момент пропускная способность на границах достигает 5 тыс. машин в день, в вышеуказанный период времени объем пропускаемого транспорта сократится до 500 ед. в день, сообщает *Bairc.org*.

КМУ ликвидировал главную коррупционную справку ГАИ

КМУ отменил справку-счет, которую нужно было получать в ГАИ при оформлении договора купли-продажи автотранспортного средства, написал на своей странице в *Facebook* министр внутренних дел А. Аваков.

"Внимание автовладельцам. Мы "убиваем" справку-счет — королеву коррупции в ГАИ, кормилицу не одного поколения гаишников… Наконец-то сложились все условия. Ликвидировано ГАИ, МРЭО — созданы Сервисные центры МВД, изменены процедуры — подготовлены куча подзаконных нормативных изменений. И вот внесено постановление на КМУ и было активно поддержано: использование справок-счетов при оформлении автомобилей отменено!", — написал А. Аваков.

Вместе с тем автор пособия "100 аргументов против штрафов ГАИ" В. Караваев сообщил, что "сервисные центры МВД являются неправомочными со всеми вытекающими последствиями".

"А пока что внимательно изучаю правовой статус сервисных центров МВД, которыми заменили МРЭО. Кажется и здесь реформаторы напортачили. Похоже КМУ превысил свои полномочия, все эти центры созданы с нарушением законодательства, и посему являются неправомочными со всеми вытекающими последствиями", — написал на своей странице в *Facebook* В. Караваев.

АВИАЦИЯ

Украина закрыла транзит для всех российских авиакомпаний

В связи с обострением военной и общественно-политической ситуации правительство Украины приняло решение запретить с 26.11.2015 г. пролет украинского воздушного пространства для всех без исключения российских авиакомпаний. Данное решение в т.ч. обусловлено систематическим нарушением правил полетов и порядка использования воздушного пространства Украины со стороны российских авиапе-

ревозчиков и имеет целью предупредить любые возможные провокации в воздушном пространстве Украины, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В ведомстве напомнили, что осуществляя полеты в Крым, российские авиакомпании нарушают положения Соглашения между правительством Украины и правительством РФ о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта 1994 г., Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. и Соглашения о транзите по международным воздушным линиям 1944 г. (ICAO) в части соблюдения национальных законов и правил.

Примечание. *РФ остановила выдачу разрешений украинским авиакомпаниям на пролет над территорией РФ в августе 2014 г.*

Прямое авиационное сообщение между Украиной и РФ прекращено с 25.10.2015 г.

К ТЕМЕ:

А. Пивоварский подсчитал потери Украины от запрета транзита для российских авиакомпаний

Потери ГП по обслуживанию воздушного движения Украины ("Украэрорух") от запрета транзитных перевозок для российских авиакомпаний через территорию Украины составят около EUR25—30 млн в год. Об этом сообщил журналистам министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский. По его словам, других потерь с украинской стороны быть не должно.

Министр также отметил, что потери украинской стороны будут меньше потерь российской. "Российская сторона потенциально потеряет больше, потому что российским авиакомпаниям нужно будет менять flight-планы, менять стыковки в других аэропортах", — добавил министр.

Примечание. *По словам директора "Украэроруха" Д. Бабейчука, после введения запрета на авиасообщение с Россией "Украэрорух" уже потерял порядка EUR10 млн — приблизительно 11% от общей выручки, сообщает* ЛИГАБизнесИнформ.

Тем временем российские авиавласти уже прокомментировали ситуацию с запретом на транзит над Украиной. 25.11.2015 г. представитель Росавиации заявил, что введенный Украиной запрет на транзитные полеты над своей территорией малоактуален для российской гражданской авиации, т.к. после катастрофы под Донецком абсолютное большинство авиакомпаний РФ отказалось в целях безопасности от выполнения транзитных полетов через воздушное пространство Украины.

В Госдуме считают, что, запретив транзит российским авиакомпаниям, Украина нарушила международные нормы

Запрет Украины на транзитные пассажирские перелеты через ее территорию противоречит международным нормам и дает России право обратиться в Международный суд ООН. Такое мнение высказал зампред комитета Госдумы по транспорту М. Брячак.

Он, в частности, отметил, что запрещать транзитные перелеты можно только в случае, когда на территории страны ведутся военные действия. Однако "минские соглашения действуют, прекращение огня состоялось, отвод вооружений в Донецке и Луганске сторонами производится, у Украины нет сейчас оснований вводить такую норму", указал депутат.

Зампред профильного комитета уверен, что обращение России в Международный суд с большой вероятностью будет удовлетворено, поскольку это решение не соответствует нормам, которые определены ICAO, сообщает *aex.ru.*

Увеличение дальности маршрутов не повлияет на стоимость билетов российских авиакомпаний

По словам исполнительного директора агентства *АвиаПорт* О. Пантелеева, в связи с закрытием воздушного пространства Украины для транзита российских авиакомпаний в маршруты по целому ряду направлений будут внесены изменения, увеличивающие дальность и продолжительность перелета.

"В частности, из С.-Петербурга в сторону Греции, Болгарии, некоторых курортов Турции продолжительность полета может увеличиться на 10—20%. Из Москвы произойдет изменение длительности рейсов в Австрию, Румынию, Черногорию, Грецию и даже частично на юг Италии. Однако самая большая проблема — маршрут Москва—Кишинев, где дальность полета увеличится более чем в 1,5 раза", — подчеркнул эксперт.

В то же время, по оценкам О. Пантелеева, существенного повышения тарифов со стороны российских авиакомпаний не последует. "Причин здесь несколько, главные — низкая покупательская способность населения, а также острая конкуренция со стороны иностранных авиакомпаний, которые предлагают сопоставимые по стоимости тарифы", — констатирует он.

В 2014 г. "Украэрорух" недополучил миллионы из-за агрессии России

В 2014 г. Государственное предприятие обслуживания воздушного транспорта Украины ("Украэрорух") недополучило EUR126,5 млн дохода за аэронавигационное обслуживание. Об этом в интервью *ЛІГА.net* сообщил директор "Украэроруха" Д. Бабейчук.

По его словам, из указанной суммы EUR65,2 млн недополучено из-за закрытия воздушного пространства над Крымом и EUR61,3 млн — в связи с закрытием воздушного пространства на Востоке Украины.

"2014 г. и 2015 г. — самые сложные для "Украэроруха" за всю его историю. Темп падения доходов от реализации аэронавигационных услуг (основного источника доходов предприятия) во второй половине 2014 г. достигал 79% к факту 2013 г.", — подчеркнул Д. Бабейчук.

Также он отметил, что потери основных средств предприятия в Крыму составили 553 млн грн., а в зоне АТО — 478 млн грн.

МИД РФ посоветовал гражданам избегать необязательных поездок в Турцию

24.11.2015 г. МИД РФ рекомендовал российским туристам воздержаться от поездок в Турцию из-за высокого риска террористических атак. Туропера-

торы остановили продажи путевок и аннулируют уже проданные туры в государство, которое было вторым по популярности массовым зарубежным направлением отдыха для россиян.

Как заявил 26.11.2015 г. на брифинге глава Ростуризма О. Сафонов, Турция потеряет $10 млрд от остановки турпотока из России По его словам, ежегодно Турцию посещало более 4,4 млн российских туристов.

Тем не менее, индивидуальные путешественники пока никак не отреагировали на рекомендации МИД и Ростуризма. В пресс-службе онлайн-гипермаркета путешествий *DaTravel.com* отметили, что запросов на поездки в Турцию меньше не стало.

PR-директор онлайн-поисковика Aviasales Я. Дзенис также заявил, что популярность Турции не снизилась.

Справка. *24.11.2015 г. турецкие истребители F-16 после 10 предупреждений сбили российский Су-24, вторгшийся в воздушное пространство страны.*

В Минобороны РФ сообщили, что сбитый в воздушном пространстве Турции близ границы с Сирией самолет принадлежит российской авиационной группе, которая выполняет боевые задачи государства-агрессора на Ближнем Востоке. При этом российская сторона утверждает, что пилоты Су-24 не были предупреждены о нарушении воздушного пространства.

26.11.2015 г. министр экономразвития РФ А. Улюкаев заявил, что Россия планирует прекратить работу по нескольким совместным с Турцией проектам. В рамках антитурецких санкций может быть ограничено и авиасообщение между двумя странами, как регулярное, так и чартерное.

В ожидании санкций против Турции акции "Аэрофлота" понизились в цене.

Россия запретила чартерные полеты между Турцией и РФ

28.11.2015 г. президент РФ В. Путин подписал указ о мерах по обеспечению национальной безопасности и о применении специальных экономических мер в отношении Турции. Документ опубликован на официальном сайте Кремля. Указ в т.ч. предполагает запрет на чартеры между странами, сообщает *РБК*.

Примечание. *Указом вводится запрет на ввоз отдельных турецких товаров, а также запрет или ограничения на деятельность организаций, которые работают в России под юрисдикцией Турции. Речь идет о запрете на выполнение ими отдельных видов работ и услуг, перечень которых предстоит определить правительству.*

Путин также запретил работодателям нанимать работников из числа граждан Турции — это ограничение вступает в силу с 1.01.2016 г. Судя по тексту указа, оно не будет распространяться на турецких граждан, с которыми трудовые отношения будут оформлены по состоянию на 31.12.2015 г. Также указ отменяет с 1.01.2016 г. безвизовый режим для граждан Турции, которые въезжают в Россию.

Turkish Airlines продолжает выполнять полеты в Россию

Авиакомпания Turkish Airlines пока не рассматривает возможность прекращения авиасообщения с Россией. Об этом 26.11.2015 г. сообщил пресс-секретарь авиакомпании А. Генч.

Он также добавил, что как глобальный авиаперевозчик компания действует в рамках и с учетом всех национальных и международных официальных правил, законов, решений и процедур, сообщает *aex.ru.*

Turkish Airlines разрешила россиянам бесплатно переоформить билеты

Авиакомпания Turkish Airlines предложила пассажирам из России переоформить ранее взятые билеты на другую дату или направление. Как говорится в сообщении турецкой компании, смену направления можно оформить на перелеты в период с 25.11.2015 г. по 28.02.2016 г. включительно, при этом переоформить билет нужно до 1.12.2015 г. Комиссия за переоформление взиматься не будет, за исключением случая, когда пассажир желает пересесть из эконом-класса в бизнес-класс, сообщает *РБК*.

Месячный пассажиропоток российских авиакомпаний сократился

По итогам октября 2015 г. пассажиропоток российских авиакомпаний сократился на 1,9% по сравнению с аналогичным периодом 2014 г., составив 7,4 млн пасс. По данным Росавиации, месячный спад зарегистрирован впервые с апреля т.г., когда число перевезенных пассажиров сократилось на 1,1%.

Пассажиропоток внутри страны в октябре 2015 г. возрос на 9,9% — до 4,3 млн чел., что лучше, чем в апреле (+9,5%), но хуже, чем в последовавшие месяцы.

Международный трафик в октябре снизился на 14,5% — до 3,1 млн пасс. (в сентябре падение составило 14,9%).

За январь—октябрь пассажиропоток российских авиакомпаний увеличился на 0,5% — до 80,9 млн пасс., что не выходит за рамки тенденции к слабому росту, установившейся в августе. Внутренние перевозки в январе—октябре возросли на 15,5% — до 45,4 млн пасс.), международные — сократились на 13,9% — до 35,4 млн пасс., сообщает *ato.ru.*

Чистая прибыль "Аэрофлота" за 3 квартала сократилась

По итогам января—сентября 2015 г. чистая прибыль АК "Аэрофлот" по РСБУ оставила 7,148 млрд руб., что более чем в 2 раза ниже по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. (15,061 млрд руб.). В то же время выручка авиаперевозчика возросла с 176,747 млрд до 273,14 млрд руб.

Примечание. *По итогам первой половины 2015 г. "Аэрофлот" отчитывался об убытках по РСБУ, которые составили 1,063 млрд руб. (против прибыли в 3,391 млрд руб. годом ранее).*

Позже итоги полугодия по МСФО представила вся группа "Аэрофлот" — размер убытков по этому стандарту составил 3,541 млрд руб. против 1,905 млрд годом ранее, сообщает ato.ru.

Пассажиропоток АК "Аэрофлот" по итогам 9 месяцев 2015 г. вырос на 10,3% — до 19,7 млн пасс. Процент занятости пассажирских кресел авиакомпании увеличился на 0,7 п.п. — до 80,2%.

"ЮТэйр" договорилась о реструктуризации части задолженности

Авиакомпания "ЮТэйр" договорилась со своими кредиторами о реструктуризации долгов в размере 43 млрд руб. Как сообщают *Ведомости*, 19 ноября перевозчик подписал два соответствующих соглашения с синдикатом из 11 банков. Первое из них касается синдицированного кредита на 18,9 млрд руб. сроком на 7 лет, второе — на 24,1 млрд руб. сроком на 12 лет.

Как сообщили в одном из банков-организаторов синдицированного кредита, для получения денег авиакомпании придется реструктуризировать облигации БО-9 на 1,5 млрд руб. и увеличить уставный капитал на 25 млрд руб. В настоящее время облигации уже частично реструктуризированы; ожидается, что процесс будет завершен в ближайшее время.

Примечание. *Общий долг "ЮТэйр" на конец 3 квартала 2015 г. составлял 84,5 млрд руб. (по стандартам РСБУ).*

Надписи на самолетах пугают пассажиров

19.11.2015 г. в аэропорту Катании "Фонтанаросса" на Сицилии наземные службы и пассажиры были встревожены появлением непонятной надписи на арабском языке. Наклейка на фюзеляже одного из самолетов итальянской авиакомпании Alitalia гласила: "Аллах велик".

О странной надписи сообщил командир воздушного судна. Самолет был тщательно проверен службами безопасности аэропорта, но ничего подозрительного обнаружить не удалось. Тем не менее надпись вызвала легкую панику среди пассажиров, сообщает *РЖД-Партнер*.

По данным на 29.11.2015 г. во французских аэропортах уже были обнаружены как минимум 5 самолетов с такими надписями (в т.ч. надписи были на внешней обшивке 4 самолетов британской авиакомпании easyjet, а также на борту лайнера испанского перевозчика Vueling). При этом 2 случая были выявлены в аэропорту "Шарль-де-Голль" в Париже, а еще три — в Лионе.

Хотя в правоохранительных органах полагают, что надписи были нанесены в аэропортах вылета (до прибытия самолета на французскую территорию), по мнению издания *La Tribune*, подобные случаи говорят об уровне безопасности в аэропортах.

От рук террористов погибла часть экипажа авиакомпании "Волга-Днепр"

20.11.2015 г. в Бамако (столице Мали) террористы ИГИЛ захватили в отеле Radisson Blu в заложники около 170 человек. Хотя большинство из заложников удалось освободить, от рук террористов погибло около 27 человек, в т.ч. погибли 6 человек экипажа ульяновской авиакомпании "Волга-Днепр".

Также среди заложников оказались 7 сотрудников авиакомпании Turkish Airlines. Трем из них еще до штурма отеля удалось сбежать. Остальных благополучно освободили.

Примечание. *Российская авиакомпания осуществила перевозку в Мали строительной техники из Осло. 12 сотрудников "Волга-Днепр" находились на предполетном отдыхе в отеле Radisson Blu. Утром они спустились на завтрак и возможно уже были в летной форме, которая могла привлечь внимание нападавших.*

Теракты негативно отразятся на европейском туризме

После терактов в Париже акции авиакомпании Air France рухнули на 6,5%. Кроме того, на 5,1% рухнули акции туристической компании Accor, которая владеет отелями по всему миру.

По прогнозам аналитиков, только террористические атаки на Париж приведут к длительным негативным последствиям для туризма — общий объем потерь туризма Франции оценивается на уровне $2,79 млрд, сообщает *Reuters*.

По мнению некоторых экспертов, негативный информационный фон может привести к снижению спроса на европейское направление туризма в целом. Кроме того, убытки понесут сервисы онлайн-продажи авиабилетов, которыми пользуются туристы, отправляющиеся во Францию самостоятельно.

Госавиаслужба временно усилила контроль за чартерами

Украина аннулировала все разрешения на прилет в Украину чартерных рейсов неукраинской регистрации. По данным *Украинской правды,* разрешения были аннулированы в одностороннем порядке в ночь на 28.11.2015 г. "Не отказ в выдаче разрешений, а аннулирование уже выданных. Это делалось по устному указанию главы Госавиаадминистрации", — уточнил источник издания. По его словам, подобные действия являются прямым нарушением международной конвенции ICAO. Также он добавил: "Ни один борт олигархов взлететь не смог".

Министр инфраструктуры А. Пивоварский сообщил *Украинской правде*, что принятые меры связаны с вопросами безопасности. При этом он отметил, что на вылет чартеров ограничений нет, сообщает *wing.com.ua.*

29.11.2015 г. Госавиаслужба официально сообщила о том, что временно усилен контроль за чартерами.

"Из соображений безопасности Госавиаслужба Украины временно вводит особые правила контроля чартеров, которые выполняются воздушными судами неукраинской регистрации. С 28.11.2015 г. ведомство ввело временный порядок контроля и выдачи разрешений на осуществление международных чартеров. Меры контроля, кроме Госавиаслужбы, проводят СБУ, Национальная полиция и Государственная пограничная служба Украины. О возвращении к обычной процедуре выдачи разрешений будет сообщено дополнительно", — говорится в сообщении ведомства.

"Украэрорух" повышает качество медицинского обеспечения безопасности полетов

Новый кабинет компьютерной томографии открыт в медико-санитарной части, которая входит в состав ГП "Украэрорух". Кабинет оборудован современ-

ным 16-срезовым компьютерным томографом Philips NeuVis16 — единственным такого класса в Бориспольском районе. Принцип действия аппарата основан на послойном сканировании объекта, что является основой метода мультиспиральной компьютерной томографии. Уникальное преимущество метода — возможность получать ультратонкие срезы (от 0,75 мм).

"Основная задача "Украэроруха" — гарантировать безопасность полетов, и чрезвычайно важную роль в этом играет состояние здоровья специалистов предприятия... На сегодняшний день медико-санитарная часть "Украэроруха" — лучшее в Украине специализированное медицинское учреждение в области гражданской авиации", — подчеркнул вр.и.о. директора "Украэроруха" И. Касьяненко.

KLM начнет оформлять билеты через соцсети

Нидерландская авиакомпания KLM будет высылать своим клиентам подтверждение бронирования билета и посадочные талоны через приложение для обмена мгновенными сообщениями и видео *Facebook Messenger*. Такую опцию обещают внедрить уже к концу года. KLM станет первым перевозчиком, который предложит пассажирам подобную услугу.

В авиакомпании подчеркнули, что подобную услугу решено внедрить по результатам многочисленных запросов клиентов, которые регулярно указывали, что они хотели бы оплатить билет и оформить бронирование онлайн с помощью инструментов в социальных медиа. В частности, когда авиакомпания установила *Facebook Messenger*, она зафиксировала увеличение объемов запросов от пользователей на 40%.

В настоящее время KLM уже использует различные приложения типа WeChat и корейской KaoKaoTalk для взаимодействия с клиентами. В дальнейшем авиакомпания намерена разработать и другие нововведения, связанные с использованием возможностей социальных сетей.

"Борисполь" выполнил годовой план по пассажирским перевозкам и доходам

По состоянию на 17.11.2015 г. аэропорт "Борисполь" выполнил годовой финансовый план по показателю объема пассажирских перевозок. Благодаря реализации новой стратегии развития аэропорта, за 10,5 месяца т.г. "Борисполь" обслужил 6,543 млн пассажиров (в финплане предприятия такое количество пассажиров было запланировано на весь год). Данный результат стал возможным благодаря увеличению количества как прямых, так и трансферных пассажиров.

"Наша работа в направлении хабовой модели развития дает конкретные результаты", — отметил глава аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

Примечание. *Преобразование аэропорта "Борисполь" в международный узловой аэропорт-хаб предусмотрено указом Президента Украины № 535/2015.*

Кроме того, 24.11.2015 г. "Борисполь" досрочно выполнил годовой финансовый план. Чистый доход аэропорта по состоянию на 24.11.2015 г. превысил запланированный финансовым планом показатель на год, достигнув 2,297 млрд грн.

Т.о., доходы аэропорта демонстрируют стабильное увеличение на 70% по сравнению с 2014 г. и на 10% по сравнению с утвержденным КМУ финпланом на 2015 г.

По сообщению пресс-службы Мининфраструктуры, ликвидация теневых схем позволила сократить расходы аэропорта на закупки в 3 раза — с $27 млн за 9 месяцев 2014 г. до $9,8 млн за 9 месяцев 2015 г.

Примечание. *Как сообщалось ранее, аэропорт "Борисполь" — едва ли не единственное госпредприятие, которое в 2015 г. кардинально улучшило показатели деятельности. В частности, аэропорт стал прибыльным, получив за 9 месяцев рекордную чистую прибыль в размере 467 млн грн.; его доходы увеличились на 56%.*

В октябре возрос пассажиропоток аэропорта "Львов"

В октябре 2015 г. пассажиропоток международного аэропорта "Львов" им. Даниила Галицкого составил 47,2 тыс. пассажиров, что на 9% превышает показатели аналогичного периода 2014 г. (43,3 тыс. пасс.). В т.ч. 35,9 тыс. пассажиров (76%) было перевезено на международных направлениях и 11,3 тыс. (24%) — на внутренних.

Самыми популярными направлениями по пассажиропотоку стали Киев ("Борисполь"), Стамбул (SAW, IST), Хургада, Варшава и Анталия.

В октябре 2015 г. из/в аэропорта "Львов" был выполнен 631 рейс, в т.ч. 490 (78%) международных и 141 (22%) внутренний.

В ТОП-5 направлений по количеству рейсов вошли: Киев ("Борисполь"), Варшава, Стамбул, Москва и Мюнхен. Самыми популярными среди пассажиров авиакомпаниями в октябре 2015 г. были "МАУ", "ЮТэйр Украина", LOT, Pegasus Airlines и Lufthansa. При этом больше всего рейсов за отчетный месяц было осуществлено авиакомпаниями "МАУ", LOT, "ЮТэйр Россия", Lufthansa и Austrian Airlines, сообщает пресс-служба аэропорта.

В украинских аэропортах не появятся въездные Duty Free

24.11.2015 г. депутаты ВР провалили проект закона, который позволял открытие магазинов Duty Free в зонах прилета украинских аэропортов.

За внесение необходимых изменений в Налоговый кодекс проголосовали лишь 173 депутата. Законопроект также не направлен на повторное первое чтение, поскольку это решение поддержали только 183 депутата при необходимом минимуме 226 голосов.

Связанный законопроект о внесении изменений в Таможенный кодекс его авторы сняли с рассмотрения, сообщает *avianews.com.*

Справка. *В сентябре т.г. депутаты фракций "Блок Петра Порошенко", "Народный Фронт", "Самопомощь", "Радикальная Партия Ляшка" и "Батькивщина" предложили разрешить открывать магазины Duty Free в зонах прилета аэропортов между зонами паспортного и таможенного контролей.*

В пояснительной записке к законопроекту говорилось, что в настоящее время пассажиры вынуждены покупать товары в зонах Duty Free перед вылетом из Украины, а потом ввозить их обратно, или в заграничных аэропортах перед вылетом в Украину, оставляя значительные объемы наличных денег за пределами страны. По данным авторов законопроекта, зоны Duty Free расположены в зонах прилетов аэропортов в США, Канаде, Австралии, ОАЭ, Южной Корее, Ираке, ЮАР, Азербайджане, Турции и Швейцарии.

Китайская HNA Group купит Swissport

Еврокомиссия одобрила приобретение китайским конгломератом HNA Group крупнейшего в мире провайдера услуг в сфере наземного обслуживания и обработки грузов в аэропортах Swissport. Регулятор отметил, что сделка не окажет негативного влияния на конкуренцию в отрасли, т.к. деятельность компаний практически не пересекается. Ожидается, что покупка позволит Swissport усилить свое присутствие в азиатских воздушных гаванях, сообщает *Reuters*.

Справка. *HNA Group, представленная в сферах авиаперевозок, управления аэропортами, финансовых услуг, торговли недвижимостью, розничной торговли, туризма и логистических услуг, наиболее активна на рынках Азиатского региона. Тем не менее у конгломерата есть доля во французской авиакомпании Aigle Azur, сообщает* ato.ru.

О том, что HNA Group купит Swissport за $2,86 млрд у европейской управляющей компании PAI Partners, стало известно в июле т.г. Тогда же сообщалось, что после завершения сделки швейцарская Swissport останется самостоятельным подразделением в составе HNA Group.

Swissport обладает сетью станций обслуживания в 48 странах мира на пяти континентах (более 270 точек).

Аэропорт "Пулково" занял 1 место в Европе по качеству обслуживания пассажиров

По итогам 3 квартала 2015 г. аэропорт "Пулково" (С.-Петербург) занял первое место по общей удовлетворенности пассажиров качеством обслуживания согласно результатам исследования Международного совета аэропортов (Airport Council International, ACI).

Помимо первого места в рейтинге, "Пулково" получил наивысший балл от пассажиров в отдельных категориях, включая вежливость сотрудников службы досмотра, доступность банковских услуг, услуги общественного питания и бизнес-салонов, доступность туалетных комнат, чистоту терминала и общую атмосферу в аэропорту. Аэропорт С.-Петербурга также вошел в ТОП-5 по таким критериям, как время ожидания регистрации, комфортность залов ожидания, скорость выдачи багажа, тщательность досмотра, эффективность работы и обходительность агентов по регистрации, торговые объекты.

AirBridgeCargo получила два Boeing 747-8F

Корпорация Boeing передала российской грузовой авиакомпании AirBridgeCargo (входит в группу "Волга-Днепр") два новых самолета Boeing 747-8F. Это первая поставка, осуществленная в рамках меморандума на 20 ВС данного типа, который Boeing подписал с "Волга-Днепр" в июне 2015 г. на парижском авиасалоне Paris Air Show, уточнил производитель.

Авиакомпания поставит новые машины на рейсы между США и Азией, включенные в расширенную полетную программу в рамках осенне-зимнего расписания.

Зарегистрированные на Бермудах самолеты имеют регистрацию VQ-BFU (серийный номер 60117) и VQ-BFE (60118).

С учетом переданных самолетов флот Boeing 747-8F AirBridgeCargo вырос до восьми бортов.

Справка. *Эксплуатацию этого типа авиаперевозчик начал в 2012 г. Парк авиакомпании также состоит из пяти Boeing 747-400ERF и двух Boeing 747-400F.*

Депутаты предложили вернуть налог на лизинг пассажирских самолетов

Депутаты ВР В. Богуслаев из фракции "Воля народа", а также С. Березенко и Р. Князевич из "Блока Петра Порошенко" предложили отменить таможенные льготы на оперативный лизинг пассажирских самолетов.

Согласно проекту закона № 3458, в случае поддержки в парламенте нововведение будет распространяться на воздушные суда вместимостью от 44 до 110 пассажиров и массой от 10 т до 35 т.

В пояснительной записке к законопроекту отмечается, что в настоящее время иностранные воздушные суда при ввозе в Украину не облагаются НДС, в то время как украинские производители авиатехники платят этот налог. В указанную категорию от 44 до 110 мест попадают украинские Ан-140, Ан-148 и Ан-158.

Помимо этого, в законе предлагается продлить до января 2025 г. льготный режим ввоза товаров, используемых при разработке, производстве, ремонте, модификации и обслуживании изделий авиатехники, и дополнить список этих товаров, сообщает *avianews.com*.

На одесском авиазаводе будут собирать китайские штурмовики

Украина предварительно договорилась с Китайской Народной Республикой о закупке для нужд отечественных Воздушных сил легких штурмовиков (учебно-боевых самолетов) Hongdu L-15, которые были разработаны совместно с российским ОКБ Яковлева и оснащаются двигателями украинского производства. При этом главным условием сделки является локализация сборки боевых машин в Украине, сообщает *Думская*.

Производить L-15 планируют на Одесском авиазаводе ("Одесавиаремсервис"), мощности которого нарастят с помощью китайской стороны.

По данным издания, в начале 2016 г. состоится первая встреча с китайцами, призванная оговорить все детали контракта. Количество закупаемых штурмовиков и стоимость контракта пока держатся в секрете.

Справка. *Сверхзвуковой самолет L-15 — лицензионная копия новейшего российского учебно-боевого Як-130. Предназначен для подготовки пилотов-истребителей, но может использоваться в качестве легкого штурмо-*

вика, что особенно важно для Украины, испытывающей острый дефицит машин этого класса.

Самолеты оснащаются двигателями АИ-222-25Ф, выпускаемыми запорожским заводом "Мотор-Сич". По маневренности L-15 находится на уровне истребителей третьего поколения, по скороподъемности не уступает американскому F-16.

Самолет способен разгоняться до 1,6 М (1715 км/ч), сообщают Крылья.

"Завод 410 ГА" подписал новый контракт с ВВС Египта

ГП "Завод 410 ГА", входящий в состав ГК "Укроборонпром", подписало новый контракт с Военно-воздушными силами Египта. По словам директора завода гражданской авиации С. Подрезы, предприятие адаптирует три самолета Ан-74 под требования страны-эксплуатанта. Договоренность предусматривает участие специалистов завода в сопровождении эксплуатации и ремонта этих самолетов.

Украина завершила модернизацию самолетов в рамках контракта с Минобороны Индии

Украина поставила Индии восьмую — финальную партию самолетов в рамках выполнения крупного контракта между ГП "Спецтехноэкспорт" и Минобороны Индии.

ГП "Завод 410 ГА", входящее в состав Концерна, передало 5 модернизированных военно-транспортных самолетов Ан-32RE. В Украине осуществили ремонт, переоборудование и продление ресурса эксплуатации самолетов для ВВС Индии.

Общая стоимость контракта составила $400 млн.

Минтранс, Минпромторг и Росавиация вместо МАК будут сертифицировать воздушные суда

Премьер-министр РФ Д. Медведев поручил правительству рассмотреть проект постановления, предусматривающего передачу Минтрансу, Минпромторгу и Росавиации функций Межгосударственного авиационного комитета (МАК) по сертификации конструкций воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и аэропортов, сообщает пресс-служба правительства РФ.

Д. Медведев отметил, что ряд полномочий был передан МАКу 25 лет назад "по сути в добровольном порядке".

"Время показало, что эти полномочия нужно иметь именно нашей системе исполнительной власти", — добавил он.

По мнению ряда авиаэкспертов, отстранение МАК от его обязанностей по сертификации авиационной техники дорого обойдется России в виде снижения безопасности этой техники со всеми вытекающими последствиями для пассажиров.

"Система сертификации и независимость МАК от государственных органов и признание только истины в качестве окончательного аргумента выработана почти столетней, зачастую с трагическими событиями, практикой авиации, сформировавшей принципы и подходы, на которых возник МАК. Орган, зависящий от Минтранса, Росавиации и любого чиновника, по определению не будет способен дать единственно верный вывод по любому происшествию. Эти органы в два счета снимут с должности любого, который даст "неудобное" для них заключение", — прокомментировал в Интернете инициативу правительства РФ один из участников авиарынка.

Справка. *Межгосударственный авиационный комитет — исполнительный орган Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства. Документ подписан 30.12.1991 г. 11 странами бывшего СССР.*

МАК занимается сертификацией воздушных судов, аэродромов и авиакомпаний. Ведет авиарегистр и занимается расследованиями происшествий на воздушном транспорте, сообщает РБК.

ГП "Антонов" на свои воздушные суда также получал сертификаты МАК, в том числе на Ан-148 и Ан-158. Как может повлиять на украинского авиапроизводителя отзыв таких полномочий от комитета в пользу исполнительных органов власти РФ, пока неясно.

До 2020 г. самолет Ан-124 "Руслан" должен получить российские двигатели

Поставлена задача в 2019 г. оснастить тяжелый военно-транспортный самолет Ан-124 "Руслан" российскими двигателями вместо украинских Д-18Т. Об этом *Интерфаксу-АВН* сообщил заместитель генерального конструктора ОАО "Кузнецов" А. Шацкий.

По его словам, в качестве базового рассматривается двигатель НК-32 серии 2. Этот двигатель создавался для Ту-160. Он имеет уникальную турбину, которая выдерживает длительные высокотемпературные режимы.

"В течение т.г. на ОАО "Кузнецов" были проведены работы по изучению возможности применения газогенератора двигателя НК-32 на самолетах Ан-124", — сообщил А. Шацкий.

Также он отметил, что первоначальные проработки показывают, что разрабатываемый на базе НК-32 двигатель будет иметь максимальную взлетную тягу 24 т (у Д-18Т — 23,4 т), а тяга двигателя на высоте 11 км и скорости М=0,75 составит 5 т, сообщает *aex.ru*.

Гражданской авиации Латинской Америки до 2035 г. понадобятся 3 тыс. самолетов

По прогнозу компании Boeing, гражданская авиация Латинской Америки станет одной из крупнейших в мире в течение ближайших 20 лет. Потребности региона оцениваются в 3,05 тыс. новых самолетов на сумму в $350 млрд.

"Экономика Латинской Америки и стран Карибского бассейна будет расти быстрее, чем остальной мир, в долгосрочной перспективе. Данный экономический рост, в сочетании с ростом доходов и новыми бизнес-моделями авиакомпаний.., будет способствовать росту пассажиропотока в регионе на 6% в год. Это намного больше темпов глобального роста пассажиропотока", — отмечается в прогнозе Boeing.

Большая часть необходимых самолетов будет приходиться на узкофюзеляжный сегмент — он составит 83% от общего числа, тогда как необходимое число широкофюзеляжных самолетов Boeing оценивает лишь в 340 шт.

В настоящее время страны Латинской Америки и Карибского бассейна обладают более молодым флотом по сравнению со средним мировым показателем: средний возраст самолета в регионе не превышает 10 лет, сообщает *Aviation Explorer.*

Bombardier завершила сертификационные испытания самолета CS100

Компания Bombardier завершила сертификационные испытания нового узкофюзеляжного самолета CS100, предназначенного для перевозки 133 пассажиров. В настоящее время авиапроизводитель передает документы в Министерство транспорта Канады (Transport Canada), которое должно оформить сертификат типа на это воздушное судно.

Канадский авиастроитель рассчитывает, что получит сертификат типа на CS100 в ранее оговоренные сроки — до конца года. Первый самолет планируется передать клиенту в первой половине 2016 г.; машину получит швейцарская авиакомпания Swiss. Через год на тип будет оформлен ETOPS (разрешение лететь на одном двигателе) на 120 мин. Сертификация версии CS300 с 160 креслами состоится спустя полгода после получения сертификата типа на CS100.

На данный момент перевозчики подписали контракты с Bombardier на 603 самолета обеих модификаций, включая 243 твердых заказа, сообщает *ato.ru.*

Примечание. *Программа CSeries, запаздывающая примерно на два года, столкнулась с финансовыми трудностями, которые вынудили Bombardier начать искать помощь. После того, как предоставить ее отказались Airbus и другие потенциальные инвесторы, спасение программы решило взять на себя правительство Квебека, которое выделит на нее $1 млрд. Расходы на CSeries превысили первоначальный бюджет на $2 млрд.*

airBaltic станет первой авиакомпанией в мире, которая получит и начнет эксплуатацию самолетов CS300

В сентябре 2016 г. латвийская национальная авиакомпания airBaltic получит первые самолеты Bombardier CSeries. Об этом сообщил представитель Bombardier Р. Девар во время презентации в Риге самолета CS100 (в настоящее время ВС совершает презентационный полет по Европе).

По словам исполнительного директора airBaltic М. Гаусса, после 2016 г. самолеты Bombardier CSeries станут основой флота авиакомпании. "Самолеты Bombardier CS300 являются неотъемлемой составной частью стратегии развития бизнеса airBaltic Horizon 2021 и плана оптимизации нашего флота. С расширением потенциала нашей сети, мы заменим более старые самолеты на новые Bombardier CS300", — отметил он.

airBaltic заказала 13 самолетов CS300, закрепив за собой возможность заказать еще семь. Первоначальный договор о покупке самолетов CSeries airBaltic заключила с Bombardier еще в 2012 г., однако их поставка на несколько лет задержалась.

Airbus A320neo сертифицирован для полетов

Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) и Федеральное управление гражданской авиации США (FAA) выдали сертификат типа самолету A320neo, оснащенному двигателями Pure Power PW1100G от *Pratt & Whitney*. Соответствующий документ, подписанный представителями двух ведомств, был передан Airbus, сообщает пресс-служба компании.

A320neo, оборудованный двигателями Pratt & Whitney, стал первой сертифицированной моделью семейства NEO. Сертификация A320neo с двигателями CFM будет проведена в ближайшие месяцы, после чего будут сертифицированы A321neo и A319neo с обоими типами двигателей.

Справка. *A320neo представляет собой ремоторизированную версию семейства A320. Эти высокоэкономичные самолеты оборудованы новейшими двигателями (LEAP 1A от CFM или Pure Power PW1100G от Pratt & Whitney) и законцовками крыла Sharklets.*

A320neo позволит сократить расход топлива "на кресло" на 15% с момента ввода в эксплуатацию и на 20% к 2020 г.

A320neo является самым коммерчески успешным самолетом в мире. С момента запуска программы в декабре 2010 г. было получено свыше 4300 заказов от 75 заказчиков, что составляет около 60% рынка продаж самолетов этого класса.

Двигатель LEAP-1A для A320neo получил европейский и американский сертификаты

Новейший турбовентиляторный двигатель CFM International LEAP-1A, разработанный для узкофюзеляжных самолетов семейства Airbus A320neo, получил сертификаты типа Европейского агентства по безопасности авиаперевозок США (EASA) и американской Федеральной авиационной администрации (FAA). Об этом сообщили в компании GE Aviation, которая владеет 50% акций CFM International (другая половина принадлежит французской Snecma, входящей в структуру Safran).

Первый полет прототип A320neo, оснащенный LEAP-1A, совершил 19.05.2015 г. Вторая машина с такой же силовой установкой поднялась в воздух в сентябре. К моменту сертификации обе машины совершили 140 полетов, наработав 360 летных часов.

В дальнейшем двигателями LEAP-1A будут оснащаться самолеты A319 и A321. Кроме того, их будут ставить на ремоторизированные машины корпоративного семейства ACJ320neo.

В ходе испытаний среди прочего производитель проверял последствия отрыва лопаток вентилятора и попадания в двигатель птицы (в том числе большой), кусков льда и града.

По состоянию на конец октября CFM International получила заказы на поставку LEAP-1A для оснащения 1327 самолетов Airbus A320neo. В рамках всего семейства двигателей у производителя заказано 9660 моторов, сообщает *ato.ru*.

Airbus возобновил продажи широкофюзеляжных самолетов A330neo

Airbus возобновил активный маркетинг ремоторизированных широкофюзеляжных самолетов A330neo, сообщает *Aviation Week* со ссылкой на главного исполнительного директора Airbus по работе с клиентами Д. Лихи.

До этого, в течение двух лет, производитель практически не принимал заказы на эти машины, сосредоточившись на продвижении существующей модификации A330ceo.

По словам Д. Лихи, авиастроитель получил 145 твердых заказов на A330neo. Кроме того, недавно португальская авиакомпания TAP Portugal подписала контракт на 14 самолетов A330-900neo.

Китайская Okay Airways отдаст самолеты MA60 производителю из-за нерентабельности

Китайская авиакомпания Okay Airways откажется от эксплуатации нерентабельных турбовинтовых самолетов MA60 и передаст их региональному перевозчику Joy Air, который является дочерним предприятием корпорации AVIC, производящей эти ВС. В рамках готовящейся сделки частная Okay Airways планирует инвестировать в Joy Air.

Отказ от эксплуатации региональных машин позволит Okay Airways сконцентрироваться на магистральных реактивных самолетах. В настоящее время авиакомпания ожидает поставки 15 Boeing 737, что позволит ей практически удвоить имеющийся у нее парк из 16 ВС этого типа. Кроме того, Okay Airways думает над включением в свой флот широкофюзеляжных авиалайнеров.

Справка. *Joy Air эксплуатирует восемь самолетов MA60 (других ВС в парке перевозчика нет). Авиакомпания создана корпорацией AVIC исключительно для эксплуатации MA60. MA60, способный брать на борт до 60 пасс., представляет собой модернизированную версию китайского самолета Y-7, который создан на базе советского самолета Ан-24.*

Новые рейсы, сервисы, услуги

***

АК "Мотор Сич" анонсировала запуск с 30.11.2015 г. регулярных рейсов **Запорожье—Минск**. Полеты в Минск будут осуществляться утром по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Стоимость авиабилетов — от 2200 грн. в одну сторону или от 4400 грн. в обе стороны. На маршруте будет работать самолет Ан-140, сообщает *avianews.com*.

***

С 24.01.2016 г. **АК "МАУ"** увеличит частоту полетов на линии **Львов—Тель-Авив—Львов** до двух рейсов в неделю. В дополнение к прямым регулярным рейсам между Львовом и Тель-Авивом, которые выполняются по средам, "МАУ" предложит рейсы также по воскресеньям. Рейсы будут выполняться на среднемагистральных самолетах Boeing 737 с двумя классами обслуживания — бизнес- и эконом-.

Цена билета экономического класса в обе стороны с учетом всех сборов и налогов составляет: из Львова — от 6,037 тыс. грн. (цена может меняться в зависимости от колебаний курса гривни к доллару США), из Тель-Авива — от $271, сообщает пресс-служба "МАУ".

Для пассажиров, вылетающих рейсами "МАУ" из Львова в Тель-Авив (PS783) и из Тель-Авива во Львов (PS784), доступна услуга самостоятельной регистрации на сайте авиакомпании. Онлайн регистрация открывается за 23 часа и заканчивается за 2 часа до вылета рейса по расписанию.

***

Пассажиры авиакомпании **"Atlasjet Украина"** (бренд Atlasglobal) начали получать сообщения **об отмене рейсов или переносе времени их вылета**.

В частности, изменения касаются маршрута Харьков—Стамбул, по которому авиаперевозчик с декабря серьезно изменил расписание полетов.

Если в настоящее время самолет вылетает из Харькова в 3:30 ночи и возвращается из Стамбула в 22:40, то по обновленному расписанию с 14.12.2015 г. рейсы будут вылетать из Стамбула в 7:35 или 11:30 (в зависимости от дня недели), а из Харькова — в 14:25.

Помимо изменения времени вылета, также изменены дни полетов. Например, вылеты из Харькова с 14.12.2015 г. отменены по четвергам и субботам. Вместо них добавлены рейсы по пятницам и воскресеньям, сообщает *ЦТС*.

В колл-центре "Atlasjet Украина" сообщили, что изменение расписания связано с его оптимизацией. Пассажирам отмененных рейсов или рейсов с измененным расписанием предлагаются только опции возврата денег или пересадки на другие рейсы авиаперевозчика без возможности оформления билетов на альтернативные авиакомпании.

Британские аэропорты начали продавать алкоголь в запечатанных пакетах

Аэропорты в Великобритании, чтобы снизить число беспорядков из-за пьяных пассажиров, начали продавать алкоголь в запечатанных пакетах, которые запрещено открывать на борту. Об этом сообщил министр по делам авиации Великобритании Роберт Гудвилл. По его словам, эксперимент уже введен в аэропортах Глазго и Манчестера.

Ранее несколько британских авиакомпаний обратились к правительству страны с обеспокоенностью по поводу числа инцидентов с участием нетрезвых пассажиров.

В ноябре т.г. пьяная пассажирка, летевшая из лондонского "Хитроу" в Бостон авикомпанией British Airways, была арестована после того, как попыталась в полете открыть аварийную дверь, сообщает *aex.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина построит новый порт на Черном море

Мининфраструктуры инициирует проект по строительству нового порта, специализирующегося на рейдовой перевалке грузов. Новый порт расположится в районе Днепро-Бугского лимана, сообщил в интервью *ЛІГА.net* замминистра инфраструктуры В. Шульмейстер. По предварительным расчетам министерства, инвестиции государства в проект составят до 33 млн грн. Инвестиции в проект частных инвесторов оцениваются до 250 млн грн.

Рейдовый порт расположится в районе между оконечностями Тендровской и Кинбурнской кос Днепро-Бугского лимана. Новый порт позволит принимать большегрузные суда типа "панамакс", "постпанамакс" и "кепсайз" (до 100 тыс. т). "Схема работы следующая: грузы малыми партиями малотоннажным флотом смешанного плавания спускаются с Днепра в море, а на рейде нового порта переваливаются на крупный морской тоннаж. Важно, что груз, поступающий с реки, вообще не заходит в обычный морской порт, а сразу попадает на рейдовую перевалку. Это позволяет не платить большие портовые сборы. А малотоннажными судами смешанного плавания вверх по реке можно отправлять контейнерные и другие попутные грузы", — отметил В. Шульмейстер.

Порт планируется ввести в эксплуатацию к середине лета 2016 г. После ввода в эксплуатацию первой очереди порт сможет обрабатывать до 10 млн т зерновых в год. По мере роста объемов перевозки будут запускаться следующие рейдовые стоянки.

Проект пока прошел согласование в Мининфраструктуры и в ближайшее время будет подан на рассмотрение КМУ. "Все, что нужно сделать, это создать еще один филиал АМПУ, пройти согласование в КМУ и, самое трудное, отвести акваторию", — пояснил В. Шульмейстер.

Износ инфраструктуры морпортов Украины достиг 90%

Как сообщил замглавы Мининфраструктуры Ю. Васьков, терминальные мощности в отрасли сегодня существенно недозагружены — их загрузка составляет сегодня около 50% совокупной пропускной способности портов (последняя оценивается на уровне 262 млн т в год без учета оккупированного Крыма). По итогам 2014 г. загрузка портовых мощностей составляла 54%, в 2013 г. (без учета портовых терминалов Крыма) — 52%.

Мощности украинских портов по зерну сегодня загружены на 45% совокупной пропускной способности, при этом загрузка серьезно варьирует по портовым регионам и отдельным портам. Так, лидерами отрасли по использованию потенциала зерноперевалочных мощностей выступают порты Одесский и "Южный", терминальные мощности которых по зерну загружены на 65% и 64% соответственно. Контрастируют по зерновой загрузке порты Азовского региона: Мариупольский загружен на 13%, Бердянский — на 40%. Наибольший дефицит загрузки у портов Дунайского морского региона: Ренийский порт загружен по зерну лишь на 12%, Измаильский — не более чем на 10%, сообщает *РЖД-Партнер.*

Минэкономики назвало новый срок приватизации ОПЗ

Одесский припортовый завод планируется продать в марте 2016 г. при условии отсутствия бюрократических препятствий, заявил министр экономического развития и торговли А. Абромавичюс.

"Если завтра ВР примет законопроект (№ 2319а), то можно ожидать, что в марте месяце Одесский припортовый завод уже будет продан", — сказал А. Абромавичюс.

В свою очередь, глава ФГИ И. Билоус акцентировал внимание на том, что стартовая цена Одесского припортового завода будет на уровне не менее $500 млн. При этом он допустил, что она может быть и больше.

А. Абромавичюс подчеркнул, что важно не то, во сколько оценят сначала пакет, а сколько будет потенциальных покупателей, которые смогут сформировать цену. Он выразил надежду, что ОПЗ будет стоить больше, чем $500 млн, сообщает *Укринформ.*

Справка. *Законопроект № 2319а касается корректирования некоторых положений законодательства, в том числе в случае его принятия будет отменено обязательство для ФГИ продавать на фондовых биржах 5—10% акций акционерного общества перед приватизацией всего объекта.*

Оценка порта "Южный" для концессии будет проведена заново

Оценка морского торгового порта "Южный" для концессии будет проведена заново, сообщил глава ФГИ И. Билоус. Он пояснил, что к проведенной оценке, сделанной компанией Deloitte, было много замечаний, и действие договора с этой компанией закончилось. Сейчас при ФГИ создана спецгруппа с участием представителей фонда, Минэкономики, Мининфраструктуры и американского казначейства, которая спонсирует советника по концессии.

В Deloitte сообщили, что выполнили все свои обязательства по оценке порта. Заказчик оценки порта — Мининфраструктуры — комментировать заявление И. Билоуса отказался и посоветовал обратиться за разъяснениями в ФГИ.

В ФГИ порталу также сообщили, что повторная оценка "Южного" может и не понадобиться, поскольку ведомство рассчитывает на принятие закона о концессии. "В таком случае будет проводиться не приватизация порта, а концессия терминалов", — отмечают в ФГИ.

Отвечая на вопрос, в чем была проблема с оценкой Deloitte, в ФГИ отметили, что основная проблема состояла в том, "что закончился ее срок годности". По словам И. Билоуса, группа разработает новый законопроект о концессии и новую методику оценки платежа, и намерена передать их правительству в феврале 2016 г., сообщает *ЦТС.*

"Вот почему мы не спешим с оценкой порта", — резюмировал глава ФГИУ.

"НИБУЛОН" инвестирует в новый перегрузочный терминал

Один из крупнейших в Украине производителей и экспортеров зерновых и масличных культур "НИБУЛОН" инвестирует 450 млн грн. в строительство перегрузочного терминала в селе Бугское в Николаевской области. В настоящее время на стройплощадке проводятся подготовительные и земляные работы.

Нововозведенный комплекс, расположенный на участке 12,5 га, будет иметь следующие технические характеристики: объем хранения зерна — 76 тыс. т, суточная мощность сушилок — 4 тыс. т, суточная мощность по отгрузке на водный транспорт — 12 тыс. т. Введение терминала в эксплуатацию ожидается до 1.06.2016 г.

В "НИБУЛОНЕ" отмечают, что сеть речных перегрузочных терминалов на Южном Буге позволит компании ежегодно перевозить по воде до 1 млн т грузов и снять с дорог Николаевской области до 50 тыс. грузовиков, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Справка. *"НИБУЛОН" намерен также построить элеватор стоимостью $15 млн и оборачиваемостью до 200 тыс. т зерновых в год в районе Умани в Черкасской области.*

Нашелся инвестор для строительства нового моста в Ильичевске

Власти Ильичевска нашли инвестора для строительства нового моста в районе паромной переправы. В ближайшее время планируется заменить старый понтонный мост на современный четырехопорный с подсветкой, пешеходными дорожками и смотровыми площадками. Мост соединит берега в районе пятого и зернового терминалов Ильичевского порта.

Значительные подвижки в строительстве сооружения ожидаются в 2016 г. "Серьезные инвесторы уже сами заинтересованы в постройке этого моста и готовы долевым образом участвовать. Опоры мы будем делать уже однозначно, а когда появится стабильное финансирование, сделаем и сам мост", — сообщил главный архитектор города С. Протопопов.

О каких инвесторах идет речь, пока непонятно, сообщает *Трасса Е-95.*

Начало строительства Никарагуанского канала отложено

Начало строительства Никарагуанского канала снова откладывается: работы не начнутся до конца 2016 г., заявил концессионер проекта — гонконгская компания HKND Group.

Решение об отсрочке было объявлено всего через 2 недели после того, как Национальная комиссия Большого никарагуанского канала одобрила проведенные HKND исследования социально-экономических и экологических последствий реализации проекта и дала разрешение на начало проектирования и запуска строительства, сообщают *МорВести.*

Справка. *Изначально строительство канала, который свяжет Тихоокеанское и Карибское (Антлантическое) побережья Никарагуа, было запланировано на начало 2014 г., однако впоследствии было перенесено на 2015 г. Не объяснив причин новой задержки, HKND заявила, что непосредственные работы по выемке грунта начнутся в конце 2016 г.*

Стоимость проекта оценивается по меньшей мере в $50 млрд, продолжительность — 5 лет.

Летом 2016 г. паромная переправа через Дунай примет первых пассажиров

Украинско-румынская паромная переправа Орловка—Исакча планирует в тестовом режиме принять первых пассажиров в конце лета 2016 г. Как отметил начальник отдела морехозяйственного комплекса и транспорта ОГА Г. Зубко, строительство ведется полным ходом: начаты земляные работы из расчета, чтобы к концу лета 2016 г. переправа в тестовом режиме приняла первых пассажиров. На противоположной, румынской стороне уже построены два причала. Как раз в этом месте находится прямой доступ к европейскому коридору Е87, который проходит через Исакчу и соединяет непосредственно с румынским портом Констанца.

Строительство ведут украинское ООО "Паромный комплекс Орловка" и румынская компания "МБС-Инвест" при поддержке британских и кипрских инвесторов. Общий объем инвестиций составляет около EUR6 млн.

Согласно предварительным договоренностям с румынской стороной, на паромной линии протяженностью 900 м постоянно будут работать 2 парома — один украинского оператора и второй румынского, что позволит ввести график движения паромов как минимум каждые 30 минут. Таким образом, ежедневно переправа сможет перевезти в каждом из направлений около 1 тыс. ед. транспорта и тысячи пассажиров.

Г. Зубко прогнозирует, что автотрафик в этом направлении может увеличиться в год с нынешних 130 тыс. ед. до 500 тыс. ед. При этом стоимость проезда на украинской переправе будет значительно ниже, чем у зарубежных аналогов, сообщает *Контекст-Причерноморье.*

Справка. *Транспортный коридор через Орловку—Исакчу сокращает до 200 км путь из Одессы в Причерноморские регионы Румынии, Болгарии, Турции, а также некоторые районы Греции. При сокращении расстояния и времени на процедуры контроля суммарный выигрыш по времени составит 10—12 часов.*

Срок окупаемости паромной переправы составляет 7—8 лет.

УДП частично возобновило судоходство на Дунае

Часть судов Украинского Дунайского пароходства (УДП), остановленных в сентябре т.г. из-за полного прекращения навигации на Дунае в связи с обмеле-

нием, возобновила движение по реке благодаря кратковременным дождям и повышению уровня воды, сообщает пресс-служба УДП.

"Были приняты меры по отправке экипажей в Австрию и Венгрию. После этого часть судов двинулась вверх к австрийским портам, часть — отправилась вниз на Констанцу. В ближайшие дни отправим экипажи еще на 3 судна, оставшиеся в Сербии", — заявил начальник отдела эксплуатации речного флота УДП А. Назаренко.

Он отметил, что сегодня на линии находятся 23 каравана, все суда обеспечены загрузкой. Что касается движения на Нижнем Дунае, то суда вынуждены прибегать к проводкам на лимитированных участках в районе Луты и Бала-Борча.

Вместе с тем пресс-служба сообщила, что прогнозы не подтверждают дальнейшего возрастания уровней воды.

Справка. *Из-за проблем с мелководьем, начавшихся еще летом, 13.07.2015 г. была официально закрыта навигация на Нижнем Дунае, а 23.09.2015 г. — на всем протяжении реки. Основная часть моряков УДП была доставлена в Измаил, на судах остались минимальные экипажи в количестве 3—5 человек.*

Ильичевский судоремонтный завод значительно нарастит ремонт судов

Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ) к концу т.г. планирует довести число отремонтированных судов до 90, что на 50% превышает показатели 2014 г., сообщает пресс-служба предприятия.

Наряду со срочным ремонтом судов типа "река-море", ильичевские судоремонтники осуществляют полномасштабный ремонт "кейпсайзов" и "панамаксов". Только в течение ноября в доки зайдут 8 таких судов.

Также ИСРЗ наращивает темпы работ, в первую очередь, за счет реорганизации и оснащения производства. Сегодня услуги на заводе предоставляются в круглосуточном режиме, что позволило сократить срок ремонта судов типа "кейпсайз" и "панамакс" с 24—30 до 12—14 суток, а время стоянки судна в доке — с 18—20 до 6—8 суток, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2014 г. на ИСРЗ было отремонтировано 59 плавсредств, из них 40 теплоходов и паромов, а также шаланды, земснаряды, буксиры, несамоходные суда, баржи и плавпричалы.*

В январе 2015 г. ИСРЗ окончательно стал частным предприятием, когда ФГИ продал 21,9% акций завода.

ХСЗ построит нефтемусоросборщик для морпорта "Южный"

Херсонский судостроительный завод (ХСЗ), входящий в состав Smart Maritime Group, обеспечит строительство нефтемусоросборщика по заказу администрации морпорта "Южный". Соответствующий контракт на 99,6 млн грн. стороны подписали в Херсоне.

"Ранее судостроительное объединение было признано победителем тендера, проведенного Южненским филиалом АМПУ. Предложение SMG было признано лучшим, как по стоимости, так и по срокам исполнения", — говорится в сообщении SMG.

Нефтемусоросборщик с функциями сбора с водной поверхности нефтепродуктов и других отходов и мусора с судов сможет также выполнять функции буксира-кантовщика и принимать участие в локализации пожаров на судах и портовых сооружениях.

Длина судна составит 22 м, ширина — 8,6 м, водоизмещение — 265 т, высота борта — 2,7 м, скорость — 4 узла, тяговое усилие — 8 т. Передача судна заказчику намечена до конца 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Херсонский завод получил один из крупнейших судостроительных заказов в своей истории

Херсонский государственный завод (ХГЗ) "Паллада" получил контракт от южноафриканской компании на строительство плавучего дока. Это один из крупнейших заказов для завода — на сумму более 200 млн грн.

Так, завод построит новый композитный плавучий док грузоподъемностью 8,5 тыс. т для судоремонта гражданского флота, включая суда освоения шельфа.

В рамках данного заказа для южноафриканского партнера впервые будет строиться новый док, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"На сегодняшний день в Африканском регионе эксплуатируется шесть доков производства ХГЗ, в том числе два — в ЮАР, и все они уже имели определенный срок эксплуатации до поставки", — уточнил источник.

"Согласно договоренности, стороны отработают долгосрочную программу сотрудничества по строительству на мощностях ХГЗ в интересах южноафриканского заказчика новых специализированных плавучих доков для ремонта судов, задействованных в освоении нефтяного шельфа", — добавил он.

Справка. *ХГЗ "Паллада" специализируется на строительстве композитных плавучих доков нового поколения для обслуживания судов гражданского и военного флота. Гарантийный срок эксплуатации техники — 50 лет. Среди заказчиков предприятия — Япония, Южная Корея, Финляндия, Болгария, Турция, Алжир, Хорватия, Франция, ЮАР. С апреля 2011 г. по решению правительства ХГЗ "Паллада" входит в состав госконцерна "Укроборонпром".*

Дноуглубительная компания "Мебиус" уходит из Украины

АМПУ находится в стадии разрыва отношений с дноуглубительной компанией "Мебиус", заявил председатель АМПУ А. Амелин.

"Мы находимся в стадии разрыва договорных отношений — по работам, которые проводились в акватории порта "Южный". После этого мы возобновим определение нового подрядчика проекта по углублению акватории до 21 м", — сообщил А. Амелин.

По словам главы АМПУ, компания закрыла свою деятельность на территории Украины в связи с "нестабильностью на валютном рынке, резкими колебаниями курса гривны, что не дает возможности нормально работать в стране", сообщает *ЦТС*.

Справка. *С 2005 г. до недавнего времени в Украине работала компания "Мебиус Констракшн Юкрейн" — украинское представительство немецкой фирмы Mobius. Одним из крупнейших ее проектов было дноуглубление в порту "Южный" стоимостью более 1 млрд грн.*

Крупнейшая в мире дноуглубительная компания и АМПУ подписали меморандум о взаимопонимании

Крупнейшая в мире компания в отрасли дноуглубительных и инженерных работ Jan De Nul n.v. (Королевство Бельгия) и АМПУ подписали меморандум о взаимопонимании. Со стороны АМПУ документ подписал руководитель госпредприятия А. Амелин, со стороны Jan De Nul n.v. — директор-распорядитель компании Я.Д. Нул.

В ходе церемонии подписания документа стороны выразили обоюдную заинтересованность в работе компании на украинском рынке.

"Есть политическая воля, чтобы компания Jan De Nul работала в Украине", — подчеркнул А. Амелин. Он добавил, что ожидает, что уже в 2016 г. компания примет участие в тендерах на проведение дноуглубительных работ в морпортах Украины.

Текст меморандума журналистам не представили. В пресс-службе АМПУ сообщили, что в документе стороны заявили о намерениях сотрудничества в области строительства, реконструкции и технического обслуживания судоходных каналов и портовых акваторий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Jan De Nul n.v. предоставляет услуги, связанные со строительством и поддержанием морской инфраструктуры, компания является одним из мировых лидеров в проведении дноуглубительных работ, гражданского строительства. Флот компании состоит из 75 судов. В том числе компания владеет судном Cristobal Colon, самым мощным в мире земснарядом объемом 46 тыс. куб. м.*

К ТЕМЕ:

Jan De Nul будет участвовать в тендерах АМПУ по дноуглублению

Крупнейшая мировая компания в сфере дноуглубления Jan De Nul (Бельгия) намерена участвовать в тендерах, которые АМПУ запланировала на 2016 г., сообщил глава компании Я. Д. Нул.

Он заявил, что верит в Украину, так как страна сильна и индустриальным развитием, и аграрным комплексом. "И после того, как завершатся трагические события на востоке страны, ее мощь сможет проявиться. Мы работали в 87 странах мира, и то, что мы видим сегодня в Украине, все происходящие перемены, это говорит о том, что будет движение вперед", — подчеркнул президент бельгийской компании.

Он добавил, что Черноморский регион является стратегическим направлением для Jan De Nul. "Мы не работали до этого в Украине в силу того, что одна немецкая компания, выполнявшая здесь дноуглубление до недавнего времени, фактически оккупировала украинский рынок, поэтому сюда было зайти очень трудно", — заметил глава компании.

По его словам, Jan De Nul уже реализует один проект на Черном море, который касается аэропорта в Турции, сообщает *ЦТС*.

АМПУ укрупнит лоты на тендерах по дноуглублению

АМПУ рассматривает вариант укрупнения лотов на тендерах по дноуглублению в 2016 г. путем объединения проектов работ в разных портах. Таким образом, можно будет привлечь значительных игроков рынка, сообщил председатель АМПУ А. Амелин.

Примечание. *Заявление прозвучало после подписания меморандума о сотрудничестве с бельгийской компанией Jan De Nul.*

Глава АМПУ сообщил, что к тендерам будут привлекаться как отечественные, так и зарубежные компании. При этом он отметил, что "крупным компаниям не интересны небольшие проекты, так как мобилизация профильного флота требует немалых затрат".

А. Амелин рассказал, что в 2016 г. АМПУ запланировала выемку 8 млн куб. м грунта в процессе эксплуатационного углубления (поддержание паспортных глубин) в акваториях портов, а также каналов — Бугско-Днепровско-лиманского, Херсонского морского, каналов Азовского бассейна, а также ГСХ "Дунай—Черное море".

Кроме того, 6 млн куб. м грунта будет вынуто в ходе реализации проектов капитальных инвестиций. В частности, предполагается начать проект в порту "Южный", связанный с сооружением терминала компании Cargill. "Ждем от компании ТИС проект причала, после чего будем разрабатывать проект по дноуглублению. Планируем начать эти работы во второй половине 2016 г.", — заявил глава АМПУ.

Также будет продолжено углубление акватории морпорта "Южный" до 21 м и расширение канала. В Ильичевском порту запланировано углубление подходного канала до 16 м, а также общий проект по углублению акватории порта до 15 м.

А. Амелин добавил, что недавно был завершен проект эксплуатационного углубления в Белгород-Днестровском морпорту, где было вынуто около 800 тыс. куб. м грунта. Вскоре будет объявлен новый тендер — ориентировочно на 1 млн куб. м, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В начале ноября министр инфраструктуры А. Пивоварский заявил, что АМПУ в 2016 г. проведет дноуглубление почти во всех портах страны.*

Начались работы по эксплуатационному дноуглублению Бугско-Днепровско-лиманского канала

В соответствии с договором, заключенным между АМПУ в лице филиала "Дельта-лоцман" и ГП "Укрводпуть", дноуглубительный флот подрядчика приступил к выполнению работ на 7 колене Бугско-Днепровско-лиманского канала (БДЛК) согласно техническому заданию.

Эксплуатационное дноуглубление на БДЛК выполняется с целью обеспечения безопасности судоход-

ства и поддержания объявленных глубин. Разрешение Минприроды на проведение эксплуатационного дноуглубления БДЛК является вторым в серии "бессрочных", полученных филиалом "Дельта-лоцман" АМПУ.

"Ранее было получено разрешение Минприроды на проведение работ по эксплуатационному дноуглублению на морском подходном канале глубоководного судового хода Дунай—Черное море (сроком действия с 1.01.2016 г. на весь период эксплуатации канала)", — сообщили в пресс-службе АМПУ.

Справка. *Упрощение процедуры получения разрешений на осуществление эксплуатационного дноуглубления с целью повышения конкурентоспособности портов и их пропускной способности было инициировано Мининфраструктуры и Минприроды и поддержано постановлением КМУ № 574 "О внесении изменений в Порядок выдачи разрешений на проведение работ на землях водного фонда".*

Согласно постановлению КМУ, разрешение на проведение эксплуатационного дноуглубления выдается Минприроды один раз и является бессрочным, если паспортные технические характеристики акватории порта или канала, технологические решения и условия выполнения работ являются неизменными.

Контроль и поддержание объявленных глубин отнесены к основным целям создания ГП "АМПУ".

Россия ввела санкции против Турции

РФ усилит портовый контроль в акваториях морских портов в Азово-Черноморском бассейне

Торговая война РФ с Турцией официально началась. В ответ на сбитый российский самолет президент России В. Путин подписал указ о "специальных экономических мерах против Турции". В частности, предусматривается "усиление портового контроля и контроля по обеспечению транспортной безопасности акваторий российских морских портов в Азово-Черноморском бассейне, в том числе предотвращению незаконного нахождения и передвижения морских и иных судов в акваториях российских морпортов".

К ТЕМЕ:

В Новороссийском порту введен 100% досмотр для турецкого импорта

Участники ВЭД в Новороссийском порту сообщают об ужесточении контрольных процедур — весь импорт из Турции направляется на 100% досмотр.

"Таможня неофициально советует импортерам порта искать поставщиков из других стран", — указывает участник рынка.

Эксперты отрасли говорят, что на долю поставляемых в РФ через терминалы Новороссийского порта в контейнерах и фурах приходится до 20% бананов, 80% помидоров и до 80% цитрусовых. При этом именно Турция — основной поставщик помидоров и цитрусовых на данном направлении. На Турцию приходится практически (небольшая доля у Израиля и Египта) весь импорт помидоров (около 250 тыс. т в год всего по РФ) и половина цитрусовых (более 2 млн т всего по РФ), сообщают *МорВести.*

Севастополь решил прекратить паромное сообщение с Турцией

Паромное сообщение между оккупированным Крымом и Турцией, а также деловые контакты будут прерваны; власти призывают крымчан отказаться от турецких товаров и отдыха на территории Турции, заявил "глава республики" С. Аксенов.

"Никакого сообщения с Турцией не будет, в том числе паромного. Мы не готовы сотрудничать с турецким бизнесом", — сказал А. Аксенов. Он отметил, что соборную мечеть в Крыму, начало строительства которой было положено этой осенью, не планировалось финансировать из турецких источников. Кроме того, так называемый глава Крыма считает необходимым призвать крымчан к участию в акции отказа в приобретении турецких товаров из-за "враждебной политики Турции в отношении России", сообщает РИА *Новости.*

В Турции застряли дальнобойщики из Севастополя

В Турции из-за отмены паромного сообщения застряли дальнобойщики из оккупированного Севастополя. По словам пресс-секретаря губернатора оккупированного города К. Москаленко, за дальнобойщиками в турецкий Зонгулдак будет отправлен паром "Варяг".

"Вопрос с выходом "Варяга" решен, паром в последний раз отправится в турецкий порт, чтобы забрать наших крымских водителей, пусть они не волнуются", — сказал К. Москаленко.

Вместе с тем в Турции застряли порядка 30 крымских фур, дальнобойщики держат между собой связь и просят оказать им помощь, сообщает *Интерфакс.*

В Ильичевском морском порту освоили перевалку нового груза

В Ильичевском морпорту осуществляется перевалка ильменита навалом. Груз прибыл в порт с Междуреченского горно-обогатительного комбината (Житомирская обл.), сообщает пресс-служба порта.

Первая судовая партия (11 тыс. т) была накоплена на специализированном комплексе по перевалке серы и отгружена на судно Nazlican.

"В планах у Ильичевского морпорта и портового оператора ГП "ИМТП" обрабатывать 20 тыс. т и более данного груза в месяц, то есть несколько судовых партий. Привлечение данного грузопотока компенсирует снижение грузопереработки серы и позволит сохранить установленные плановые показатели", — подчеркнул замначальника по операционной деятельности Ильичевского морпорта В. Газун.

Бердянский морской торговый порт сообщил о рекордной переработке грузов

ГП "Бердянский морской торговый порт" в январе—ноябре 2015 г. обработало 4 млн т грузов, что стало историческим рекордом грузопереработки предприятия, сообщает руководитель порта Н. Ильин.

Примечание. *Трехмиллионный рубеж грузопереработки был превзойден портовиками уже дважды — по итогам работы за 2014 г. и 5.09.2015 г. по итогам января—августа т.г.*

До конца ноября в порту планируют минимум вдвое перевыполнить план января—ноября 2015 г.

"Несмотря на все трудности, связанные как с объективными, так и с субъективными причинами, портовики уверенно работают над тем, чтобы завершить 2015 г. новыми рекордными показателями. Наша задача — максимально использовать имеющийся потенциал порта, работать над его увеличением, показывать пример эффективности работы предприятия государственной формы собственности", — считает Н. Ильин.

На предприятии также отметили, что по итогам января—октября 2015 г. свыше 145 млн грн. перечислено в госбюджет Украины. Еще свыше 38 млн грн. составил Единый социальный взнос. Местный бюджет за это время получил 26,9 млн грн.

"Средняя зарплата докера на предприятии превышает 17,5 тыс. грн., средняя зарплата штатного работника — 9,4 тыс. грн. Порт содержит объекты социальной сферы — поликлинику, спортклуб "Водник", базу отдыха "Моряк", оплачивает летний отдых детей портовиков", — отметили в пресс-службе.

Терминал "Ника-Тера" сократил перевалку экспортных грузов

Морской терминал "Ника-Тера", входящий в холдинг Group DF, в январе—октябре т.г. осуществил перевалку 3,36 млн т грузов. В том числе объем перевалки экспортных грузов составил 2,45 млн т (спад на 16%), импортных — 153 тыс. т (рост на 27,3%). Перевалка транзитных грузов выросла на 41,3% — до 743 тыс. т.

Доля перевалки зерновых культур в общем объеме грузооборота составила 51,9%, или 1,74 млн т, минеральных удобрений — 18,4%, или 619,3 тыс. т, навалочных грузов — 29,3%, или 985,7 тыс. т, генеральных грузов — 0,4%, или 14,7 тыс. т.

В октябре т.г. терминал осуществил перевалку 467,3 тыс. т грузов. В общем объеме грузооборота по итогам месяца зерновые культуры составили 358,9 тыс. т, минеральные удобрения — 10,2 тыс. т, навалочные грузы — 98,2 тыс. т. Перевалка экспортных грузов составила 440,5 тыс. т, импортных — 17,9 тыс. т, транзитных — 8,9 тыс. т, сообщают *МорВести*.

"Следуя конъюнктуре рынка, нами делается основной акцент на зерновые культуры. В октябре т.г. мы на 40 тыс. т увеличили вместимость складов для хранения зерновых, повысив в общей сложности вместимость зернового комплекса до 250 тыс. т. Учитывая это и возможность выгрузки вагонов на трех СРВ (станциях разгрузки вагонов) с дальнейшей погрузкой одновременно на два судна, нам удалось значительно увеличить скорость и качество обработки грузов", — комментирует председатель общества А. Гайду.

Справка. *Морской терминал "Ника-Тера" входит в холдинг OSTCHEM, который объединяет предприятия азотной группы Group DF. С момента прихода нового собственника в развитие терминала было инвестировано более $89 млн. В 2014 г. объем перевалки грузов на терминале составил 4,5 млн т.*

Грузооборот порта Лиепая увеличился

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) по итогам января—октября т.г. составил 4,62 млн т — рост по сравнению с январем—октябрем 2014 г. на 8%. Сухих грузов за отчетный период перевалено 3,17 млн т, что на 10,4% превышает показатель января—октября 2014 г. Перевалка зерновых грузов увеличилась на 7,4% — до 2,29 млн т, строительных грузов — на 11,5% — до 496,9 тыс. т, удобрений — на 31,2% — до 70,7 тыс. т, щепы — на 36,9% — до 84,6 тыс. т. Одновременно с этим перевалка угля сократилась на 26,4% — до 34,5 тыс. т, торфа — на 31,1% — до 6,2 тыс. т. Перевалка сахара за отчетный период составила 69,8 тыс. т (в январе—октябре 2014 г. не осуществлялась).

Наливных грузов за отчетный период перевалено на 6% меньше, чем в январе—октябре 2014 г. — 300,1 тыс. т против 319,1 тыс. т. В том числе перевалка нефти сократилась на 61,5% — до 45,3 тыс. т. Перевалка генеральных грузов в январе—октябре увеличилась на 6,1% — до 1,15 млн т.

Контейнерооборот порта за отчетный период сократился на 2,7% — с 3,09 — до 3,01 тыс. TEU. Тоннаж грузов в контейнерах составил 36,5 тыс. т (+12%).

Среди стивидоров порта лидирующие позиции занимают компании Liepaja Bulk Terminal с оборотом 1,77 млн т (+14,7%), Ekers Stividors LP (Liepajas osta LM) — 1,2 млн т (+23,6%), Terrabalt — 596,8 тыс. т (-16,4%), сообщают *МорВести*.

Справка. *В 2014 г. грузооборот морского порта Лиепая составил 5,3 млн т, контейнерооборот — 3,6 тыс. TEU. По итогам года порт занимает 6 место среди портов Прибалтики по грузообороту и 4 — по контейнерообороту.*

Контейнерооборот крупнейших портов Китая незначительно снизился

Восемь крупнейших контейнерных портов Китая — Шанхай, Шэньчжэнь, Нинбо-Чжоушань, Циндао, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Далянь и Сямынь — перевалили в общей сложности 12,45 млн TEU в октябре 2015 г., что на 1% меньше, чем в 2014 г.

Контейнерооборот 8 портов в январе—октябре 2015 г. составил чуть более 124 млн TEU, что на 3,7% больше, чем в 2014 г.

Экспорт Китая в октябре сократился на 6,9% к уровню 2014 г. в долларовом выражении, снизившись четвертый месяц подряд, объемы импорта упали на 18,8%. В сентябре снижение экспорта составило 3,7%, импорта — 20,4%. Объем внешней торговли Китая в январе—октябре т.г. сократился в общей сложности на 8,5%.

Как свидетельствуют данные таможенной статистики, сокращение объемов экспорта было, в основном, обусловлено сокращением объемов торговли с развитыми странами. Так, экспорт в Японию упал на 7,7%, экспорт в ЕС — на 2,9%, объем поставок в США — на 0,9%.

Из 8 крупнейших портов Китая порты Шэньчжэнь, Гуанчжоу, Тяньцзинь и Далянь показали отрицательную динамику контейнерооборота по итогам октября. Контейнерооборот порта Шанхай в октябре остался на уровне октября 2014 г., хотя вплоть до сентября динамика оборота контейнеров в Шанхае оставалась положительной, сообщают *МорВести*.

Клайпедский порт лидирует по контейнерообороту на Балтике

Клайпедский морпорт по объему перевалки контейнеров сохраняет в 2015 г. (до ноября т.г.) позиции лидера среди портов Балтики, но, по сравнению с 2014 г., объемы сократились.

В январе—октябре т.г. в Клайпедском порту было перевалено 319,3 тыс. условных контейнеров (TEU) — на 14,1% меньше, чем в январе—октябре 2014 г. (371,8 тыс. TEU).

В Рижском порту перевалка TEU уменьшилась на 8,4% — до 295 тыс., в Таллиннском порту — на 20,7% — до 176,4 тыс., в Лиепайском порту — на 2,7% — до 3 тыс., сообщает *ЦТС*.

Справка. *В 2014 г. в Клайпедском порту было перевалено 450,4 тыс. TEU, что на 11,8% больше, чем в 2013 г. (402,7 тыс.).*

Конкурентоспособность Ильичевского порта хотят пошатнуть с помощью надуманных обвинений — заявление порта

В ГП "Ильичевский морской торговый порт" назвали следственные действия в порту, которые проводили одесские полицейские, попыткой пошатнуть конкурентоспособность предприятия. "По сообщению, размещенному на сайте ГУ МВД Украины в Одесской области, должностных лиц ГП "ИМТП" якобы обличили в совершении расхищения бюджетных средств на крупную сумму. В сообщении указано, что подозревают в этом и.о. директора предприятия, которому никаких обвинений представители правоохранительных органов не предъявили. Также и.о. директора ГП "ИМТП" не взят под стражу и находился в течение дня на рабочем месте", — сказано в заявлении пресс-службы порта, опубликованном на официальном сайте предприятия.

По мнению администрации порта, указанные сообщения искусственно нагнетают ситуацию накануне назначения нового руководителя предприятия.

Справка. *По данным* Интерфакс-Украина*, полиция подозревает руководство Ильичевского морского торгового порта в растрате более 3 млн грн. По данным пресс-службы Главного управления Национальной полиции в Одесской области, в ходе обысков изъяты компьютерная техника и документы, подтверждающие незаконную деятельность. "Установлено, что и.о. директора предприятия вступил в преступный сговор с владельцами одного из ООО с целью незаконной передачи в пользование склада, расположенного на территории порта. При этом было оговорено: изначально этот склад будет отремонтирован и реконструирован за средства госпредприятия", — говорится в сообщении.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2016 г. ПАО "Укрзалізниця" планирует повысить тариф на перевозки

Как сообщил на брифинге министр инфраструктуры А. Пивоварский, планируется повысить тариф на перевозки грузов на 30% в 2 этапа. По его словам, проект финплана "Укрзалізниці" на 2016 г., находящийся на согласовании в КМУ, предусматривает повышение грузовых тарифов с 1.01.2016 г. на 15%, а с 1.07.2015 г. — еще на 15%.

Примечание. *Ранее и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний говорил, что с 1.01.2016 г. "Укрзалізниця" планирует повысить тариф на перевозки грузов на 15%, за исключением перевозки угля, тариф на который повысится на 5%. Также он анонсировал следующее повышение тарифов на июль 2016 г., добавив, что индексация будет зависеть от уровня инфляции в Украине.*

"Укрзалізниця" уже неоднократно повышала тарифы на грузоперевозки. Так, с 1.02.2015 г. были повышены тарифы на перевозку грузов на 30%. В конце июля 2014 г. "Укрзалізниця" проиндексировала тарифы на 12,5%.

В конце февраля 2015 г. "Укрзалізниця" инициировала очередное повышение тарифов на грузоперевозки на 25% в связи с резким ухудшением экономической ситуации в стране. Предложение было одобрено Мининфраструктуры, однако в конце мая Государственная регуляторная служба Украины отказалась регистрировать проект приказа о повышении тарифов на грузовые перевозки на 25% в 2015 г.

В ходе брифинга А. Пивоварский подчеркнул, что решение о повышении тарифов на пассажирские перевозки в 2016 г. пока еще не принято, сообщает *УНИАН*. "Сейчас поступает активная информация о том, что со следующего года "Укрзалізниця" планирует на 30% поднять тариф по пассажирским перевозкам. Это некорректная информация", — отметил министр.

Справка. *В конце июля 2015 г. КМУ утвердил финплан "Укрзалізниці" на 2015 г. Согласно утвержденному финплану, по итогам 2015 г. убыток "Укрзалізниці" составит 47 млн грн., доходы от грузоперевозок — 7,4 млрд грн., от перевозки пассажиров — 251 млн грн.*

План капинвестиций "Укрзалізниці" на 2016 г. будет меньше

Финапланом ПАО "Укрзалізниця" на 2016 г. запланированы капитальные инвестиции в объеме 15 млрд грн. Об этом сообщил замминистра экономразвития и торговли Р. Корж во время круглого стола с промышленниками, где был презентован проект программы развития украинских промышленных предприятий.

Замминистра подчеркнул, что указанный объем инвестиций в несколько раз больше, чем в текущем году.

Примечание. *В начале ноября 2015 г. А. Пивоварский сообщил, что в 2016 г. инвестиции "Укрзалізниці" в обновление путей, локомотивов и вагонов составят 20 млрд грн.*

Одесская ж/д привлекла средства через размещение облигаций

Одесская железная дорога привлекла 200 млн грн. финансирования по итогам размещения облигаций серий L—R общей номинальной стоимостью 810 млн грн. Об этом сообщил эмитент в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Согласно сообщению, предприятию удалось продать только 200 тыс. облигаций серии P из 250 тыс. эмитированных. Облигации остальных серий остались непроданными.

Справка. *Решение о размещении облигаций Одесской ж/д на 810 млн грн. было принято 22.09.2014 г. Привлеченные средства планировалось направить на капитальные инвестиции, в т.ч. на обновление и модернизацию основных средств, совершенствование системы быстрого передвижения транзитных грузов по территории Украины, а также на пополнение оборотных средств.*

Ценные бумаги выпущены номиналом 1 тыс. грн. в количестве: серии L и R — по 50 тыс. шт., серии N и Q — по 100 тыс. шт., серия M — 200 тыс. шт., серия O — 60 тыс. шт. и серия P — 250 тыс. шт.

Размещение ценных бумаг проходило на фондовой бирже ПФТС (Киев). Процентная ставка по облигациям серии P установлена на уровне 23,5% годовых, срок обращения — до 5.11.2017 г.

В настоящее время в обращении находятся также облигации Одесской ж/д серии B на 200 млн грн. со сроком обращения до 27.10.2014 г. и серии E на 100 млн грн. со сроком обращения до 8.11.2015 г.

"Укрзалізниця" ведет работу по реструктуризации долга

До конца 2015 г. ПАО "Укрзалізниця" рассчитывает реструктуризировать внутренний долг. Об этом сообщил журналистам директор по реформированию, правовой и имущественной политике, член правления ПАО "Укрзалізниця" Е. Кравцов.

Как уверяет министр инфраструктуры Украины А. Пивоварский, затянувшиеся переговоры с кредиторами не окажут негативного влияния на работу "Укрзалізниці". "По внутренним долгам достигнута договоренность на 80—85%. До конца года мы полностью документарно подпишем реструктуризацию на ПАО. Часть кредиторов останется, с ними мы перейдем на следующий год, но это не повлияет негативно на работу "Укрзалізниці", — сообщил он.

Филиал "Донецкая железная дорога" будет создан в Красном лимане

КМУ поддержал решение Мининфраструктуры и ПАО "Укрзалізниця" о создании филиала "Донецкая железная дорога" в Красном Лимане. Об этом сообщил журналистам министр инфраструктуры А. Пивоварский.

По его словам, это необходимо для того, чтобы после образования ПАО "Укрзалізниця" не было никаких проблем с функционированием ПАО и Донецкой ж/д в связи с военными действиями, сообщает *Интерфакс*.

Справка. *В рамках реформирования ж/д отрасли все шесть железных дорог Украины входят в состав ПАО "Укрзалізниця", однако уже не как отдельные госпредприятия, а как филиалы.*

29.12.2014 г. КМУ распорядился передать целостные имущественные комплексы (ЦИК) структурных подразделений ДЖД, расположенные в населенных пунктах Донецкой и Луганской областей, подконтрольных властям страны, Приднепровской и Южной железным дорогам. В октябре 2015 г. А. Пивоварский отмечал, что боевые действия на востоке осложнили процесс выполнения данного правительственного распоряжения — к некоторым объектам нет физического доступа.

"Укрзалізниця" ищет компанию для разработки нового корпоративного стиля

ПАО "Укрзалізниця", созданное в октябре на базе Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниця"), объявило конкурс по отбору компании для разработки нового корпоративного стиля. "С созданием ПАО "Укрзалізниця" намерена заявить о себе как новая эффективная компания с собственным брендом и современными идентификационными признаками. С этой целью начинается конкурс по разработке брендбука ПАО "Укрзалізниця", в котором могут принять участие компании, предоставляющие соответствующие услуги", — сообщила пресс-служба ПАО.

Согласно обнародованному на сайте компании техническому заданию, разработка корпоративного стиля акционерной компании включает разработки логотипа, флага, слогана для компании, определение ее основных принципов, миссии и ценностей, разработки фирменных цветов, шрифтов, визитных карт, фирменных бланков, конвертов и папок, пропусков и удостоверений и т.д.

Также техзадание включает разработку составляющих корпоративного стиля инфраструктуры и подвижного состава. В частности, разработку единых требований для покраски и брендирования подвижного состава, для оформления интерьера вагонов, для оформления продуктовых наборов, которые реализуются в пассажирских поездах; разработку примеров нанесения элементов фирменного стиля на транспортные средства, сообщает *УНИАН*.

Объемы транспортировки грузов по украинским ж/д снизились

По данным Госслужбы статистики Украины, за 10 месяцев 2015 г. транспортировка грузов по железной дороге уменьшилась по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. на 11,3% — до 289,69 млн т.

В т.ч. уменьшились объемы перевозки: каменного угля — до 48,2 млн т (-27,9%), кокса — до 5,6 млн т (-17,6%), нефти и нефтепродуктов — до 2 млн т (-23,9%), черных металлов — до 19,1 млн т (-16,3%), лома черных металлов — до 2,6 млн т (-16,1%), хим- и минудобрений — до 3,4 млн т (-15,2%), цемента — до 4,8 млн т (-2,1%), стройматериалов — до 34,4 млн т (-17,9%), других грузов — до 33,2 млн т (-9,9%).

В то же время возросли объемы перевозки: марганцевой и железной руды — до 62,9 млн т (+0,2%), лесных грузов — до 4,2 млн т (+0,1%), зерна и продуктов перемола — до 22,6 млн т (+18,2%), сообщает *УНН*.

ЮЗЖД свободно пользуется остатком своих средств на счетах для необходимых платежей

ЮЗЖД опровергла информацию некоторых СМИ об аресте счетов ГТОО "Юго-Западная железная дорога". В частности, согласно сообщению пресс-службы магистрали, 5.11.2015 г. на железную дорогу поступило постановление исполнительной службы о взыскании с ГТОО в пользу ОАО "Лизинговая компания "Укртранслизинг" долга в сумме 9,6 млн грн., однако основная часть этих средств, а именно 6,455 млн грн., была уплачена ранее.

Учитывая то, что исполнительная служба не указала реквизиты для перечисления средств, ЮЗЖД не имела возможности должным образом выполнить требования постановления и полностью погасить долг. Однако 23.11.2015 г. после получения необходимых реквизитов недостающая сумма была перечислена в казначейство. "Т.о., ЮЗЖД продолжает работать и осуществлять все необходимые платежи", — подчеркивается в сообщении пресс-службы.

Восстановлена в полном объеме инфраструктура перегона Сартана—Мариуполь

В Мариуполе официально введен в эксплуатацию ж/д мост через реку Кальчик между станциями Сартана и Мариуполь, который был взорван в результате теракта в декабре 2014 г. Пассажирское и грузовое сообщение запущено "Укрзалізницею" по двум путям.

Примечание. *20.10.2015 г. было запущено пробное движение по первому пути: по восстановленному мосту прошел первый грузовой состав с продукцией "Азовстали".*

Восстановление ключевой железнодорожной артерии региона обеспечит нормальную работу мариупольских меткомбинатов, повысит безопасность и комфорт пассажирских перевозок, а также позволит отказаться от использования однопутного изношенного моста, который эксплуатировался до этого времени.

Восстановление моста осуществлялось силами компании "Метинвест" (на эти цели компания израсходовала 16 млн грн.). Укладку путей и электрификацию выполнила "Укрзалізниця".

На ЛЖД обновляют один из крупнейших мостов на Прикарпатье

На перегоне Ямница—Езуполь Львовской ж/д продолжаются масштабные ремонтные работы на железнодорожном мосту через Днестр. Общая длина сооружения — 307 м; завершить работы планируется до конца ноября.

Ремонт был начат 14.10.2015 г. В ходе ремонта будут заменены деревянные шпалы на бетонные плиты, а также уложены бесстыковые рельсы. Это будет первый мост на ЛЖД с бесстыковыми путями.

Как подчеркивает пресс-служба ЛЖД, капремонт с применением безбалластового мостового полотна — очень выгодная инвестиция. Срок эксплуатации такого полотна — около 50 лет, а деревянные брусья нужно полностью менять в среднем через каждые 15 лет.

Также отмечается, что после утверждения финплана, а затем и активизации поставок на железные дороги запчастей и материалов для проведения работ, путейщики ЛЖД усиленно проводят работы по ремонту пути и искусственных сооружений. Уже завершен капитальный ремонт 6 мостов, еще 11 — в работе.

Литовские ж/д создают СП для экспедирования грузов между Литвой, Беларусью и Китаем

В 1 пол. 2016 г. начнет функционировать совместное китайско-литовское предприятие логистики и экспедирования. Это предусмотрено соглашением, подписанным 23.11.2015 г. в Пекине руководителями Lietuvos geležinkeliai и китайской логистической компании China Merchants Logistics Holding, сообщает Lietuvos geležinkeliai.

Предприятие будет заниматься экспедированием грузов между Литвой, Беларусью и Китаем, а его первые грузы — строительные материалы для строящегося под Минском промышленного парка Great Stone будут доставлены через Клайпедский порт.

China Merchants Group инвестирует в данный промпарк около $500 млн, сообщает *Балтийский курс.*

Справка. *Корпорация China Merchants Group, основные интересы которой — портовое хозяйство, логистика, судоходство, недвижимость, финансовые услуги, производство контейнеров, транспортного оборудования и краски, получила за 2014 г. около EUR3,9 млрд чистой прибыли.*

Осенью т.г. China Merchants Group подписала протокол о намерениях с Клайпедским морским портом и логистической компанией VPA Logistics. Китайская сторона информировала, что China Merchants Group избрала Литву как место реализации стратегии Шелкового пути. Корпорация планирует учредить в Литве центр "единого пути, единого экономического сотрудничества", в который будет входить транспортно-промышленный комплекс. Важной точкой на "Новом Шелковом пути" может стать китайско-белорусский индустриальный парк Great Stone, задуманный как кластер высокотехнологичных производств и действующий в режиме особой экономической зоны.

В 2015 г. Литовские ж/д снизили объем грузоперевозок

По данным Департамента статистики Литвы, в январе—октябре 2015 г. государственная железнодорожная компания Lietuvos geležinkeliai (Литовские ж/д) перевезла 39,644 млн т грузов, что на 2,6% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. При этом, грузоперевозки по международным маршрутам сократились на 2,7% — до 27,9 млн т, по внутренним — на 2,2% — до 11,7 млн т.

В октябре 2015 г. по сравнению с сентябрем грузоперевозки Lietuvos geležinkeliai выросли на 5,8%, а по сравнению с октябрем 2014 г. — снизились на 5,2% — до 4,385 млн т, сообщает *Балтийский курс.*

В 2015 г. прибыль Литовских ж/д снизилась

За 3 кв. 2015 г. государственная компания Lietuvos geležinkeliai получила EUR8,135 млн чистой прибыли, что на 28% меньше, чем за аналогичный период 2014 г. (EUR11,305 млн). Доходы компании за год уменьшились на 5,3% — до EUR317,079 млн.

"Только в связи с сокращением перевозок в Калининградском направлении доходы Lietuvos geležinkeliai за год сократились на EUR10,7 млн. Уменьшение значительных объемов аренды вагонов и их ремонта, спроса на металлолом обусловили падение доходов от дополнительных услуг", — отмечается в отчете компании.

Доходы Lietuvos geležinkeliai от перевозки грузов и пользования железнодорожной инфраструктурой за 9 месяцев 2015 г. снизились на 2,6% — до EUR273,6 млн, доходы от перевозки пассажиров, багажа и почтовых отправлений — на 7,2% — до EUR18,4 млн, доходы от других услуг — на 26,3% — до EUR25,1 млн, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *За январь—сентябрь Lietuvos geležinkeliai перевезла 35,3 млн т грузов, что на 2,2% меньше, чем за отчетный период прошлого года (36,1 млн т), а также 3,2 млн пассажиров — на 7,6% меньше.*

В Литве обеспокоены возможным повышением ж/д тарифов

Стивидоры Клайпедского порта обеспокоены возможным повышением тарифов с 2016 г. на грузоперевозки литовской железнодорожной компании Lietuvos geležinkeliai. Портовики полагают, что при увеличении ставок часть грузов может быть потеряна.

В то же время, как пояснил *РЖД-Партнеру* представитель по связям с общественностью Lietuvos geležinkeliai В. Гудас, в настоящий момент никаких решений о повышении или понижении провозной платы не принято, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *По словам заместителя гендиректора Lietuvos geležinkeliai, главы Дирекции перевозки грузов С. Гудвалиса, с Белорусской ж/д подписано соглашение о неповышении тарифов на транзит грузов между Литвой и Беларусью.*

Компания LDz Cargo намерена снизить тарифы

В 2016 г. компания LDz Cargo — дочернее предприятие ГАО Latvijas dzelzcels (Латвийские ж/д) — планирует снизить тарифы.

Как сообщил председатель правления LDz Cargo М. Бремзе, "учитывая тот факт, что цены на горючее на мировых рынках снижаются, что влияет и на себестоимость грузовых перевозок, в 2016 г. LDz Cargo планирует снизить тарифы на все виды перевозок в среднем на 3%".

Снижение тарифов распространяется также на импортные, экспортные и местные перевозки, уточняет *Балтийский курс*.

Справка. *За 10 месяцев 2015 г. LDz Cargo перевезла 46,6 млн т грузов.*

Белорусская ж/д не планирует повышать тарифы на грузоперевозки в 2016 г.

Об этом сообщил начальник БЖД В. Морозов в ходе проходившего в Москве круглого стола "Транзитный потенциал республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов".

"Год был сложным с точки зрения процессов в мировой экономике, но самым большим вызовом стал рост тарифов в международном сообщении, связанный с курсовой разницей. Это вызов, но здесь нельзя опускать руки... Мы не планируем изменять тарифы и пролонгируем минимум на 1 полугодие те скидки, которые были даны в т.г.", — отметил начальник БЖД.

Снижение погрузки "РЖД" по итогам 2015 г. составит 1,5%

Об этом заявил министр транспорта РФ М. Соколов на заседании правительства.

"Погрузка грузов по сети железных дорог в 2015 г. оценивается в 1,2 млрд т, что ниже на 1,5% уровня прошлого года и на 1,6% плана", — сообщил министр.

Примечание. *По итогам 2014 г. погрузка на сети "РЖД" составила 1,227 млрд т.*

Правительство РФ утвердило инвестпрограмму "РЖД" на 2016 г.

По итогам заседания, состоявшегося 26.11.2015 г., правительство РФ утвердило инвестиционную программу "РЖД" на 2016 г. в объеме около 432 млрд руб. ($6,6 млрд).

"Мы видим, что финансовый план, несмотря на непростую экономическую ситуацию, сбалансирован, мы выходим даже с показателем прибыли по следующему году. Эта прибыль на 10 млрд руб. ($152 млн) планируется выше т.г. Помимо этого, объем инвестиционной программы также не сокращен", — отметил министр транспорта РФ М. Соколов.

По словам М. Соколова, тарифы монополии на грузовые железнодорожные перевозки в 2016 г. будут проиндексированы на 9%, а на пассажирские — на 4%. В результате доходы "РЖД" от перевозочной деятельности планируются в размере 1,465 трлн руб. (что на 10,5% выше по сравнению с 2015 г.).

Себестоимость перевозок ж/д транспортом РФ в 2016 г. возрастет

Себестоимость перевозок по инфраструктуре ОАО "РЖД" в 2016 г. возрастет на 5%, что на треть ниже прогноза по среднегодовой инфляции. Об этом сообщил глава компании О. Белозеров на заседании правительства. По его словам, данный результат будет достигнут за счет оптимизации закупок, снижения стоимости жизненного цикла инфраструктуры, повышения энергоэффективности.

Также О. Белозеров добавил, что компания намерена повысить скорость доставки грузов в 2016 г. еще на 5%. В 2015 г. показатель уже увеличился на 12%.

"РЖД логистика" и авиакомпания "Волга-Днепр" объединяют усилия

АО "РЖД Логистика" и авиакомпания "Волга-Днепр" подписали соглашение о стратегическом партнерстве в сфере организации грузоперевозок. Главной целью документа является расширение каналов сбыта услуг, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Соглашение с АО "РЖД Логистика" — важный шаг на пути стратегического развития ГК "Волга-Днепр" как "грузового супермаркета", — подчеркнул вице-президент по сбыту чартерных грузовых перевозок АК "Волга-Днепр" Д. Глизнуца.

Справка. *Концепция грузового супермаркета представляет собой интеграцию транспортных, логистических и инжиниринговых решений для доставки специальных, крупногабаритных, тяжелых, а также генеральных грузов авиатранспортом, включая предоставление услуг комплексной логистики от двери до двери ресурсами авиакомпании в кооперации с партнерами.*

Сотрудничество авиа- и железнодорожного перевозчиков позволит обеим компаниям предлагать клиентам больше эффективных транспортных логистических решений в режиме 24/7/365. В рамках развивающегося сотрудничества компании смогут диверсифицировать и расширить перечень мультимодальных сервисов для своих заказчиков, выступая агентами друг для друга.

Агентство FITCH подтвердило кредитные рейтинги UCL Rail и "ПГК"

Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings подтвердило долгосрочный кредитный рейтинг UCL Rail и его дочернего общества — железнодорожного оператора АО "Первая Грузовая Компания" ("ПГК") на уровне BB+.

При принятии решения агентство учло значимое снижение долговой нагрузки за 2015 г., диверсификацию источников финансирования, а также улучшение ликвидности компании за счет досрочного рефинансирования обязательств, погашаемых в 2016 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

В 2015 г. Казахстанские ж/д работают в убыток

По итогам работы в январе—сентябре 2015 г. убыток АО "Казахстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) составил 219,865 млрд тенге (307,21 тенге = $1), при том, что за аналогичный период 2014 г. прибыль АО "КТЖ" составила 15,048 млрд тенге. Об этом говорится в финотчетности "КТЖ", размещенной на сайте Казахстанской фондовой биржи (KASE).

Доходы компании за 9 месяцев сократились до 549,244 млрд тенге (по сравнению с 643,332 млрд тенге в аналогичном периоде 2014 г.). При этом доходы от грузовых перевозок сократились до 453,675 млрд тенге (против 542,065 млрд тенге, полученных за 9 месяцев 2014 г.), доходы от пассажирских перевозок сократились до 54,667 млрд тенге (с 59,275 млрд в 2014 г.). Размер госсубсидий сократился до 14,631 млрд тенге (с 16,736 млрд тенге в 2014 г.), сообщает ИА *Trend*.

"Кедентранссервис" меняет ставки на транзит

АО "Кедентранссервис" сообщило об изменении с 1.01.2016 г. "Ставок за услуги оператора вагонов при перегрузе контейнеров через погранпереходы Достык, Алтынколь в международном сообщении (импорт, транзит)".

Ставки изменены в сторону как повышения, так и понижения. В частности, по большинству российских направлений тарифы снижены. В среднем при погрузке со станций Достык-экспорт и Алтынколь-экспорт транзитом по территории Казахстана в адрес станций "РЖД" стоимость услуги оператора для 20- и 40-футовых контейнеров снижена на 2—7% по сравнению с уровнем 2015 г. В то же время при погрузке направлением в Крым (а именно на ст. Севастополь-Тов.) со ст. Алтынколь-экспорт ставки за услуги оператора увеличились примерно на 8,5%, а со ст. Достык — более чем на 10%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Еще больше поднялись тарифы для ряда украинских направлений. В частности, при погрузке со ст. Достык-экспорт на ст. Киев-Лиски ставки возросли более чем на 12%.

Крупнотоннажные контейнеры можно будет отправлять в Китай комплектами

Снято ограничение по перевозке крупнотоннажных контейнеров на одну станцию назначением в Китай комплектом, кратным 6 TEU. Об этом сообщается в телеграмме Забайкальской ж/д от 28.10.2015 г. № 7635/ЗАБ.

Снятие ограничений связано с решением российско-китайской смешанной пограничной железнодорожной комиссии, которое вступит в силу с 1.12.2015 г.

Среди других важнейших решений комиссии — утверждение массы повагонной отправки в сообщении с КНР с загрузкой вагона до трафаретной грузоподъемности не более 70 т. Исключение сделано для минудобрений в минераловозах: их максимальная загрузка допускается до 76,5 т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Китай строит Шелковый путь в Иран

Китай официально презентовал проект строительства высокоскоростной ж/д в Иран. Это обеспечит Китаю прямой выход в регион Западной Азии через страны Центральной Азии, сообщает агентство *Синьхуа*.

Первая ветка железной дороги соединит Урумчи и Инин (пров. Синьцзян) с Алматы (Казахстан), затем магистраль пойдет на Бишкек (Киргизстан), Ташкент и Самарканд (Узбекистан), Ашхабад (Туркменистан) и завершится в Тегеране. Над реализацией данного транспортного проекта будет работать Китайская железнодорожная корпорация China Railway Corp. Т.о., Пекин одним из первых в мире воспользовался выходом Ирана из изоляции после начавшейся отмены международных санкций в свете достигнутого соглашения с Западом.

Иранский высокоскоростной железнодорожный коридор будет построен по китайскому стандарту — 1,453 м. Пассажирские и грузовые перевозки будут проходить по одному маршруту. Разница будет только в скорости. Так, пассажирские поезда будут разгоняться до 250—300 км/ч, а грузовые контейнеровозы — до 120 км/ч.

"Иранский коридор" будет дополнять другие транспортные магистрали, выстраиваемые в рамках стратегии Шелкового пути. Речь как о сети региональных дорог в Центральной Азии, так и о магистрали, которая соединит Китай и Россию, сообщают *Известия*.

ООО "РЖД Интернешнл" подписало с Ираном крупный контракт

23.11.2015 г. в рамках визита президента РФ В. Путина в Тегеран (Иран) ООО "РЖД Интернешнл" (дочерняя компания ОАО "РЖД") и ЗАО "Железные дороги Исламской Республики Иран" подписали контракт на проектирование, поставку материалов, оборудования и строительство по проекту электрификации ж/д линии Гармсар—Инче Бурун.

Протяженность линии составляет 495 км. Стоимость контракта оценивается в EUR1,2 млрд. Проект будет финансироваться за счет средств государственного экспортного кредита правительства РФ правительству Ирана, сообщает пресс-служба "РЖД".

Выполнение работ по электрификации ж/д линии позволит значительно увеличить ее пропускную способность и максимальную скорость поездов на отдельных участках. По предварительным оценкам, реализация проекта займет около 3 лет.

Примечание. *Как заявил В. Путин по итогам переговоров с президентом Ирана Х. Рухани, Москва и Тегеран намерены активизировать промышленную кооперацию. Россия готова выделить на эти цели государственный экспортный кредит в размере $5 млрд.*

По словам В. Путина, "отобрано 35 приоритетных проектов в сфере энергетики, строительства морских терминалов, электрификации железных дорог и т.д.".

Китай достраивает участок ж/д магистрали Москва—Пекин, проходящий по его территории

В середине 2016 г. будет сдан участок высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва—Пекин, проходящий по территории Китая. Об этом в ходе первого конгресса строителей железных дорог сообщил первый вице-президент ОАО "РЖД" А. Мишарин.

"Свою часть (из 8 тыс. км ВСМ) китайцы на сегодняшний день практически построили. Вводят участок в середине следующего года", — отметил он.

Между Будапештом и Белградом появится скоростная ж/д

Контракт на строительство скоростной железной дороги между Будапештом и Белградом получило одно из дочерних подразделений китайской группы компаний China Railway. Соответствующее соглашение было подписано на саммите Китая и стран Центральной и Восточной Европы, сообщает *Гудок*.

Максимальная скорость движения поездов по новой ветке составит 160 км/ч, а время в пути между Будапештом и Белградом сократится до 2,5 часа.

Общая стоимость проекта составляет коло $1,57 млрд. При этом 85% финансирования будет обеспечено китайским консорциумом, остальные средства предоставит Венгрия. Предположительно, Китай начнет строительство железнодорожной ветки до конца т.г.

Согласно условиям соглашения, 166-километровый венгерский участок существующей ж/д ветки будет модернизирован, электрифицирован, а также оснащен необходимым для обеспечения безопасности скоростного движения оборудованием. Также проектная документация предполагает прокладку второй ж/д колеи.

В Таллинне подписан договор на финансирование проекта Rail Baltica

В Таллинне подписан договор между агентством инноваций и сетей Евросоюза (INEA) и совместным предприятием трех стран Балтии RB Rail AS о финансировании на средства Евросоюза в объеме EUR442 млн скоростной железной дороги Rail Baltica в течение первого периода строительства.

Справка. *RB Rail AS — центральный координатор межгосударственной деятельности проекта Rail Baltica.*

INEA отвечает за выполнение программы фонда "Единая Европа" (CEF). Цель фонда — развитие высококачественных, перспективных и интегрирующих трансъевропейских проектов в секторах транспорта, энергетики и дигитальных услуг.

INEA управляет EUR27,4 млрд бюджета программы CEF, то есть финансированием на период 2014—2020 гг.

Открылась линия грузовых и пассажирских перевозок между Монголией и Францией

Открыта линия грузовых и пассажирских перевозок железнодорожным транспортом из Улан-Батора до Франции. Это стало возможным в рамках соглашений в области железнодорожного транспорта между Францией, Китаем и Монголией.

Идущий из Пекина в Европу поезд будет принимать пассажиров в Улан-Баторе. Эксперементальная перевозка пассажиров по данному маршруту началась 19.11.2015 г.; путешествие займет девять дней.

Тариф на пассажироперевозку по новому маршруту пока не установлен. Грузоперевозки будут обслуживаться по действующим тарифам, сообщает *CA-News*.

Правительство Италии начинает процесс приватизации Государственной железнодорожной компании FS

Правительство Италии начинает процесс приватизации Государственной железнодорожной компании FS (Ferrovie dello Stato). По заявлению министра транспорта Г. Дельрио, в частные руки планируется продать не более 40% акций, контрольный пакет останется под контролем государства.

В рамках планирующейся приватизации правительством рассматривается возможность отделения железнодорожной сети от группы RFI (Rete ferroviaria italiana SPA). "В будущем мы хотели бы видеть независимого оператора железнодорожной сети", — сообщил министр.

Однако, по мнению президента Государственных железных дорог М. Мессори, сеть должна оставаться на 100% в руках государства. Планы правительства по приватизации FS стали причиной национальной забастовки работников железной дороги. По мнению транспортных профсоюзов Италии, расчленение и распродажа государственной ж/д компании сильно ударит по безопасности и качеству перевозок.

Польский Newag модернизирует дизельные локомотивы "Укрзалізниці"

Польский концерн Newag и украинская компания Skinest Ukraine подписали рамочное соглашение о сотрудничестве в проекте модернизации дизельных локомотивов М62. Подписание документа состоялось во время III Международного форума "Польский бизнес-день", который проходил 26.11.2015 г. в Киеве.

Специально для этого проекта и потребностей заказчика конструкторское бюро Newag разработало прототип обновленного локомотива М62 с новыми техническими характеристиками. Модернизированный тепловоз станет более надежным, а потребление топлива и выброс выхлопных газов уменьшатся; также благодаря современному дизель-генератору локомотив будет иметь большую мощность, чем оригинальный М62.

"Конструкторские и технологические работы почти завершены. Украина может получить несколько модернизированных тепловозов в 2016 г.", — заявил президент концерна Newag З. Конечек.

В проекте будет задействован Даугавпилсский локомотиворемонтный завод (Латвия). Проект будет финансироваться за счет средств, направленных на поддержание польского экспорта, а также при участии коммерческих банков.

В настоящее время польские эксперты оценивают потребность украинского рынка в 150—200 обновленных локомотивов, сообщает *ЦТС*.

Справка. *Newag является вторым вагоностроительным концерном Польши и имеет многолетний опыт в модернизации тепловозов.*

Skinest Ukraine — дочерня структура международной корпорации Skinest Rail со штаб-квартирой в Эстонии. Компания имеет большой опыт в области ремонта подвижного состава, а также оказания экспедиторских услуг.

Германия намерена предоставить финансирование для модернизации украинских тепловозов

16.11.2015 г. Днепропетровский тепловозоремонтный завод (ДТРЗ) посетила делегация Германии во главе с Государственным секретарем Федерального министерства экономического сотрудничества и развития Х.И. Фухтелем. Цель визита касалась поддержки немецким правительством программы модернизации парка магистральных локомотивов 2ТЭ116 с продлением срока службы, а также оказания помощи для восстановления транспортной инфраструктуры восточных регионов Украины.

Поскольку модернизация локомотивов будет осуществляться именно на ДТРЗ, немецкие специалисты приехали ознакомиться с цехами предприятия, а также ускорить предоставление помощи от Германии.

По сообщению пресс-службы Приднепровской ж/д, в рамках реализации проекта планируется модернизация 40 тепловозов серии 2ТЭ116, что позволит продлить срок их службы на 20 лет, обеспечить объемы грузовых перевозок на неэлектрифицированных участках Донецкой и Приднепровской железных дорог. Рассматривается возможность выделения кредита с привлекательной процентной ставкой от немецкого государственного банка KfW.

Днепропетровский ТРЗ работает с максимальной загрузкой

"Укрзалізниця" сформировала заказ для Днепропетровского тепловозоремонтного завода (ДТРЗ) на ремонт в 2016 г. 85 секций тепловозов.

Как сообщает пресс-служба ведомства, в первой половине т.г. на заводе была сложная ситуация; за этот период было отремонтировано всего три локомотива, а предприятие работало в режиме неполной рабочей недели (3—4 дня) и жесткой экономии средств. Благодаря курсу "Укрзалізниці" на максимальную загрузку всех профильных предприятий по ремонту подвижного состава, ДТРЗ получил возможность стабильно работать. В июле—ноябре завод капитально отремонтировал 27 секций тепловозов, до конца года планируется отремонтировать для "Укрзалізниці" еще 16 секций локомотивов 2Т116 и три локомотива ЧМЭ3.

Благодаря стабилизации ситуации предприятие активизировало работу над расширением международного сотрудничества, в частности с Чехией, ФРГ, Казахстаном, взялись за импортозамещение, повышение энергоэффективности тепловозов. К началу 2016 г. штат сотрудников завода, где в настоящее время работает 1,2 тыс. чел., пополнится еще 250—300 рабочими.

Справка. *ДТРЗ выполняет полный цикл работ по капремонту и модернизации тепловозов и их отдельных агрегатов. Завод имеет право продлевать срок эксплуатации локомотивов после капремонта в среднем на 5—10 лет. В настоящее время основной заказчик ДТРЗ — "Укрзалізниця". По итогам января—сентября 2015 г. завод получил 11,3 млн грн. чистого убытка (против 0,7 млн грн. чистой прибыли годом ранее) и 77,5 млн грн. чистого дохода (-40%).*

Юго-Западная ж/д оздоравливает свой вагонный парк

В октябре т.г. на вагоноремонтных предприятиях Юго-Западной ж/д было отремонтировано 46 пассажирских вагонов (в т.ч. капремонтом было обновлено 10 ед., деповским — 36). По типам вагонов было отремонтировано 3 вагона РИЦ (для курсирования в западноевропейском направлении), 4 СВ, 18 купейных, 18 плацкартных, 3 межобластных с местами для сидения. В пассажирском вагонном депо станции Киев-Пассажирский было отремонтировано 19 пассажирских вагонов. Еще 27 вагонов — в вагонном депо станции Бахмач.

В целом с начала 2015 г. на ЮЗЖД было отремонтировано 425 пассажирских вагонов.

"Укрзалізниця" подготовила к зиме более 3 тыс. пассажирских вагонов

ПАО "Укрзалізниця" в рамках подготовки пассажирского хозяйства к работе в зимний период подготовило 3,164 тыс. пассажирских вагонов (в т.ч. продиагностированы и отремонтированы отопительные системы).

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", в настоящее время стоимость деповского ремонта вагона составляет около 150 тыс. грн., тогда как стоимость частичного капремонта составляет 350 тыс. грн., полного капитального — более 1 млн грн., а на

косметический ремонт одного вагона, его техобслуживание и подготовку к зиме компания расходует от 10 до 20 тыс. грн.

Также железнодорожники подготовили к зиме 236 вокзалов и вокзальных комплексов (проведены работы по утеплению фасадов, установлены металлопластиковые окна, обновлен экстерьер станционных зданий). Профилактический осмотр прошли 121 снегоочистительная и 101 снегоуборочная машина.

Китай намерен увеличить экспорт железнодорожного подвижного состава

Китайские производители железнодорожного подвижного состава планируют экспортировать к 2020 г. продукцию на сумму $101,9 млрд.

Ожидается, что основным драйвером индустрии будет проект "Один пояс, один путь", в рамках которого предполагается расширение международной торговли и развитие высокоскоростного движения.

Согласно планам правительства страны, Китай будет сосредоточен на разработке оборудования для систем высокоскоростного движения, собственных моделей поездов ВСМ, локомотивов с увеличенной нагрузкой на ось. В настоящее время ряд стран уже заинтересовались китайской продукцией, в т.ч. Германия, Великобритания, США и Саудовская Аравия, сообщает *РЖД-Партнер.*

Deutsche Bahn открывает офис закупок в Шанхае

Немецкая железнодорожная компания Deutsche Bahn AG открывает свой первый офис международных закупок в Шанхае. Немецкий оператор уже определил 40 потенциальных поставщиков из Китая.

Компания Deutsche Bahn, которая в последнее время имела конфликт с Siemens AG из-за задержки сроков доставки, ищет альтернативных надежных поставщиков вне Германии, сообщает *РЖД-Партнер*.

"В ближайшие несколько лет у нас будут крупные заказы на локомотивы и скоростные поезда, и поэтому мы присматриваемся к мировому рынку", — заявил старший менеджер по закупкам Deutsche Bahn У. Гюнтер.

Как отметили в Deutsche Bahn, если ранее китайская продукция была привлекательна только с точки зрения цены, то теперь она соответствует и высоким стандартам качества.

Примечание. *В ближайшие 5 лет немецкая компания рассчитывает тратить до $10,7 млрд ежегодно на модернизацию инфраструктуры и закупки нового подвижного состава.*

Фонд CDPQ получил пакет акций Bombardier Transportation

30% акций компании Bombardier в подразделении по производству поездов Bombardier Transportation теперь принадлежат пенсионному фонду провинции Квебек Caisse de Depot & Placement du Quebec (CDPQ).

Стоимость сделки по продаже, инициатором которой выступила сама Bombardier, составила $1,5 млрд. По данным *Bloomberg*, компания отказалась от планов относительно IPO данного бизнеса.

Справка. *Фонду CDPQ принадлежат 2,2% акций класса B и 1,8% акций класса A Bombardier, что делает фонд одним из крупнейших акционеров компании.*

Путешествия, которые вдохновляют

- Авиабилеты
- Железнодорожные билеты
- Автобусные билеты
- Размещение в отелях по всему миру
- Экскурсионные туры и пляжный отдых
- Отдых на экзотических островах
- Круизы по всему миру
- Билеты на мероприятия по всей Украине
- Экскурсионное обслуживание по Украине
- Транспортное обслуживание
- Деловой туризм
- Страховые услуги

PLASKE TRAVEL

+38 (048) **7-406-406**

24 *Работаем круглосуточно*

www.plaske.travel

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
  Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)
- Basic Course on Air Freight Transport
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
  Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- Amadeus Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Amadeus
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Amadeus
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг
- Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
  Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению
- Trainings and Workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

EFQM Authorised Training Center

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

K-A4-151111-01

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ЕС не будет компенсировать Украине потерю российского рынка после введения ЗСТ

Европейский союз не будет компенсировать Украине потерю российского рынка после введения зоны свободной торговли (ЗСТ) между Украиной и ЕС с 1.01.2016 г. Об этом заявил еврокомиссар по вопросам расширения и европейской политики соседства Иоганнес Хан, находившийся 19.11—21.11.2015 г. с визитом в Украине. "Мы конечно, были и есть против любых действий, затрудняющих торговлю. Но мы уже предоставили немало денег для того, чтобы украинский бизнес подготовился к новым возможностям экспорта и к новым условиям рынка", — отметил И. Хан в интервью *Европейской правде*.

"Будем говорить откровенно — еще с того времени, как мы договорились о ЗСТ, не было секретом, что после ее введения РФ может действовать в ответ, нравится это нам или нет. И было достаточно времени, чтобы подготовиться к этому", — подчеркнул еврокомиссар.

И. Хан также отметил, что выполнение Соглашения об ассоциации будет серьезным вызовом для Украины. "Вам придется изменить не сотни — тысячи нормативных и регуляторных актов", — подчеркнул И. Хан.

В то же время он отметил, что европейские стандарты, как правило, являются также мировыми стандартами. Т.е., как только Украина получит признание соответствия европейским стандартам, она "получит техническую готовность экспортировать по всему миру".

Примечание. *13.08.2015 г. Россия ввела контрсанкции против Украины и еще 4 стран. Однако российское продовольственное эмбарго против Украины начнет действовать в случае применения Киевом экономической части Соглашения об ассоциации с ЕС. Введение Россией эмбарго на импорт украинской сельхозпродукции и продуктов питания приведет к снижению украинского экспорта на сумму около $140—205 млн, сообщает* Европейская правда.

К ТЕМЕ:

В связи с запросами со стороны бизнеса и прессы Минэкономразвития предоставило информацию об угрозах запрета ввоза на территорию РФ и повышения ставок ввозной пошлины на отдельную продукцию украинского происхождения.

В частности, отмечается:

— правительством РФ принято постановление (от 13.08.2015 г. № 842) о включении Украины (при условии вступления в силу экономической части Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом) в перечень стран, из которых запрещены до 5.08.2016 г. ввоз в Россию сельхозпродукции, сырья и продовольствия. Предметом потенциального запрета являются: мясо и колбасные изделия, рыба, молоко и молочные продукты, готовые продукты и пищевые продукты на основе растительных жиров, овощи, фрукты, орехи и др.;

— правительством РФ принято постановление (от 19.09.2014 г. № 959) о введении ввозной пошлины в отношении товаров, государством происхождения которых является Украина (при условии вступления в силу экономической части Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом), и которые ввозятся на территорию РФ, в размере ставок Единого таможенного тарифа Таможенного союза (в соответствии с режимом, наиболее благоприятным нации). Согласно указанному постановлению к таким товарам относятся, в частности: мясо и связанные продукты, молочные изделия, яйца, овощи и фрукты, зерновые культуры в разных формах, некоторые кондитерские изделия, соки, кофе, пиво и другие напитки или их составляющие, некоторые виды алкоголесодержащих напитков и сигареты, отдельные химические соединения и химические средства, некоторые виды строительных и ремонтных материалов, текстильные изделия и обувь, разного рода обрабатывающие аппараты, автомобили и связанные товары и т.п.

Более подробную информацию можно получить, обратившись в Департамент торговой защиты Минэкономразвития Украины (e-mail: meconomy@me.gov.ua).

Правительство инициирует создание восьми торговых представительств Украины

25.11.2015 г. на заседании КМУ Премьер-министр Украины А. Яценюк напомнил, что с 2016 г. вступает в силу Соглашение о зоне свободной торговли между Украиной и Евросоюзом. По его словам, правительство "ожидает введения Россией экономического эмбарго против Украины", и "на каждое такое российское решение будет соответствующее украинское решение".

"Мы ожидаем, что с 1.01.2016 г. вследствие введенных Россией ограничений украинский экспорт сократится на $600 млн. Но у нас открываются новые возможности в первую очередь благодаря Соглашению о зоне свободной торговли с Европейским Союзом", — отметил глава правительства.

По мнению А. Яценюка, чтобы развивать украинский экспорт, необходимо дать возможность диверсифицировать рынки и нарастить поставки качественной и конкурентной украинской продукции за границу.

В этой связи правительство Украины предлагает создать торговые представительства в Брюсселе, Вашингтоне, Китае, Египте, Германии, Польше, Швейцарии и Турции.

Украина и Япония начали новый этап инвестиционного сотрудничества

Соглашение между Украиной и Японией о содействии и защите инвестиций, вступившее в силу между странами 26.11.2015 г., открывает новый этап инвестиционного сотрудничества и экономического развития. Об этом заявил министр экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюс.

Соглашением предусматривается предоставление японским инвесторам режима наибольшего благоприятствования в случае создания, приобретения и расширения инвестиций, закрепляются гарантии от незаконной экспроприации и национализации, также предусматривается свободный перевод платежей и международно признанные процедуры урегулирования споров. Это, в свою очередь, снизит некоммерческие риски японских бизнесменов, увеличит объемы возможных инвестиций, а также будет способствовать надлежащему обеспечению национальных интересов Украины.

"Речь идет о новом этапе привлечения иностранных капиталовложений и высоких технологий, активизации внешнеторгового оборота", — отметил А. Абромавичюс.

Соглашение между Украиной и Японией о содействии и защите инвестиций было подписано 5.02.2015 г. министром экономического развития и торговли Украины А. Абромавичюсом и Чрезвычайным и Полномочным Послом Японии в Украине С. Шигеки.

Украина и Германия налаживают сотрудничество в таможенной сфере

В третьей декаде ноября состоялся визит делегации Таможенной службы Германии во главе с профессором Л. Геллертом в Украину. Целью визита было обсуждение путей сотрудничества с ГФСУ по вопросам реформирования таможенных органов в соответствии с европейскими стандартами.

В рамках визита состоялся семинар, в ходе которого специалисты ГФСУ и участники делегации Таможенной службы Германии обсудили вопросы таможенной стоимости, функционирования системы управления рисками и обеспечения международных стандартов таможенного пост-аудит контроля.

В ходе визита участники немецкой делегации ознакомились с деятельностью таможенных органов, обменялись опытом и провели консультации с украинскими коллегами для определения путей дальнейшего сотрудничества.

Министерство инфраструктуры представило ключевые проекты на встрече доноров

Министр инфраструктуры А. Пивоварский провел встречу с представителями международных организаций и институтов, которые активно приобщаются к украинским инфраструктурным проектам. В частности, это Всемирный банк, посольства США и Канады, Международная финансовая корпорация, Евросоюз, Европейский инвестиционный банк и ЕБРР, а также бизнес-ассоциации.

Как отметил А. Пивоварский, министерство настроено на максимальную прозрачность в общении с сообществом доноров. "Это первая встреча в таком формате, но я надеюсь, что встречи станут регулярными. Наша цель — продемонстрировать, над какими ключевыми секторами мы работаем, и обсудить варианты привлечения к инфраструктурным проектам финансирования от мировых организаций, заинтересованных в развитии Украины", — подчеркнул министр.

По мнению команды министерства, железная дорога в первую очередь нуждается в финансировании проектов и технической помощи (учитывая важность отрасли в транспортировке грузов и пассажиров).

Возможность улучшить железнодорожное сообщение с портами и развивать портовую инфраструктуру позволит увеличить объемы экспорта ключевых сельскохозяйственных товаров и сырья, что является национальным приоритетом для Украины.

Следующий проект — внутренние водные пути и модернизация шлюзов по Днепру. Он позволит повысить экспортные возможности и уменьшить нагрузку на автодороги.

Развитие дорожной сети также важно, но рассчитано на долгосрочную перспективу, что потребует не только финансирования, но и изменений в законодательство, которое регулирует приватизацию и концессию.

Еще один ключевой проект — реформа в авиасекторе, что позволит управлять аэродромными комплексами в соответствии с международными стандартами.

По результатам встречи министерство предложило профинансировать вместе с АМПУ привлечение портовых консультантов к масштабному проекту по техническому аудиту портов и акваторий, рыночному исследованию грузопотоков и подготовки стивидорных компаний к приватизации. Важной составляющей этого процесса является также техническая помощь по разработке концессионного законодательства.

Стороны договорились проводить аналогичные встречи на регулярной основе. Также достигнута договоренность о рассмотрении донорами возможностей финансирования проектов в сфере транспорта и инфраструктуры.

Украинская делегация ознакомилась с опытом Директората по безопасности дорожного движения в Латвии

24—27.11.2015 г. состоялась рабочая поездка замминистра инфраструктуры по вопросам евроинтеграции О. Рейтер в Ригу для ознакомления с опытом Латвии в реформировании государственного управления, который страна получила, став членом Евросоюза. В состав украинской делегации также вошли представители ряда министерств, в т.ч. директор Правительственного офиса по вопросам евроинтеграции, замминистра КМУ Н. Гнидюк.

Члены украинской делегации провели ряд встреч с должностными лицами и экспертами отраслевых министерств Латвии, а также социальными партнерами, представителями неправительственных организаций и академических кругов.

Одним из таких ведомств стал Директорат по безопасности дорожного движения в Латвии, члены украинской делегации смогли из первых уст услышать о процессе изменений, который прошла Латвия в своей борьбе с коррупцией на транспорте. В свою очередь О. Рейтер проинформировала коллег о реформировании системы безопасности в Украине, а также рассказала о новосозданной службе безопасности на транспорте — Укртрансбезопасности.

В ходе встречи в Минтрансе Латвии стороны обсудили вопросы возможного сотрудничества стран в ближайшем будущем. О. Рейтер в т.ч. пригласила коллег к более активному взаимодействию в вопросе развития комбинированных перевозок между странами на основе поезда "Зубр", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Примечание. *Визит организован МИД Латвии во исполнение договоренностей между руководством двух государств в рамках программы сотрудничества.*

Украина присоединится к развитию магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр—Висла

Представители Мининфраструктуры Украины приняли участие во 2-й сессии Комиссии по вопросам развития воднотранспортного сообщения Е-40 на участке Днепр—Висла, которое состоялось 17.11.2015 г. в Бресте (Беларусь).

В ходе заседания состоялась презентация промежуточных отчетов ТЭО проекта восстановления водного пути Е-40. Участники также проанализировали текущие и перспективные объемы грузопотока на пути Е-40, а также варианты устранения "узких мест" на белорусской, польской и украинской его частях. Кроме того, обсуждался анализ ориентировочного объема работ. Большое внимание было уделено экономическим расчетам и анализу преимуществ транспортировки грузов речным транспортом по маршруту Е-40 по сравнению с железнодорожным и автомобильным видами транспорта.

Помимо прочего, обсуждались экологические последствия реализации проекта. Участники трехсторонней встречи определили наиболее оптимальный маршрут следования трасс водного пути на территории Польши и Беларуси с учетом объема финансирования строительства и наименьшего воздействия на окружающую среду.

В дальнейшем проект ТЭО будет доработан и представлен во время финального заседания трансграничной Комиссии, которое состоится 15—16.12.2015 г. в городе Люблин (Польша). После этого его передадут на рассмотрение Еврокомиссии.

Справка. *Трансграничная Комиссия, в состав которой входят представители региональных органов власти, министерств, НИИ, транспортных, логистических, природоохранных организаций Украины, Беларуси и Польши, была создана в 2014 г. при финансовой поддержке Евросоюза в рамках проекта "Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр—Висла: от стратегии к планированию".*

Благодаря проекту, в начале 2015 г. начал работу международный консорциум под руководством Морского института в Гданьске (Польша), цель которого — выявить оптимальный сценарий восстановления водного пути Е-40.

Пересекая Польшу, Беларусь и Украину, водная магистраль Е-40 соединяет порты Гданьска и Херсона по рекам Висла, Западный Буг, Припять и Днепр. В настоящее время участок Е-40 между Варшавой и Брестом непригоден для судоходства. При этом восстановление активной речной торговли позволит странам-соседям обмениваться товарами объемом 4 млн т в год и развивать логистические центры, из которых грузы смогут отправляться в любые уголки Европы и Азии.

Восстановление судоходства по рекам и каналам между Польшей, Беларусью и Украиной позволит создать в их приграничных регионах новые рабочие места, развивать производство, а также трансграничный речной туризм.

Турция будет содействовать в продвижении Транскаспийского маршрута

Об этом заявил директор департамента мультимодальных перевозок Министерства транспорта Турции С. Кушчу в ходе круглого стола, посвященного обсуждению возможностей и перспектив развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) Китай—Турция—Европа. По мнению С. Кушчу, порт Хайдарпаша может стать одним из транзитных пунктов ТМТМ.

Круглый стол был организован в рамках ежегодной Международной транспортно-логистической выставки Logitrans, проходившей 16—18.11.2015 г. в Стамбуле. В его работе приняли участие представители железнодорожных, морских администраций, а также крупных транспортно-логистических операторов Казахстана, Турции, Азербайджана, Грузии, Литвы. Участники круглого стола ознакомились с проектом, а также отметили важность развития ТМТМ.

Как подчеркнул управляющий директор по логистике АО "НК "Казакстан темир жолы" (Казахстанские ж/д) А. Султанов, Транскаспийский маршрут имеет большой транзитный потенциал.

"Основной точкой роста транзита через данный маршрут являются перевозки из Китая в Турцию и страны Южного Кавказа. Так, в 2014 г. объем торговли между Китаем и Турцией составил $24 млрд... К 2021 г. объем торговли между странами составит $100 млрд. Общий потенциал транзита по Транскаспийскому маршруту в направлении Китай—Кавказ—Турция к 2020 г. оценивается в 300 тыс. ДФЭ", — отметил А. Султанов

В целом, данное мероприятие вызвало большую заинтересованность у турецких партнеров и грузоотправителей, сообщает пресс-служба "КТЖ".

27.11.2015 г. презентация возможностей ТМТМ состоялась в Клайпеде. В мероприятии приняли участие вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы С. Гирдаускас, мэр Клайпеды В. Грубляускас, советник-посланник Посольства Казахстана в Литве О. Тогузбаев, директор по маркетингу и общим связям Дирекции Клайпедского государственного морского порта А. Друнгилас, а также представители железно-

дорожных администраций Литвы, Казахстана и Грузии, морских администраций и крупных транспортно-логистических компаний, в частности DB Schenker, InterRail Logistics GmbH, Navilog Transport AB.

Вице-министр транспорта и коммуникаций Литвы С. Гирдаускас отметил: "Мы заинтересованы в увеличении объемов и координации работ по развитию проектов "Викинг" и Nomad Express.

Справка. *Как сообщалось ранее, в июле т.г. был запущен первый контейнерный поезд Nomad Express по маршруту Китай (Шихези)—Казахстан (Достык—Актау порт)—Азербайджан (Кишлы). Расстояние в 4726 км поезд преодолел всего за 6 суток.*

Операторы проекта заявили, что в конце ноября совместно с китайской стороной будет организован контейнерный сервис Nomad Express по маршруту Китай—Казахстан—Азербайджан—Грузия—Турция (Стамбул).

13.10.2015 г. состоялось очередное заседание Координационного комитета по развитию ТМТМ, в котором приняли участие руководители железнодорожных администраций Казахстана, Азербайджана и Грузии, Актауского МТП, Бакинского МТП, Каспийского морского пароходства и Батумского морского порта. В ходе заседания стороны обсудили и согласовали ряд актуальных вопросов, в т.ч. о применении комплексной ставки на организацию контейнерного поезда Nomad Express по маршруту ТМТМ, а также о создании консорциума между участниками перевозки по маршруту ТМТМ. Задачей консорциума станет разработка логистических продуктов с высокой степенью клиентоориентированности, поиск и привлечение клиентов на маршрут, налаживание партнерских связей с регионами в работе по привлечению грузопотоков и организация Роуд-шоу в КНР и странах Европы.

По итогам работы Координационного комитета стороны подписали Технологию взаимодействия между транспортными компаниями по пропуску поезда Nomad Express с участием железнодорожного и морского транспорта в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении. Данным документом предусмотрены сокращение времени следования транзитных контейнерных поездов, предварительный и своевременный обмен информацией между участниками коридора и таможенными органами, соблюдение порядка оформления перевозочных документов, связанных с организацией перевозок. Также предусмотрено соблюдение стабильной скорости контейнерных поездов на всем маршруте до 1100 км/сутки.

В числе других решений заседания комитета стало принятие специальных тарифных условий для организации контейнерного поезда Nomad Express.

Примечание. *Украина изучает возможность присоединения к Транскаспийскому международному транспортному маршруту. 16.11.2015 г. в Киеве состоялась презентация возможностей этого коридора, в частности его альтернативного прохождения по территории Украины.*

В ходе презентации рассматривался альтернативный маршрут контейнерного поезда из Китая в страны Европы: Достык—порт Актау (Казахстан)—порт Алят—Беюк-Кясик (Азербайджан)—Батуми (Грузия)—Ильичевск-Паромная—Изов/Ужгород/Чоп (Украина).

Как отметил и.о. гендиректора "Укрзалізниці" А. Завгородний, разработаны схемы доставки грузов по территории Украины, которые позволят в сжатые сроки доставлять грузы от порта Ильичевск до стран ЕС.

По словам начальника департамента коммерческой работы "Укрзалізниці" Ю. Меркулова, скорость доставки груза альтернативным маршрутом по территории Украины составит около 1 тыс. км за сутки. Для реализации проекта согласуется тарифная политика с другими участниками перевозочного процесса. Пропускная способность железнодорожной сети Украины позволяет реализовать этот проект, главное — это заполнить маршрут грузами.

Транскаспийский международный транспортный маршрут создает путь для товаров из Китая в ЕС в обход РФ. С учетом недавнего ухудшения отношений Турции и РФ данный маршрут приобретает особую актуальность.

Львовские железнодорожники обсудили с европейскими экспертами вопросы реформирования железнодорожной отрасли

В рамках программы проекта "Твининг", которую реализует Мининфраструктуры Украины для повышения эффективности работы и конкурентоспособности железнодорожного транспорта в Украине, на Львовской ж/д состоялся международный семинар, в ходе которого железнодорожники могли пообщаться с коллегами из Испании и Польши.

В ходе семинара советник Министерства транспорта Испании М. Фернандез рассказала об особенностях внедрения в ее стране директив относительно работы железных дорог Евросоюза, а также о процессе реформирования Испанских ж/д.

Эксперт по правоведению Национального университета Испании Х.Х. Монтеро в своем выступлении выразил уверенность, что украинские магистрали имеют все для того, чтобы в кратчайшие сроки стать мощным игроком на европейском рынке перевозок. По его словам, железные дороги Украины "ежесуточно обрабатывают столько груза, сколько вся железная дорога Испании за год".

"Вы имеете неоценимый, колоссальный опыт грузовых перевозок. Однако вы должны быть готовыми преодолеть ряд вызовов, которые уже стоят перед железными дорогами Украины, это и интероперабельность, проблемы в инфраструктуре,.. усложнение процедур принятия решений, налаживание работы агентства по безопасности и др.", — подчеркнул эксперт.

По словам испанских экспертов, они с большим интересом будут перенимать украинский опыт организации грузовых перевозок. Сами они готовы поделиться с украинской стороной принципами и нюансами работы с пассажирами.

Эксперты из Министерства инфраструктуры и развития (МИР) Польши П. Копчински и П. Сечковски выступили с докладами о реформировании железной дороги в своей стране. Они отметили, что понимают опасения украинских железнодорожников относительно возможного уменьшения штата и ухудшения социальных стандартов работников отрасли.

По словам экспертов, Польша во время реформирования уменьшила штат железнодорожников с 340 тыс. работников в 90-х годах до 80 тыс. (в настоящее время). Однако на практике это означало лишь перераспределение специалистов в тех узкопрофильных компаниях, которые образовались в системе железнодорожных перевозок. А вот социальные стандарты, прежде всего зарплата железнодорожников, повысились, сообщает пресс-служба ЛЖД.

Также польские эксперты обратили внимание на тот факт, что все эти преобразования, осуществляемые в железнодорожных компаниях в Европе, становятся возможными только в случае надлежащей поддержки отрасли со стороны государства и, в случае осуществления административных преобразований, местных органов самоуправления.

Примечание. *Участие в семинаре приняли более 50 специалистов Львовской магистрали.*

Ранее испанские и польские коллеги встречались с железнодорожниками во Львове, чтобы обсудить вопросы организации пригородных пассажирских перевозок.

Прямое ж/д- и авиасообщение между Киевом и Болгарией будет восстановлено

Во второй декаде ноября в Софии министр инфраструктуры А. Пивоварский провел встречу с министром транспорта, информационных технологий и связи Болгарии И. Московски. Стороны обсудили вопрос восстановления железнодорожного и авиационного сообщения между столицами двух стран.

Как отметил А. Пивоварский, в настоящее время железнодорожное сообщение между Киевом и Софией обеспечивается с пересадкой на ст. Будапешт из-за отмены беспересадочного вагона, следовавшего в составе поезда Москва—София. При этом министр выразил надежду, что активная работа, которая проводится железнодорожными администрациями Румынии, Болгарии и Молдовы, позволит восстановить курсирование беспересадочных вагонов "Укрзалізниці" сообщением Киев—София на 2016/2017 г.

Стороны договорились проработать данный вопрос на уровне железнодорожных администраций и обеспечить железнодорожное сообщение между двумя столицами в ближайшее время.

Отдельное внимание было уделено вопросу восстановления прямого авиасообщения. Болгарская сторона еще раз подтвердила готовность к полной либерализации авиаперевозок между странами и поддержала планы украинской авиакомпании начать регулярные рейсы Киев—София—Киев в декабре 2015 г. с частотой 3 рейса в неделю.

И. Московски также подтвердил, что Софийский аэропорт создаст привлекательные условия для работы украинской авиакомпании, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Усилена ответственность за несоблюдение установленных законом гарантий и льгот мобилизованных работников

Закон от 3.11.2015 г. № 734-VII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за нарушение установленных законом гарантий работникам, призванным на военную службу"

Вступил в силу 26.11.2015 г.

Внесены изменения в законодательные акты Украины:

— ч. 2 ст. 265 КЗоТ дополнена положением, согласно которому юр- и физлица-предприниматели, которые используют наемный труд, за несоблюдение установленных законом гарантий и льгот работникам, привлекаемым к исполнению обязанностей, предусмотренных законами Украины "О воинской обязанности и военной службе", "Об альтернативной (невоенной) службе", "О мобилизационной подготовке и мобилизации", несут ответственность в виде штрафа в 10-кратном размере минимальной зарплаты, установленной законом на момент выявления нарушения за каждого работника, в отношении которого совершено нарушение;

— ст. 41 КУоАП дополнена ч. 7, которая устанавливает, что нарушение установленных законом гарантий и льгот работникам, привлекаемым к исполнению обязанностей, предусмотренных законами Украины "О воинской обязанности и военной службе", "Об альтернативной (невоенной) службе", "О мобилизационной подготовке и мобилизации", влечет наложение штрафа на должностных лиц предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности и физлиц-предпринимателей, которые используют наемный труд, от 50 до 100 НМДГ.

Ратифицировано Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли

Закон от 4.11.2015 г. № 745-VII

"О ратификации Протокола о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации"

Вступит в силу для Украины в соответствии с п. 3 ст. X указанного соглашения.

Ратифицирован Протокол о внесении изменений в Марракешское соглашение об учреждении Всемирной торговой организации, совершенный 27.11.2014 г. в г. Женева.

Ратифицировано Соглашение с Кипром о морском торговом судоходстве

Закон от 4.11.2015 г. № 746-VII

"О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве"

Вступит в силу через 30 дней с даты получения Сторонами по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу.

Ратифицировано Соглашение между КМУ и правительством Республики Кипр о морском торговом судоходстве, совершенное 8.11.2012 г. в г. Никосия.

Ратифицирован Протокол о внесении изменений в Конвенцию об избежании двойного налогообложения с Чехией

Закон от 4.11.2015 г. № 747-VIII

"О ратификации Протокола о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Чешской Республики об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и имущество"

Вступит в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о завершении Договаривающимися государствами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу.

Ратифицирован Протокол о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Чешской Республики об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и имущество, совершенный 21.10.2013 г. в г. Киев.

Перечень товаров, которые изымаются из режима свободной торговли между Украиной и Таджикистаном

Закон от 4.11.2015 г. № 748-VIII

"О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан об изъятии отдельных товаров из режима свободной торговли к Соглашению между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Таджикистан о свободной торговле от 6 июля 2001 г."

Вступит в силу с даты последнего уведомления о выполнении Сторонами необходимых для этого внутригосударственных процедур.

Ратифицирован Протокол между КМУ и правительством Республики Таджикистан об изъятии отдельных товаров из режима свободной торговли к Соглашению между КМУ и правительством Республики Таджикистан о свободной торговле от 6.07.2001 г., совершенный 28.06.2012 г. в г. Киев, согласно которому:

— товары, номенклатура которых приведена в Приложении 1 к настоящему Протоколу, изымаются из режима свободной торговли и облагаются таджикской стороной импортной пошлиной при их поставке с таможенной территории Украины на таможенную территорию Республики Таджикистан;

— товары, номенклатура которых приведена в Приложении 2 к настоящему Протоколу, изымаются из режима свободной торговли и облагаются украинской стороной экспортной пошлиной при их поставке с таможенной территории Украины на таможенную территорию Республики Таджикистан;

— в отношении товаров, номенклатура которых приведена в Приложении 1 и Приложении 2 к настоящему Протоколу, которые изымаются из режима свободной торговли, каждая из Сторон предоставляет по запросу другой Стороны информацию относительно:

- таможенных пошлин, налогов и таможенных сборов, взимаемых при их экспорте/импорте, включая методы взимания таможенных пошлин, налогов и сборов;

- положений, касающихся таможенного оформления их транзита, транспортировки, складирования, перегрузки и других похожих услуг;

- методов и видов платежей;

- выдачи экспортных лицензий.

Имеется в распоряжении редакции.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Перечень объектов, охрана которых осуществляется органами полиции охраны

Постановление от 11.11.2015 г. № 937

"Вопросы обеспечения охраны объектов государственной и других форм собственности"

Утвержден перечень объектов государственной и других форм собственности, охрана недвижимого имущества (независимо от целевого назначения) которых осуществляется органами полиции охраны на договорной основе, в числе которых, в частности:

— ГП "Мариупольский морской торговый порт";
— ГП "Бердянский морской торговый порт";
— ГП "Администрация морских портов Украины";
— ГП "Международный аэропорт "Борисполь";
— ГП Украинский государственный центр ж/д рефрижераторных перевозок "Укррефтранс";
— ГП "Николаевский морской торговый порт";
— ГП "Специализированный морской порт "Октябрьск";
— ГП "Дельта-лоцман";
— ГП "Морской торговый порт Усть-Дунайск";
— ГП "Одесский морской торговый порт";
— ГП "Ильичевский морской торговый порт";
— ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт";
— ГП "Ренийский морской торговый порт";
— ГП "Измаильский морской торговый порт";
— ГП "Морской торговый порт "Южный";
— Херсонский филиал ГП "АМПУ" (Администрация Херсонского морского порта);
— Скадовский филиал ГП "АМПУ" (Администрация Скадовского морского порта).

Изменены правила регистрации транспортных средств

Постановление от 18.11.2015 г. № 941

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам регистрации транспортных средств"

Внесены изменения в постановления КМУ по вопросам регистрации транспортных средств, в частности, согласно которым:

— отменены справки-счета для оформления приобретения ТС;

Примечание. *Министр внутренних дел А. Аваков отметил, что себестоимость справки-счета составляет 29 грн., однако коммерсанты продавали их гражданам в среднем по 1,5 тыс. грн., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью секретариата КМУ.*

— документами, которые подтверждают правомерность приобретения ТС, их составных частей, имеющих идентификационные номера, являются оформленные и заверенные в установленном порядке:

- договоры, заключенные на товарных биржах на зарегистрированных в уполномоченном органе МВД бланках;

- заключенные и оформленные непосредственно в сервисных центрах МВД в присутствии администраторов таких органов договоры купли-продажи (мены, поставки), дарения ТС, а также другие договоры, на основании которых осуществляется приобретение права собственности на ТС;

- нотариально заверенные договоры купли-продажи (мены, поставки), дарения ТС, а также другие договоры, на основании которых осуществляется приобретение права собственности на ТС;

- договоры купли-продажи новых ТС, подлежащих первой госрегистрации в сервисных центрах МВД, по которым продавцами выступают субъекты хозяйствования, осуществляющие оптовую и/или розничную торговлю ТС, и которые подписаны от имени таких субъектов уполномоченным лицом и скреплены печатью;

- свидетельства о праве на наследство, выданные нотариусом или консульским учреждением, или их дубликаты;

- решения о закреплении ТС на праве оперативного управления или хозяйственного ведения, принятые собственниками ТС или лицами, уполномоченными управлять таким имуществом;

- решения собственников имущества, уполномоченных ими органов о передаче ТС из государственной в коммунальную собственность или из коммунальной собственности в госсобственность;

- другие заверенные и оформленные в установленном порядке документы, подтверждающие приобретение, переход и прекращение права собственности на ТС в соответствии с законом;

— регистрация (перерегистрация), снятие с учета ТС осуществляются по месту обращения владельца или его уполномоченного лица независимо от места регистрации (проживания) физлица или нахождения юрлица.

При этом в регистрационных документах отмечается место регистрации (проживания) физлица (для внутренне перемещенных лиц — место проживания на основании соответствующих документов) или местонахождение и стоянки юрлица, по которому регистрируется ТС;

— хозсубъект для продажи ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, должен иметь номерные знаки для разовых поездок и номерные знаки "Транзит", а предприятие-производитель — акты приема-передачи ТС и их составных частей, имеющих идентификационные номера, а также номерные знаки для разовых поездок и номерные знаки "Транзит".

Экологический и радиологический контроль в пунктах пропуска через госграницу

Постановление от 13.10.2015 г. № 953

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины относительно осуществления экологического и радиологического контроля"

Вступит в силу через 30 дней со дня опубликования.

Внесены изменения в постановления КМУ относительно осуществления экологического и радиологического контроля, согласно которым, в частности, установлено, что:

— Госэкоинспекция должна обеспечить осуществление в пунктах пропуска через госграницу:

- экологического контроля (кроме случаев осуществления экологического контроля должностными лицами таможенных органов в форме предварительного документального контроля) воздушных и наземных ТС (кроме легковых автомобилей), товаров по перечню, определенному КМУ. Экологический контроль водных ТС осуществляется в случае, когда с судна сбрасываются видимые плавучие частицы или возникают видимые следы нефти, нефтесодержащих и других загрязняющих веществ в районе сброса, которые привели к фактическому ухудшению качества воды в соответствии с фоновыми показателями качества воды в районе водопользования;

- радиологического контроля товаров, которые определяются КМУ, наземных ТС (кроме легковых автомобилей и ТС, в отношении которых комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов не обнаружено превышение естественного радиационного фона);

— комплексы контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов должны автоматически оповещать о превышении естественного радиационного фона (в месте установления) по гамма-излучению на 20% и выявлении нейтронного излучения;

— экологический контроль в пунктах пропуска через госграницу осуществляется госинспектором по охране окружающей природной среды (кроме случаев осуществления экологического контроля в форме предварительного документального контроля);

— плата за осуществление экологического контроля, в т.ч. радиологического, включается в состав единого сбора в пунктах пропуска через госграницу в размере, определенном законодательством. Запрещается требовать от субъектов хозяйствования внесения каких-либо других платежей, в частности перечисления взносов в различные фонды;

— во время транзитных перевозок экологический контроль грузов осуществляется:

- в местах их перегрузки на территории Украины;

- в пунктах пропуска через госграницу при перевозке опасных веществ и опасных отходов;

— в случае, если в районе водопользования (акватории морпорта) предельно допустимая концентрация основных загрязняющих веществ превышает значение фоновых показателей качества воды, уровень загрязнения изолированного балласта, сброс которого осуществляется с судов во внутренние морские воды и территориальное море, который привел к фактическому ухудшению качества воды, измеряется согласно фоновым значениям показателей качества воды соответствующего района водопользования;

— в пунктах пропуска, в которых функционируют комплексы автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов, радиологический контроль товаров осуществляется в случае превышения естественного радиационного фона, установленного комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов;

— информация о превышении естественного радиационного фона, установленного комплексами автоматизированного контроля за перемещением радиоактивных веществ и ядерных материалов, передается Госэкоинспекции в порядке, установленном Госэкоинспекцией и владельцем такого оборудования;

— если на момент установления необходимости осуществления радиологического контроля таможенный контроль осуществлен, отметки об осуществлении таможенного контроля отменяются;

— после осуществления радиологического контроля должностное лицо соответствующего контролирующего органа проставляет соответствующие отметки на товаросопроводительных (товаротранспортных) документах, которые возвращаются должностному лицу таможенного органа;

— в случае функционирования в морпорту ИСПС отметки о проведении радиологического контроля проставляются в такой системе.

Соглашение о ж/д сообщении со Словакией изменено

Постановление от 18.11.2015 г. № 957

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о железнодорожном сообщении через государственную границу от 15 июня 1995 г."

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Словацкой Республики о внесении изменений и дополнений в Соглашение между правительством Украины и правительством Словацкой Республики о ж/д сообщении через госграницу от 15 июня 1995 г., совершенное 6.02.2015 в г. Киев.

Концепция Государственной целевой правоохранительной программы "Обустройство и реконструкция государственной границы"

Распоряжение от 11.11.2015 г. № 1179-р

"Об одобрении Концепции Государственной целевой правоохранительной программы "Обустройство и реконструкция государственной границы" на период до 2020 года"

Одобрена Концепция Государственной целевой правоохранительной программы "Обустройство и реконструкция государственной границы" на период до 2020 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Украинцы смогут ездить в Италию по удостоверению водителя своей страны

Распоряжение от 11.11.2015 г. № 1180-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Итальянской Республики о взаимном признании и обмене удостоверений водителя"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Итальянской Республики о взаимном признании и обмене удостоверений водителя.

Примечание. *Соглашение о взаимном признании и обмене удостоверений водителя подписали КМУ и правительство Итальянской Республики. От имени украинского правительства документ подписал вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Г. Зубко в рамках официального визита в Италию Президента Украины П. Порошенко, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра.*

"Подписанием этого Соглашения украинское правительство лишило водителей необходимости сдавать экзамены и тратить средства в Италии. Теперь они смогут свободно ездить автомобилем по территории Италии по украинскому удостоверению водителя. Итальянская система будет признавать его наравне с документом, выданным в этой стране", — прокомментировал подписание Соглашения Г. Зубко.

Настоящее Соглашение должно обеспечить права украинцев, постоянно или временно проживающих на территории Италии. Документом предусмотрено, что владелец украинского удостоверения водителя может обменять его на итальянское без сдачи теоретических и практических экзаменов и внесения соответствующей платы.

По словам вице-премьер-министра Украины, в течение 10 лет Украина и Италия не могли подписать такой документ и только благодаря совместным усилиям МВД и Министерства инфраструктуры Италии это стало возможным.

Справка. *Сейчас граждане Украины имеют право управлять автомобилем по национальным удостоверениям водителя не более 1 года с момента регистрации своего места жительства в Италии. Затем они должны получить итальянское водительское удостоверение. Для этого надо сдать теоретический и практический экзамены и оплатить EUR600—1000.*

Соглашение заключено сроком на 5 лет и вступает в силу через 60 дней с даты получения сторонами последнего письменного уведомления о выполнении ими всех необходимых процедур. Далее Украина и Италия будут консультироваться о продлении действия документа.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Форма налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий

Приказ от 20.10.2015 г. № 897

"Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.11.2015 г. под № 1415/27860)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждена форма налоговой декларации по налогу на прибыль предприятий.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Миндоходов:

— от 16.12.2013 г. № 810 "Об утверждении формы налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица и Порядка ведения учета результатов совместной деятельности на территории Украины без создания юридического лица";

— от 30.12.2013 г. № 872 "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на прибыль предприятия";

— от 27.01.2014 г. № 84 "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на доходы (прибыль) страховщика";

— от 6.02.2014 г. № 121 "Об утверждении формы налоговой декларации по налогу на прибыль банка".

Также признан утратившим силу приказ Минфина от 28.01.2013 г. № 39 "Об утверждении формы Расчета налоговых обязательств по уплате консолидированного налога на прибыль и формы Уведомления налогоплательщика о принятии решения по уплате консолидированного налога на прибыль".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок формирования Реестра крупных налогоплательщиков

Приказ от 21.10.2015 г. № 911

"Об утверждении Порядка формирования Реестра крупных налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.11.2015 г. под № 1395/27840)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок формирования Реестра крупных налогоплательщиков, которым, в частности, установлено, что:

— формирование и утверждение Реестра крупных налогоплательщиков (далее — Реестр) осуществляются ГФСУ ежегодно;

— в Реестр включаются налогоплательщики, которые отвечают критериям крупного налогоплательщика, определенным пп. 14.1.24 п. 14.1 ст. 14 р. I НКУ;

— в случае включения налогоплательщика в Реестр на него распространяются особенности относительно крупных налогоплательщиков, определенные НКУ;

— отбор налогоплательщиков для включения в Реестр на следующий календарный год осуществляется структурным подразделением ГФСУ, за которым закреплены функции мониторинга результатов сопровождения крупных налогоплательщиков, на основании анализа информации:

- о суммарных объемах доходов от всех видов деятельности налогоплательщика по результатам предыдущего года (предоставляется структурным подразделением ГФСУ, за которым закреплены функции организации работ по приему и компьютерной обработке налоговой отчетности);

- о суммах уплаченных в госбюджет налогов по платежам, контроль за взиманием которых возложен на контролирующие органы, во втором полугодии прошлого года и первом полугодии т.г. (предоставляется структурным подразделением ГФСУ, за которым закреплены функции организации работы по ведению учета доходов и сборов).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 27.11.2013 г. № 717 "Об утверждении Порядка формирования Реестра крупных налогоплательщиков".

Утверждена форма акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика

Приказ от 21.10.2015 г. № 912

"Об утверждении формы акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемой(ых) операции(й) и требований к его (ее) составлению"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.11.2015 г. под № 1396/27841)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены:

— форма акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемой(ых) операции(й);

— требования к составлению акта (справки) о результатах проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов при осуществлении контролируемой(ых) операции(й).

Кроме того, признан утратившим силу приказ Миндоходов от 24.12.2013 г. № 843 "Об утверждении формы акта (справки) о результатах проведения проверки налогоплательщика по вопросам полноты начисления и уплаты налогов и сборов при осуществлении контролируемой(ых) операции(й) и требований к его (ее) составлению"

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Критерии оценки степени риска субъектов первичного финмониторинга

Приказ от 2.11.2015 г. № 437

"Об утверждении Критериев оценки степени риска субъектов первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Министерство инфраструктуры Украины, быть использованными в целях легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.11.2015 г. под № 1447/27892)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены Критерии оценки степени риска субъектов первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Министерство инфраструктуры Украины, которые могут быть использованными в целях легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, финансирования терроризма и финансирования распространения оружия массового уничтожения (далее — Критерии).

Критерии разработаны в соответствии со ст. 14 Закона Украины "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, финансированию терроризма и финансированию распространения оружия массового уничтожения" (далее — Закон) с целью эффективного формирования планов проверок субъектов первичного финансового мониторинга, государственное регулирование и надзор за деятельностью которых осуществляет Мининфраструктуры.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 17.11.2015 г. № 708

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0064 ООО "Шелковый Путь"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (a) 1 п. 2.2.19 (145.A.90) и пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и, учитывая письмо ООО "Шелковый Путь", приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО ООО "Шелковый Путь" № UA.145.0064 с даты подписания приказа.

Приказ от 19.11.2015 г. № 712

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0532 организации по ТО "ADRIA AIRWAYS TEHNIKA d.d."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (a) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (145.B.45), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 19.11.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО ADRIA AIRWAYS TEHNIKA d.d. № UA.145.0532 с даты подписания приказа.

Приказ от 23.11.2015 г. № 718

"О приостановлении действия сертификата одобрения № UA.145.0563 организации по ТО "Czech Airlines Technics, a.s."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе и пп. (a) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (145.B.45), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и отчетом одобрения организации от 19.11.2015 г. приостановлено действие сертификата одобрения организации по ТО Czech Airlines Technics, a.s. № UA.145.0563 с даты подписания приказа.

Лицензия на перевозку пассажиров, груза воздушным транспортом ООО "Авиакомпания "ЮТэйр-Украина" недействительна

Приказ от 19.11.2015 г. № 714

"О принятии решения о переоформлении лицензии по перевозке пассажиров воздушным транспортом"

Согласно ч. 15 ст. 13 Закона Украины "О лицензировании видов хозяйственной деятельности", п. 22 постановления КМУ от 5.08.2015 г. № 609 "Об утверждении перечня органов лицензирования и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины" обязано переоформить лицензию на право осуществления хоздеятельности по перевозке пассажиров воздушным транспортом ООО "Авиакомпания "Азур Эйр Украина" в связи с изменением наименования с ООО "Авиакомпания "ЮТэйр-Украина".

Кроме того, признана недействительной лицензия серии АЕ № 460853 от 7.04.2015 г. по предоставлению услуг по перевозке пассажиров, груза воздушным транспортом ООО "Авиакомпания "ЮТэйр-Украина".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Финплан должен предусматривать повышение показателей рентабельности деятельности предприятия

Приказ от 3.11.2015 г. № 1394

"О внесении изменений в Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана предприятия государственного сектора экономики"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.11.2015 г. под № 1373/27818)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана субъекта хозяйствования государственного сектора экономики, утвержденный приказом Минэкономразвития от 2.03.2015 г. № 205, которые, в частности, предусматривают, что:

— финплан предприятия содержит справочную информацию о фактических показателях прошлого года, плановых и прогнозных показателях т.г., а также информацию согласно стратегическому плану развития предприятия;

— финплан должен обеспечивать увеличение показателей рентабельности деятельности предприятия, активов и собственного капитала по сравнению с плановыми и прогнозными показателями на текущий год. В случае уменьшения указанных показателей, а также объема уплаты текущих налогов, сборов (обязательных платежей) в госбюджет предприятие обязательно подает обоснование причин такого уменьшения с соответствующими расчетами.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ

Правила метеорологического обеспечения полетов госавиации

Приказ от 29.09.2015 г. № 516

"Об утверждении Правил метеорологического обеспечения полетов государственной авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 16.10.2015 г. под № 1264/27709)

Вступит в силу 1.01.2016 г.

Утверждены Правила метеорологического обеспечения полетов государственной авиации Украины (далее — Правила), которые определяют содержание, назначение и порядок метеорологического обеспечения полетов воздушных судов (далее — ВС) госавиации (далее — ГА), основные виды и терминология авиационных прогнозов погоды, обязанности должностных лиц метеорологической службы субъектов авиационной деятельности (далее — САД) ГА и являются обязательными для руководства и исполнения всеми САД ГА.

Правилами, помимо прочего, определены вопросы организации метеорологического обеспечения на аэродромах совместного использования.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Уточнены правила наименования юрлица

Приказ от 19.11.2015 г. № 2310/5

"О внесении изменений в требования относительно написания наименования юридического лица или его обособленного подразделения"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.11.2015 г. под № 1449/27894)

Вступит в силу со дня официального опубликования, кроме абз. 3 пп. 2 пункта 1, который вступит в силу одновременно с Законом Украины от 7.04.2015 г. № 289-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно защиты прав инвесторов".

Внесены изменения в требования относительно написания наименования юрлица или его обособленного подразделения, утвержденные приказом Минюста от 5.03.2012 г. № 368/5, согласно которым:

— в наименовании юрлица запрещается использование символики коммунистического и/или национал-социалистического (нацистского) тоталитарных режимов;

— полное наименование АО на украинском языке должно содержать название его типа (публичное или частное) и организационно-правовой формы (акционерное общество);

— словосочетание "акционерное общество" и производные от него в своем наименовании могут использовать только юрлица, которые зарегистрировали в установленном порядке выпуск собственных акций и функ-

ционируют в соответствии с Законом Украины "Об акционерных обществах" с учетом особенностей, определенных законами, и юрлица-корпоративные инвестфонды, которые созданы и функционируют в соответствии с законодательством, регулирующим деятельность в сфере совместного инвестирования.

ГФСУ

Изменены Методрекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов ГФС при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков

Приказ от 11.11.2015 г. № 889
"О внесении изменений в приказ ГФСУ от 31.07.2014 г. № 22"

Внесены изменения в Методические рекомендации относительно порядка взаимодействия между подразделениями органов ГФС при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков, утвержденные приказом ГФСУ от 31.07.2014 г. № 22, с изменениями, внесенными приказом ГФСУ от 5.06.2015 г. № 397, которыми, в частности, установлено, что:

— в случаях, когда во время выполнения мероприятий по организации документальной невыездной проверки налогоплательщик при получении им сообщения и копии приказа о ее проведении представляет в орган ГФС обоснованное письменное обращение о проведении вместо документальной невыездной проверки документальной выездной проверки, руководителю органа ГФС целесообразно рассмотреть вопрос о замене вида проверки. При рассмотрении этого вопроса учитываются:

- указанные в письменном обращении налогоплательщика обоснования обстоятельств, которые делают невозможным проведение невыездной документальной проверки, которые могут быть связаны, в частности, с большим количеством первичных документов, которые необходимо предоставить в орган ГФС для проведения проверки, необходимостью принятия контрольных мероприятий, которые возможно осуществить только при проведении документальной выездной проверки (например, снятие показаний внутренних и внешних счетчиков, которыми оборудованы технические устройства, используемые в процессе осуществления деятельности налогоплательщика и т.д.);

- отсутствие обстоятельств, свидетельствующих о невозможности замены вида документальной проверки, которыми, например, могут быть отсутствие практической/технической возможности проведения документальной проверки по местонахождению (месту жительства) налогоплательщика, отличному от общеустановленного, в т.ч. сезонный график работы налогоплательщика и т.п.;

— о результатах рассмотрения письменного обращения налогоплательщику направляется (вручается) письменный ответ в порядке, определенном ст. 42 НКУ;

— нормы п. 77.4 ст. 77 НКУ не предусматривают обязанности контролирующего органа о повторном направлении налогоплательщику уведомления о проведении плановой документальной проверки в случае изменения ее вида с невыездной на выездную;

— в случаях, когда на период перехода на обслуживание из одного органа ГФС в другой была начата органом ГФС по предыдущему местонахождению (месту жительства) документальная проверка или сообщено налогоплательщику о ее проведении, указанный орган обеспечивает завершение этих контрольных мероприятий и согласование их результатов;

— если по результатам проверки уменьшены к возмещению суммы НДС или выявлены нарушения требований налогового, валютного и другого законодательства, по которым сумма нанесенного государству ущерба или покушение на причинение ущерба являются достаточными для привлечения к уголовной ответственности, подразделение, проводившее проверку, письменно уведомляет следственное подразделение и передает материалы проверки для принятия решения в соответствии с положениями УПК (кроме случаев, определенных п. 36 подраздела 10 р. XX НКУ):

- на 10 рабочий день со дня, следующего за днем получения органом ГФС информации о вручении налогоплательщику налоговых уведомлений-решений, требований и решений по единому взносу (при отсутствии заявления или жалобы налогоплательщика относительно их административного обжалования);

- в случае обжалования в административном порядке принятых по результатам проверки налоговых уведомлений-решений, требований и решений по единому взносу не позднее 5 рабочих дней после дня окончания процедуры административного обжалования.

Имеется в распоряжении редакции.

Услуги аренды не являются поставками, которые имеют ритмичный характер

Письмо от 29.10.2015 г. № 23008/6/99-99-19-03-02-15

В частности, сообщено, что с целью применения норм п. 201.4 ст. 201 НКУ поставки услуг аренды на условиях предоплаты не могут рассматриваться как поставки, которые имеют непрерывный или ритмичный характер. На сумму арендной платы поставщиком (арендодателем) составляется налоговая накладная в общем порядке на дату первого события (в данном случае — предоплаты).

Форму путевого листа предприятие может создать самостоятельно

Письмо от 2.11.2015 г. № 23178/6/99-99-19-02-02-15

Относительно налогового учета расходов на приобретение горюче-смазочных материалов и в пределах компетенции, в частности, сообщено, что:

— в соответствии с Законом Украины от 5.07.2011 г. № 3565-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно устранения избыточного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок" в текстах законов Украины "Об автомобильном транспорте", "О дорожном движении" и "О милиции" исключена ссылка на путевые листы любых автотранспортных средств, в т.ч. грузовых автомобилей;

— поскольку законодательством Украины не определена форма бланка путевого листа легкового автомобиля, то налогоплательщик может использовать удобную для учета форму первичного документа, утвержденную приказом об учетной политике предприятия, при условии наличия всех признаков первичного документа, сведений в нем о хозяйственной операции и подтверждения ее осуществления.

Командировочные расходы

Письмо от 6.11.2015 г. № 24839/10/28-10-06-11

Относительно суточных командировочных расходов, в частности, разъяснено, что:

— согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ, с изменениями и дополнениями, в налогооблагаемый доход не включаются расходы, не подтвержденные документально, на питание и финансирование других собственных нужд физлица (суточные расходы), понесенные в связи с такой командировкой в пределах территории Украины, но не более 0,2 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки, а для командировок за границу — не более 0,75 размера минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года, в расчете за каждый календарный день такой командировки;

— КМУ отдельно определены предельные нормы суточных для командировки членов экипажей судов/других транспортных средств или суммы, направляемые на питание таких членов экипажей вместо суточных, если такие суда (другие транспортные средства):

- осуществляют коммерческую, промышленную, научно-поисковую или рыболовную деятельность за пределами территориальных вод Украины;
- выполняют международные рейсы для осуществления навигационной деятельности или перевозки пассажиров или грузов за плату за пределами воздушной или таможенной границы Украины;
- используются для проведения аварийно-спасательных и поисково-спасательных работ за пределами таможенной границы или территориальных вод Украины;

— суммы и состав расходов госслужащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств, определяются КМУ. Сумма суточных для таких категорий физлиц не может превышать установленную сумму и определяется в случае командировки:

- в пределах Украины и страны, въезд граждан Украины на территорию которых не требует наличия визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и соответствующим первичным документам;
- в страны, въезд граждан Украины на территорию которых осуществляется при наличии визы (разрешения на въезд), — согласно приказу о командировке и отметкам уполномоченного должностного лица Госпогранслужбы в заграничном паспорте или заменяющем его документе;

— при отсутствии указанных соответствующих подтверждающих документов, приказа или отметок уполномоченного служебного лица Госпогранслужбы в паспорте или документе, его заменяющем, сумма суточных включается в налогооблагаемый доход налогоплательщика;

— в течение 2015 г. с целью определения суточных расходов, которые не будут включаться в налогооблагаемый доход налогоплательщика, используется размер минимальной зарплаты, установленной Законом Украины "О Государственном бюджете Украины на 2015 год" на 1.01.2015 г.;

— сумма увеличения размера суточных расходов сверх установленных норм включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход плательщика налога и, соответственно, отражается в налоговом расчете по ф. 1ДФ как дополнительное благо.

Требования к запросу контролирующего органа

Письмо от 11.11.2015 г. № 24065/6/99-99-22-04-02-15

Относительно порядка соблюдения должностными лицами органов государственной фискальной службы требований действующего законодательства при составлении и направлении запроса в адрес налогоплательщика в части приведения оснований для его направления, периода, за который налогоплательщику необходимо предоставить информацию и ее документальное подтверждение, подписания такого запроса, скрепления печатью, в частности, отмечено, что:

— получение налоговой информации и направление запросов контролирующими органами регламентировано ст. 73 НКУ и постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1245 "Об утверждении Порядка периодического представления информации органам государственной налоговой службы и получения информации указанными органами по письменному запросу" (далее — Порядок);

— в соответствии с п. 73.3 ст. 73 НКУ контролирующие органы имеют право обратиться к налогоплательщикам и другим субъектам информационных отношений с письменным запросом о предоставлении информации (исчерпывающий перечень и основания предоставления которой установлены законом), необходимой для выполнения возложенных на контролирующие органы функций, задач, и ее документального подтверждения;

— письменный запрос о представлении информации направляется налогоплательщику или другим субъектам информационных отношений при наличии хотя бы одного из следующих оснований:

- по результатам анализа налоговой информации, полученной в установленном законом порядке, выявлены факты, свидетельствующие о нарушении налогоплательщиком налогового, валютного законодательства, законодательства в сфере предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансирования терроризма и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы;
- для определения уровня обычных цен на товары (работы, услуги) при проведении проверок и в других случаях, предусмотренных ст. 39 НКУ;
- выявлена недостоверность данных, содержащихся в налоговых декларациях, представленных налогоплательщиком;
- в отношении налогоплательщика подана жалоба о непредоставлении таким налогоплательщиком налоговой накладной покупателю или о нарушении правил заполнения налоговой накладной;
- при проведении встречной сверки;
- в других случаях, определенных НКУ;

— запрос подписывается руководителем (заместителем руководителя) контролирующего органа и должен содержать:

- основания для направления запроса в соответствии с п. 73.3 ст. 73 НКУ с указанием информации, которая это подтверждает;
- перечень запрашиваемой информации и перечень документов, которые предлагается предоставить;
- печать контролирующего органа.

Особенности предоставления и действия налоговых консультаций

Письмо от 13.11.2015 г. № 24230/6/99-99-10-03-02-15
"О предоставлении ответа"

Сообщено, что в связи с принятием Закона Украины от 17.07.2015 г. № 655-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно уменьшения налогового давления на налогоплательщиков" с 1.09.2015 г. изменен порядок предоставления контролирующими органами индивидуальных и обобщающих консультаций.

Изменениями, в частности, установлено, что:

— п. 52.1 ст. 52 НКУ предусмотрено, что по обращению налогоплательщиков контролирующие органы предоставляют им бесплатно консультации по вопросам практического использования отдельных норм налогового законодательства в течение 30 календарных дней, следующих за днем получения такого обращения данным контролирующим органом;

— п. 52.2 ст. 52 НКУ определено, что налоговая консультация имеет индивидуальный характер и может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому предоставлена такая консультация;

— п. 53.1 ст. 53 НКУ установлено, что не может быть привлечен к ответственности налогоплательщик, действовавший в соответствии с налоговой консультацией, предоставленной ему в письменной или электронной форме, а также обобщающей налоговой консультацией, в частности, на основании того, что в будущем такая налоговая консультация или обобщающая налоговая консультация была изменена или отменена;

— налоговая консультация, предоставленная налогоплательщику контролирующим органом, действует и может быть использована с учетом требований п. 53.1 ст. 53 НКУ до тех пор, пока она не будет изменена или отменена.

Сроки сдачи наличной выручки в банк

Письмо от 19.11.2015 г. № 24664/6/99-99-22-07-03-15
"О рассмотрении письма"

Относительно сроков сдачи наличной выручки в банк сообщено, что:

— порядок определения сроков сдачи наличной выручки (наличности) установлен Положением о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине (далее — Положение), утвержденным постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637;

— п. 5.1 Положения предусмотрено, что сроки сдачи предприятиями наличной выручки (наличности) для ее зачисления на счета в банках определяются предприятием и устанавливаются по согласованию с соответствующим банком (в котором открыт счет предприятия, на который зачисляются средства) в соответствии со следующими требованиями:

а) для предприятий, расположенных в населенных пунктах, где есть банки, — ежедневно (в день поступления наличной выручки (наличности) в их кассы);

б) для предприятий, у которых время окончания рабочего дня (смены), установленное правилами внутреннего трудового распорядка и графиками сменности в соответствии с законодательством Украины, не дает возможности обеспечить сдачу наличной выручки (наличности) в день ее поступления, — на следующий за днем поступления наличной выручки (наличности) в кассу днем;

— если предприятия работают в выходные и праздничные дни и не имеют возможности из-за отсутствия соответствующей договоренности с банком на инкассацию сдать полученную ими за эти дни наличную выручку (наличность), то она должна сдаваться предприятиями в банк в течение операционного времени следующего рабочего дня банка и предприятия;

— установленные в соответствии с указанными требованиями сроки сдачи наличной выручки (наличности) предприятиями согласуются с банком и определяются в договорах банковского счета между предприятиями и банками;

— согласно п. 5.9 Положения наличные средства не считаются сверхлимитными в день их поступления, если они были сданы в сумме, превышающей установленный лимит кассы, в обслуживающие банки не позднее следующего рабочего дня банка или были выданы для использования предприятием в соответствии с законодательством (без предварительной сдачи их в банк и одновременного получения из банка на указанные нужды) на следующий день на нужды, связанные с деятельностью предприятия;

— в соответствии с п. 2.10 Положения предприятия имеют право хранить в своей кассе наличные, полученные в банке для выплат, относящихся к фонду оплаты труда, а также пенсий, стипендий, дивидендов (дохода), сверх установленного лимита кассы в течение 3 рабочих дней, включая день получения наличных в банке. Наличность, полученная в банке на другие выплаты, должна выдаваться предприятием своим работникам в тот же день. Суммы наличности, полученные в банке и не использованные по назначению в течение установленных выше сроков, возвращаются предприятием в банк не позднее следующего рабочего дня банка или могут оставаться в его кассе (в пределах установленного лимита);

— п. 5.10 Положения установлено, что наличные средства не считаются сверхлимитными в день их поступления, если они были сданы в сумме, превышающей установленный лимит кассы, в обслуживающие банки не позднее следующего рабочего дня банка или были выданы для использования предприятием в соответствии с законодательством (без предварительной сдачи их в банк и одновременного получения из банка на указанные нужды) на следующий день на нужды, связанные с деятельностью предприятия;

— учитывая график работы предприятия и банка, наличные средства, поступившие в кассу предприятия в пятницу, должны быть сданы в банк не позднее следующего рабочего дня банка и предприятия в субботу, или использованы для нужд предприятия в первый рабочий день в сумме, превышающей лимит кассы.

Использование факсимиле

Письмо от 20.11.2015 г. № 24762/6/99-95-42-03-15

Относительно использования факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов, в частности, сообщено, что использование факсимильного воспроизведения подписи при оформлении первичных документов по письменному соглашению сторон, в котором содержатся образцы соответствующего аналога их собственноручных подписей, не нарушает законодательство Украины, кроме случаев применения первичных документов типовых и специализированных форм, которыми не предусмотрено использование факсимильного воспроизведения подписи.

Утерянные документы подлежат восстановлению в установленные сроки

Письмо от 20.11.2015 г. № 24797/6/99-99-22-04-02-15
"О предоставлении налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— п. 44.3 ст. 44 НКУ определено, что налогоплательщики обязаны обеспечить хранение документов, определенных в п. 44.1 ст. 44 НКУ, а также документов, связанных с выполнением требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, не менее 1095 дней со дня представления налоговой отчетности, для составления которой используются указанные документы, а в случае ее непредоставления — с предусмотренного НКУ предельного срока представления такой отчетности;

— в случае ликвидации налогоплательщика документы, определенные в п. 44.1 ст. 44 НКУ, за период деятельности налогоплательщика не менее 1095 дней, предшествовавших дате ликвидации налогоплательщика, в установленном законодательством порядке передаются в архив;

— согласно п. 44.5 ст. 44 НКУ в случае потери, повреждения или досрочного уничтожения документов, указанных в п.п. 44.1 и 44.3 ст. 44 НКУ, налогоплательщик обязан в 5-дневный срок со дня такого события письменно уведомить контролирующий орган по месту учета в порядке, установленном НКУ для представления налоговой отчетности, и контролирующий орган, которым было осуществлено таможенное оформление соответствующей таможенной декларации;

— налогоплательщик обязан восстановить утраченные документы в течение 90 календарных дней со дня, следующего за днем поступления сообщения в контролирующий орган;

— в случае невозможности проведения проверки налогоплательщика в случае потери документов сроки проведения таких проверок переносятся до даты восстановления и предоставления документов к проверке в пределах определенных п. 44.5 ст. 44 НКУ сроков.

Применение РРО при автоперевозках

Письмо от 23.11.2015 г. № 24853/6/99-99-22-07-03-15
"О рассмотрении обращения"

Относительно применения РРО автоперевозчиками, в частности, сообщено, что физлица-предприниматели — плательщики единого налога 2 и 3 групп, объем доходов которых в течение календарного года не превышает 1 млн грн., при продаже проездных и перевозочных документов на автотранспорте с выдачей талонов, квитанций, билетов с нанесенными типографским способом серией, номером, номинальной стоимостью имеют право не применять РРО. При этом форма, содержание и обязательные реквизиты расчетных документов должны соответствовать требованиям положения, утвержденного приказом ГНАУ от 1.12.2000 г. № 614 "Об утверждении нормативно-правовых актов к Закону Украины "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг". В случае превышения в календарном году объема дохода более 1 млн грн. применение РРО для такого плательщика единого налога является обязательным.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

17.11.2015 г.:

— Об утверждении Порядка оформления результатов документальных проверок соблюдения законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела, налогового, валютного и другого законодательства налогоплательщиками-юридическими лицами и их обособленными подразделениями (Приказ Минфина от 20.08.2015 г. № 727);

— О признании утратившим силу приказа Министерства статистики Украины от 27 мая 1996 г. № 150" Об утверждении Инструкции о порядке учета пассажиров, перевозимых общественным транспортом на маршрутах" (Приказ Госслужбы статистики от 12.10.2015 г. № 290);

18.11.2015 г.:

— Об утверждении Порядка организации деятельности железнодорожного транспорта при осуществлении военных железнодорожных перевозок (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 891);

— Вопрос обеспечения охраны объектов государственной и других форм собственности (Постановление КМУ от 11.11.2015 г. № 937).

19.11.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам регистрации транспортных средств (Постановление КМУ от 18.11.2015 г. № 941).

20.11.2015 г.:

— О признании утратившим силу приказа МЧС Украины от 2 сентября 2004 года № 38 (Приказ МВД от 28.09.2015 г. № 1180);

— О признании утратившим силу приказа МЧС Украины от 11 мая 2006 г. № 278 (Приказ МВД от 28.09.2015 г. № 1179);

— О внесении изменений в приказ Министерства обороны Украины от 7.02.2012 г. № 63 (Приказ Минобороны от 6.10.2015 г. № 536);

— Об утверждении Порядка подготовки проектов директив, указаний и технического задания для участия в мероприятиях международного характера и отчетов по их результатам (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 903);

— Некоторые вопросы территориальных органов Государственной фискальной службы (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 892);

— Об упорядочении отношений по проставлению апостиля и подготовке документов для их консульской легализации (Приказ Минюста от 11.11.2015 г. № 2268/5).

21.11.2015 г.:

— Об утверждении форм регистрационных карточек (Приказ Минюста от 2.11.2015 г. № 2140/5).

25.11.2015 г.:

— Об утверждении Порядка представления сообщений об открытии/закрытии счетов налогоплательщиков в банках и других финансовых учреждениях в контролирующие органы (Приказ Минфина от 18.08.2015 г. № 721).

26.11.2015 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за нарушение установленных законом гарантий работникам, призванным на военную службу (Закон от 3.11.2015 г. № 734-VII);

— О внесении изменений в приложение 2 к Методике расчета арендной платы за государственное имущество и пропорции ее распределения (Постановление КМУ от 4.11.2015 г. № 950).

27.11.2015 г.:

— О внесении изменений в Порядок составления, утверждения и контроля выполнения финансового плана субъекта хозяйствования государственного сектора экономики (Приказ Минэкономразвития от 3.11.2015 г. № 1394).

ПРОЕКТЫ

За перегруз транспортных средств будет предусмотрена солидарная ответственность

ВР. Проект закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно повышения ответственности субъектов хозяйствования, которые осуществляют загрузку грузов"

Размещен на сайте Мининфраструктуры.

Предполагается внести изменения законы Украины "О дорожном движении" и "О морских портах Украины", согласно которым субъектам хозяйствования, в т.ч. почтовым операторам (стивидорным компаниям), будет запрещено выпускать транспортные средства с мест погрузки грузов в случае превышения ими весовых и/или габаритных норм до момента получения разрешения на участие в дорожном движении, внесения платы за проезд таких транспортных средств по автодорогам или приведения весовых и/или габаритных параметров транспортного средства в соответствие с установленными нормами.

Плата за проезд будет вноситься перевозчиком и субъектами хозяйствования, в т.ч. портовыми операторами (стивидорными компаниями), которые осуществляют эксплуатацию мест загрузки, на равных условиях, в соответствии с Порядком, утвержденным КМУ.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, его принятие будет способствовать соблюдению всеми участниками рынка автомобильных грузовых перевозок норм законодательства и ведения их деятельности в рамках правового поля, повышению качества и безопасности перевозок автотранспортом, что, в свою очередь, положительно повлияет на имидж Украины перед иностранными партнерами.*

Планируется создать систему обеспечения транспортной безопасности

ВР. Проект закона
"Об обеспечении безопасности на транспорте, объектах дорожного хозяйства и почтовой связи"

Размещен на сайте Минифраструктуры.

Предполагается принять Закон, целью которого является создание системы обеспечения транспортной безопасности, которая обеспечит недопущение совершения актов незаконного вмешательства, создающих угрозу жизни и здоровью людей, окружающей среде, а также защиту людей и избежание значительных материальных убытков от негативных последствий таких актов в случае их совершения на объектах обеспечения транспортной безопасности.

Примечание. *Как отмечают разработчики законопроекта, в настоящее время в Украине на объектах транспорта общего пользования, дорожного хозяйства и почтовой связи работают 1447 ж/д станций, 5422 ж/д переезда, 77 ж/д мостов, тоннелей и путепроводов, 28 морских и речных портов, 5 шлюзов и Запорожский район гидротехнических сооружений, 774 автовокзала и автостанции, 80 предприятий воздушного транспорта, 111 аэропортов, аэродромов, аэроклубов, 7 региональных систем управления воздушным движением, 36 ремонтных заводов гражданской авиации, 3 метрополитена (87 станций), 1345 почтамтов, 27 центров обработки и перевозки почты, 27 зональных узлов и узлов почтовой связи, 13199 отделений почтовой связи.*

Общий анализ случаев совершения актов незаконных вмешательств в деятельность транспорта, объектов дорожного хозяйства и почтовой связи в течение 2014 г. указывает на значительное увеличение по сравнению с предыдущими годами количества случаев краж, наложения посторонних предметов или повреждения элементов подвижного состава и объектов транспорта и почтовой связи, обнаружения взрывных устройств или поступления анонимных сообщений об их установке, перекрытия движения транспорта посторонними лицами, угроз и насилия в отношении персонала транспорта и участников дорожного движения.

В течение 2014 г. произошел 1281 случай незаконных вмешательств в деятельность транспорта, объектов дорожного хозяйства и почтовой связи, что почти втрое превышает указанный показатель 2013 г. (431 случай).

Рост в 2014 г. количества случаев актов незаконного вмешательства связан с обострением ситуации в Луганской, Донецкой, Одесской и Харьковской областях, вследствие чего был нанесен значительный материальный ущерб объектам транспорта, дорожного хозяйства и почтовых услуг.

Например, на ж/д транспорте в течение 2013 г. произошло 260 случаев актов незаконных вмешательств, в результате которых были задержаны 484 поезда на 412 часов и нанесен ущерб на сумму 750,56 тыс. грн.

При этом в 2014 г. этот показатель ухудшился в 3,3 раза и составил соответственно 842 случая актов незаконных вмешательств, в результате которых задержано 575 поездов на 800 часов и нанесен ущерб на сумму 117688,6 тыс. грн., из них:

— 419 случаев (49,8%) кражи и повреждения элементов подвижного состава и инфраструктуры;

— 169 случаев (20%) ложных анонимных сообщений об установлении взрывных устройств на вокзалах, подвижном составе и на других объектах инфраструктуры;

— 101 случай (12%) насилия в отношении персонала ж/д транспорта или участников ж/д движения;

— 65 случаев (7,7%) обнаружения взрывных устройств в подвижном составе или на объектах инфраструктуры;

— 41 случай (4,9%) наложения посторонних предметов на рельсы;

— 37 случаев (4,4%) перекрытия движения поездов посторонними лицами.

В течение 2014 г. вследствие незаконных вмешательств на ж/д транспорте погибли 2 человека и травмированы 20 человек.

Размер материального ущерба от повреждений железных дорог, требующих восстановительных работ, составляет около 2 млрд грн.

В области почтовой связи в 2014 г. зафиксировано 187 случаев незаконных вмешательств в производственную деятельность, что в 1,7 раза больше, чем за аналогичный период 2013 г. (111 случаев).

В течение 2014 г. произошло 110 случаев незаконных вмешательств в деятельность дорожного комплекса, что в 5,24 раза больше, чем за аналогичный период 2013 г. (21 случай).

Размер материального ущерба от повреждений автодорог общего пользования, которые нуждаются в восстановительных работах, составляет около 3 млрд грн.

Кроме того, количество актов незаконного вмешательства в деятельность метрополитенов увеличилось в 10,3 раза, предприятий автотранспорта — в 7 раз, предприятий городского электротранспорта — в 2 раза, морских портов — в 1,5 раза, аэропортов — в 1,4 раза.

В то же время законодательством не определены правовые и организационные основы обеспечения безопасности на транспорте.

Учет трудовой деятельности предлагается вести в электронной форме

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по упрощению ведения кадровой работы налогоплательщиками"

Зарегистрирован в ВР 24.11.2015 г. под № 3507.

Предлагается внести изменения в следующие законы: "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", "Об обеспечении прав и свобод внутренне перемещенных лиц", "О занятости населения", "О фермерском хозяйстве", "О дипломатической службе", "О службе в органах местного самоуправления", "О порядке возмещения ущерба, причиненного гражданину незаконными действиями органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, органов досудебного расследования, прокуратуры и суда", "О государственной службе", "Об обеспечении права на справедливый суд", "Об основах государственной языковой политики", "О судоустройстве и статусе судей", "О Регламенте Верховной Рады Украины", "О статусе депутата Верховной Рады Автономной Республики Крым", "Об утверждении Конституции Автономной Республики Крым", "О Высшем совете юстиции", а также в Кодекс гражданской защиты Украины, Уголовно-исполнительный кодекс Украины и Кодекс законов о труде Украины.

Изменениями, в частности, предполагается, что:

— при заключении трудового договора гражданин будет обязан предъявить паспорт или другой документ, удостоверяющий личность, заявление о приеме на основное место работы или на работу по совместительству, а в случаях, предусмотренных законодательством, — также документ об образовании (специальности, квалификации), о состоянии здоровья, удостоверение личности, застрахованного в системе общеобязательного государственного соцстрахования (при наличии) и другие документы. Гражданин будет иметь право подать собственнику или уполномоченному им органу информацию (резюме) о получении специальных знаний, опыте работы по профессии (должности), наличии и применении профессиональных навыков, выполняемых работах (предоставленных услугах) в произвольной форме, а также характеристики и другие документы, характеризующие предыдущую работу. Гражданин в соответствии с законом будет нести ответственность за достоверность представленной информации;

— учет трудовой деятельности работника будет осуществляться в электронной форме в реестре застрахованных лиц Госреестра общеобязательного государственного социального страхования;

— порядок ведения учета трудовой деятельности работников в электронной форме будет устанавливаться КМУ.

Кроме того, предлагается расширить список данных о сотруднике, которые вносятся в реестр.

Положения о функциональной подсистеме предупреждения и реагирования на угрозу или возникновение чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Положения о функциональной подсистеме предупреждения и реагирования на угрозу или возникновение чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории торговых портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей"

Предполагается утвердить Положение о функциональной подсистеме предупреждения и реагирования на угрозу или возникновение чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории торговых портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей, которое будет определять состав, задачи, уровни и организацию работы функциональной подсистемы предупреждения и ликвидации угрозы или возникновения чрезвычайных ситуаций на морском и речном транспорте в акватории торговых портов, организации поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей (далее — функциональная подсистема).

Целью создания функциональной подсистемы является обеспечение защиты работников предприятий, учреждений, организаций морского и речного транспорта, пассажиров и грузов во время их перевозки морским или речным транспортом от чрезвычайных ситуаций, которые могут произойти в результате опасных событий в акватории торговых портов, а также организация поисково-спасательных работ.

Задачами функциональной подсистемы, в частности, будут:

— осуществление мероприятий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций;

— осуществление мероприятий гражданской защиты, направленных на защиту от чрезвычайных ситуаций работников, а также пассажиров и грузов во время их перевозки морским и речным транспортом;

— обеспечение мониторинга и прогнозирование возникновения чрезвычайных ситуаций, определение рисков их возникновения и развития;

— своевременное и достоверное информирование заинтересованных органов власти об угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций;

— проведение спасательных и других неотложных работ по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций;

— организация и проведение поисково-спасательных работ в акватории Черного и Азовского морей;

— информирование пассажиров, перевозимых морским или речным транспортом, относительно их поведения и действий в случае возникновения чрезвычайной ситуации;

— осуществление мероприятий по укрытию работников предприятий и пассажиров в защитных сооружениях гражданской защиты.

Тарифы на ж/д перевозки будут пересмотрены

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта и связи Украины"

Предполагается:

— осуществление индексации тарифов на грузовые ж/д перевозки поэтапно: со дня официального опубликования (с января 2016 г.) и с 1.07.2016 г. с учетом унификации тарифов по тарифным классам грузов, для порожнего пробега вагонов и по расстоянию перевозки для тарифных схем 1 и 2;

— приведение в соответствие с комплексными изменениями и дополнениями к СМГС, которые введены в действие с 1.07.2015 г., положений Сборника тарифов на перевозку грузов ж/д транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги и актуализация правил применения тарифов.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Замминистра инфраструктуры представил нового директора ГП "ИМТП"

27.11.2015 г. на рабочем совещании в ГП "Ильичевский морской торговый порт" был представлен новый директор предприятия Сергей Крыжановский. С приказом министра инфраструктуры о новом назначении в Ильичевском порту прибыл ознакомить замминистра Юрий Васьков. Он сообщил: "По итогам этого заседания КМУ приказом Мининфраструктуры № 219 Сергей Владимирович назначен руководителем предприятия и в ближайшее время с ним будет заключен контракт так, как это предусматривают процедуры в соответствии с украинским законодательством". Ю. Васьков подчеркнул, что новому руководителю необходимо использовать и преумножить достигнутое его успешными предшественниками и трудовым коллективом.

Справка. *Сергей Крыжановский родился 23.09.1961 г. в Одессе. В 1989 г. окончил Одесский институт инженеров морского флота, получив специальность инженера по организации и управлению водным транспортом. Трудовую де-*

ятельность начал в 1979 г. электрослесарем на Одесском припортовом заводе. В 1983—1992 гг. работал на разных должностях в Одесском морском торговом порту. В 1992—1995 гг. был начальником отдела экспедирования генгрузов украинско-шведского предприятия "Петрэкс". Затем, в течение 7 лет, возглавлял СП "Интертерминал" в Одесском порту, был гендиректором ООО "Сталь и бумага терминал". В 2010—2011 гг. возглавлял "Укрморречфлот". В 2011—2013 гг. был директором компании "Саншайн Терминал" (совместная компания Risoil и Cargill), а в 2013—2015 гг. был директором ильичевской компании "СП Рисойл Терминал".

Комитет по назначениям определил кандидата на должность гендиректора ГП "Международный аэропорт "Борисполь"

24.11.2015 г. Комитет по назначениям руководителей особо важных для экономики предприятий, работающий при Минэкономразвития и торговли Украины, определил кандидата на должность руководителя ГП "Международный аэропорт "Борисполь". Окончательное решение о назначении выбранного кандидата будет принимать КМУ. После собеседований с кандидатами и рассмотрения их предложений по развитию аэропорта члены Комитета предпочли Юрия Солончука.

Примечание. *На должность директора аэропорта "Борисполь" претендовало 4 кандидата, прошедших первый этап конкурса в Мининфраструктуры, а именно Валентин Визант, Пиотр Иканович, Сергей Гомболевский и Юрий Солончук.*

К ТЕМЕ:

Суд не остановил конкурс по отбору руководителя аэропорта "Борисполь"

20.11.2015 г. Окружной административный суд Киева в ходе рассмотрения иска действующего и.о. гендиректора международного аэропорта "Борисполь" (Киев) Е. Дыхне по поводу конкурса по отбору руководителя аэропорта перенес рассмотрение этого вопроса на 2.12.2015 г. В то же время суд не остановил процесс проведения данного конкурса.

Примечание. *По сообщению Мининфраструктуры, Е. Дыхне пытается оспорить сам факт объявления конкурса из-за того, что якобы должность гендиректора не вакантна, поскольку он выполняет эту работу. Он также подал ходатайство о принятии мер обеспечения иска, чтобы сделать невозможным проведение заседания Комитета по назначениям Минэкономразвития, запланированное на 24.11.2015 г. (на данный момент известно, что заседание состоялось). По убеждению ведомства, иск является безосновательным и будет оспорен в судебном порядке. На предварительное заседание министерство готовит возражения на ходатайство и возражения на административный иск, сообщает* Интерфакс-Украина.

Министерство подчеркивает, что конкурс проводился с соблюдением всех процедур и законодательства, в частности постановления КМУ № 777.

Комиссия Мининфраструктуры определила 5 лучших кандидатов на должность руководителя аэропорта "Львов"

18.11.2015 г. состоялось заседание постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры, на котором были рассмотрены документы и презентации участников конкурса на замещение вакантной должности гендиректора ГП "Международный аэропорт "Львов".

На участие в конкурсе подали заявления 13 кандидатов. По результатам рассмотрения пакетов документов комиссия определила, что квалификационным требованиям отвечают 9 кандидатов: Павел Прусак, Михаил Галайко, Олег Горелов, Виталий Кучерук, Валерий Полищук, Александр Лисовик, Александр Загрева, Владимир Костенко и Татьяна Романовская.

Комиссия заслушала предложения по управлению предприятием этих участников и путем голосования определила 5 кандидатов, чьи конкурсные предложения были признаны лучшими. Ими стали Павел Прусак, Олег Горелов, Александр Лисовик, Владимир Костенко, Татьяна Романовская.

По требованиям конкурса кадровая комиссия Мининфраструктуры после отбора подает лучшие кандидатуры в Комитет по назначениям Минэкономразвития.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительственная налоговая реформа является лучшей базой для экономических интересов предприятий и сбалансирования бюджета

"Должна быть принята и налоговая реформа, которая отвечает как интересам предпринимателей, так и интересам всех граждан Украины. Налоговая реформа, предложенная правительством Украины, является лучшей базой для сбалансирования как бюджета, так и экономических интересов предприятий", — подчеркнул Премьер-министр А. Яценюк на заседании правительства 25.11.2015 г., сообщает Департамент

информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ. "С одной стороны, идет ослабление для бизнеса, а с другой — государство обязано обеспечить финансирование армии, всех социальных выплат, публичного сектора, капитального строительства", — подчеркнул он.

Правительство выступает за проведение наиболее радикальных реформ.

"Поэтому бюджет будет принят тот, который соответствует нашим договоренностям и тем критериям, которые определены Международным валютным фондом, — это сбалансированный бюджет", — заявил Премьер.

А. Яценюк также отметил необходимость принятия в парламенте пакета законодательства, предложенного Минфином: "Он направлен на восстановление стабильности банковского сектора, восстановление кредитования и деятельности компаний".

Законопроекты, касающиеся уменьшения долговой нагрузки на предприятия, по словам А. Яценюка, дадут возможность "не закрывать предприятия, а, наоборот — восстановить экономический рост, создать дополнительные рабочие места, сохранить действующие рабочие места, увеличить объемы производства, а соответственно — увеличить налоги".

А. Яценюк подчеркнул, что в последний 21 месяц правительство в чрезвычайно сложных условиях "удерживает экономику, не допустив дефолта, работая с нашими партнерами в Международном валютном фонде, Всемирном банке и с нашими партнерами из Большой семерки и Европейского Союза в целом".

"То, что мы провели долговую операцию по реструктуризации долгов, дважды получили транш Международного валютного фонда, вовремя платим заработные платы и пенсии, увеличили финансирование военного бюджета в более чем 5% ВВП, — историческую цифру за всю историю Украины, — что у нас нет никакой задолженности ни по одному социальному платежу, — это достижение финансового сектора", — подчеркнул глава правительства.

Правительственные законопроекты, подчеркнул он, необходимо принять в парламенте до конца декабря.

Министр финансов Н. Яресько после встречи с представителями парламентской коалиции, состоявшейся 25.11.2015 г. под председательством спикера ВР В. Гройсмана, отметила, что Минфин готов предложить на рассмотрение правительству 2.12.2015 г. проект налоговой реформы, которая значительно упростит налоговую систему и обеспечит простые, равные, справедливые условия для всех, облегчит администрирование, а значит, поможет преодолеть коррупцию и уменьшить субъективизм налоговых органов.

"Я убеждена, что кроме упрощения, улучшения администрирования налогов и создания равных условий для работы в стране, налоговая реформа должна обеспечить большую справедливость в налогообложении среди граждан. Мы не готовы пойти на систему налогообложения, которая уменьшает налоги для богатых и увеличивает для бедных. Мы также выступаем против предоставления льгот для отдельных видов бизнеса", — отметила по этому поводу министр финансов.

Как отметила Н. Яресько, политика Министерства финансов направлена на то, чтобы поддерживать макроэкономическую стабильность. Также реформа должна соответствовать целям Минфина и всего правительства продолжать эффективное сотрудничество с МВФ в рамках программы "Механизм расширенного финансирования" и получить следующий транш кредита Фонда, а также связанную с ним кредитную гарантию от США и другую финансовую поддержку от международных партнеров Украины. Залогом достижения этой цели является принятие в ВР сбалансированного бюджета-2016 и налоговой реформы, что позволит создать справедливую налоговую систему.

Налоговая реформа должна заработать в декабре 2015 г.

Нынешняя налоговая система не соответствует тому состоянию экономики, которое есть на сегодня, и нам надо вместе работать над тем, чтобы реформа дала именно конструктивные изменения. Об этом заявил во время открытия второй части X съезда Ассоциации налогоплательщиков Украины (АНУ) председатель ГФСУ Р. Насиров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Налоговая реформа для бизнеса должна стартовать в декабре 2015 г.", — заявил Р. Насиров.

Глава ГФСУ отметил, что служба будет привлекать к сотрудничеству экспертов и членов Ассоциации во многих вопросах. АНУ должна фактически выступать лоббистом реформ, так как некоторые изменения просто застревают в бюрократии. Сотрудничество с общественностью, с местными органами власти дает возможность работать более эффективно всем подразделениям службы. В подтверждение этой идеи выступил и присутствовавший на съезде председатель Одесской ОГА М. Саакашвили. Он отметил, что сотрудничество с руководством ГФСУ идет, и результаты настоящей эффективной работы можно будет увидеть уже к 1 марта следующего года. Еще одним направлением работы в ГФСУ видят пересмотр условий работы бизнеса. С той ситуацией, которая есть в экономике страны, в службе считают нужным или вообще отказаться от авансовой уплаты налога на прибыль, или перейти на трехмесячный режим контроля. Кроме того, руководство ГФСУ считает, что новый Налоговый кодекс должен четко закрепить условия работы для бизнеса на 2—4 года, или в крайнем случае ввести мораторий на изменения.

"Вы можете полагаться на ГФСУ, а мы со своей стороны будем как можем поддерживать вас и пытаться вместе с вами изменить как саму фискальную службу, так и подход к администрированию налогов, который фактически изменит к лучшему нашу страну", — подытожил свое выступление Р. Насиров.

К ТЕМЕ:

МВФ поддерживает направление и темп реформы в ГФСУ

Председатель ГФСУ Р. Насиров провел рабочую встречу с миссией Европейского департамента МВФ. На сегодняшний день для наших партнеров важными вопросами остаются налоговая реформа и выполнение украинского бюджета, сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Наибольшее внимание правительство и ГФСУ уделяют крупным налогоплательщикам. Около 1700 таких компаний дают бюджету почти 60% платежей. Вполне логично, что мы в первую очередь реформировали именно Офис крупных плательщиков налогов, обеспечив им максимальный сервис, автоматический возврат НДС и ряд других новаций. В ближайшем будущем мы планируем для этих компаний отменить и почти все проверки", — проинформировал присутствующих Р. Насиров.

Отвечая на вопрос о реформировании работы всей службы, председатель ГФСУ сообщил, что поручения правительства выполняются четко, кадровая политика настроена на привлечение к работе в службе только тех специалистов, которые не запятнали себя коррупционными действиями и соответствуют профессиональным требованиям.

Подтверждаются реальные изменения в работе службы и абсолютными цифрами. Так, только за 9 месяцев работниками ГФСУ были прекращены попытки подать фиктивные декларации почти на 243 млрд грн., и это почти в 9 раз больше, чем было остановлено таких попыток за весь прошлый год.

Представители МВФ выразили надежду, что реформы и в дальнейшем будут проводиться в таком высоком темпе, что позволит наполнять украинский бюджет, как и в последние месяцы, с существенным перевыполнением.

Успешные кейсы на участие бизнеса в госзакупках

Благодаря электронной системе госзакупок ProZorro во многих тендерах побеждают компании, которые ранее не рассматривали госзакупки возможным направлением для развития бизнеса. Доверие к государству как к закупщику и торговому партнеру растет. Подтверждением этому служат успешные кейсы, которые были представлены во время встречи команды ProZorro с представителями бизнеса на тему: "Тайны успеха. Как побеждать в государственных торгах", сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Во время встречи представители бизнеса ознакомились с успешным опытом сотрудничества с государством. Доступ к торгам стал проще, к тому же работать в электронной системе возможно и в пути с ноутбука. "Закрытая и коррумпированная сфера госзакупок становится прозрачной благодаря переводу торгов в электронный формат. Теперь каждый может участвовать в тендере, независимо от того, где расположен офис, — главное иметь соответствующий товар, быть в состоянии оказывать заказанные услуги. И о бумажных кипах время забыть — вы можете подать свои предложения сразу на несколько тендеров, и готовить документы, только если победите", — рассказал Максим Нефедов, замминистра экономразвития и торговли.

Он напомнил, что сегодня система ProZorro работает в пилотном формате, на допороговых закупках (до 200 тыс. грн. для товаров и услуг и до 1,5 млн грн. для работ). Но с принятием Закона "О публичных закупках" все государственные тендеры будут переведены в электронный формат. Ожидается, что ВР рассмотрит документ уже в декабре.

Даже в пилотном режиме ProZorro демонстрирует впечатляющие результаты. Так, общий объем тендеров в системе превысил 26 тыс. с плановой суммой в 5,8 млрд грн. Сумма экономии превысила 430 млн грн. При этом на создание пилота не было потрачено ни копейки бюджетных средств — проект был создан благодаря поддержке бизнеса и международных донорских организаций. Так, фонд WNISEF предоставил $150 тыс. несколькими траншами, фонд GIZ — EUR70 тыс., из которых EUR10 тыс. в виде оборудования. Площадки-участники проекта вместе внесли вклад в $70 тыс. Поддержку ProZorro также оказывали ЕБРР, Международный фонд "Возрождение". При этом гарантом прозрачности использования средств выступает украинское отделение авторитетной международной антикоррупционной организации Transparency International.

"Главными критериями в выборе проекта электронных государственных закупок были его прозрачность, а также огромное системное влияние на экономику Украины. Перевод торгов в электронную форму, а также использование механизма аукциона помогает коренным образом изменить систему. Более того, бизнес, который раньше не хотел работать с государством, теперь рассматривает его как делового партнера. Мы поддерживаем проект изначально, входим в состав Steering Committee и видим огромный прогресс ProZorro. Для нас это образцовый проект", — отметила руководитель программы Местного экономического развития, представитель WNISEF Ирина Озимок.

Во время встречи представители бизнеса презентовали успешные кейсы по торгам в ProZorro. Так, отечественный производитель бумажных изделий — компания "Рута" — впервые приняла участие в электронном тендере летом 2015 г. и в результате получила контракт Минобороны на 60 тыс. грн. "Мы с настороженностью относились к государственным закупкам, учитывая коррупционный шлейф прошлых лет. Но мы победили в тендере, получили заказ и успешно сотрудничаем с государством. Можно сказать, что мы — живое доказательство того, что правила изменились, закупки стали прозрачными, а доступ к тендерам — упростился. Каждый может принять участие в торгах и получить заказ", — подчеркнул Игорь Звягинцев, директор по продажам ОАО "ВГП" (ТМ "Рута").

Выгоду от использования электронной системы торгов получают и государственные заказчики. Мининфраструктуры занимает 1 место среди организаторов торгов с долей в 30%. Плановая сумма тендеров министерства превысила 700 млн грн., а сумма экономии — более 46 млн грн.

"Средний объем рынка государственных допороговых закупок за июль составляет 38 млн грн. в сутки. Это огромный рынок для бизнеса, к тому же прозрачный и с равными условиями доступа. И это огромная экономия бюджетных средств. В 2016 г. Мининфраструктуры планирует увеличить ежемесячный объем электронных закупок до 250 млн грн.", — отметил Андрей Мотовиловец, советник министра инфраструктуры.

Модератором встречи выступила координатор ProZorro, проектный менеджер при Национальном

Совете реформ Кристина Гуцалова. Она рассказала об основных преимуществах системы для бизнеса и предоставила практические советы, как побеждать в торгах. "Сегодня уже почти не осталось областей, где бы мы не провели презентацию системы ProZorro. Общее количество мероприятий превысило 30, а до конца года запланировано еще 5 мероприятий. В каждом из регионов мы чувствуем большой интерес к системе со стороны представителей бизнеса. Иногда предприниматели относятся к изменениям в госзакупках с настороженностью потому, что не привыкли ждать от государства прозрачных условий. Но те, кто попытались первыми и увидели, что торговать легко и выгодно, имеют шанс получить в лице государства огромного заказчика. Это очень интересная возможность для бизнеса", — подчеркнула К. Гуцалова.

Общее количество участников встречи превысило 100 человек, что свидетельствует о большом интересе предпринимателей к новым прозрачным условиям сотрудничества с государством. В ближайшие месяцы команда ProZorro планирует провести еще несколько подобных мероприятий.

Коррупционные риски в системе утилизации отработанных масел уменьшатся

КМУ 25.11.2015 г. принял новую редакцию постановления № 1221 "Некоторые вопросы сбора, удаления, обезвреживания и утилизации отработанных масел (масел)", которая упрощает процедуру обращения с отработанными маслами. Введенные изменения снижают коррупционные риски в системе переработки и утилизации данного вида отходов, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

По данным участников рынка, порядок регулирования данной сферы был далек от совершенства и оставлял значительное пространство для злоупотреблений и неправомерных препятствий для импорта масел и заключения договоров переработки. "Сложная и бюрократическая система утилизации масел создавала почву для коррупции. Мы значительно упростили процедуру и свели коррупционные риски к минимуму. Это облегчит работу как импортерам, так и производителям масел", — отметил министр экономразвития и торговли А. Абромавичюс.

Постановление предусматривает, что импортеры (77,6% рынка) и производители масел (22,4% рынка) обязаны заключать договоры по переработке или утилизации продукта. Полная оплата услуг должна осуществляться при импорте или по результатам первой продажи по минимальной цене в 0,8 грн. (+НДС) за 1 л ввозимого или произведенного масла.

При этом переработку масел имеют право осуществлять исключительно компании, которые получили соответствующие лицензии в Минэкологии и имеют необходимые производственные мощности для безопасного обращения с таким видом отходов. Для этих субъектов хозяйствования устанавливается обязательная минимальная норма переработки в размере 40% от объемов оплаченных масел. Такой уровень не является окончательным и будет расти в будущем, в соответствии с положениями Директивы ЕС.

"Сфера утилизации отходов является одним из крупнейших центров коррупции. Мы зарегистрировали совместный приказ Минэкономразвития, Минприроды и Минфина об отмене требований к оформлению импорта тары. Это позволило окончательно ликвидировать коррупционную схему на этом рынке. Теперь пришло время разобраться со схемами в утилизации масел", — добавил замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов.

Следующим шагом в комплексном реформировании системы сбора и утилизации отходов должно стать внесение изменений в законодательство на уровне административной ответственности за нарушение порядка обращения с отработанными маслами. Сегодня на рынке существует немало "серых" переработчиков, которые работают без соответствующих лицензий и без соблюдения требований экологического законодательства. Часто услуги по переработке и утилизации фактически не предоставляются и не подлежат контролю. Минэкологии и Минэкономразвития разрабатывают соответствующий законопроект, который содержит, среди прочего, положение о существенном увеличении финансовой ответственности за "серую" переработку (до 600 тыс. грн.).

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Доработан электронный сервис "Регистрация договоров о признании электронных документов"

Для улучшения сервисного обслуживания плательщиков при представлении налоговых документов в электронной форме ГФСУ доработан электронный сервис "Регистрация договоров о признании электронных документов".

Договор о признании электронных документов заключается в соответствии с положениями Порядка подготовки и представления налоговой отчетности в электронном виде, которая направляется средствами телекоммуникационной связи, утвержденного приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233. ГФСУ упрощен процесс заключения договоров о признании электронных документов с территориальными органами ГФС, а именно, начиная с 25.11.2015 г. налогоплательщиком заключается один договор с территориальным органом ГФС по основному месту учета. К Договору прилагаются усиленные сертификаты открытых ключей. Для формирования и представления Договора разработана новая форма (код формы J1391004).

Дополнительно информируем о введении нового электронного сервиса управления ЭЦП.

Такой сервис позволяет руководителю вносить в систему подачи документов в электронном виде

информацию о сертификатах ответственных лиц и самостоятельно определить срок, на который ответственному лицу предоставляется право подписи налоговых документов (в пределах срока действия сертификата такого ответственного лица). Также в сообщении может быть предоставлена информация о новом сертификате руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата) или бухгалтера.

Для формирования и представления плательщиками информации по ЭЦП в электронном виде в единое окно представления электронной отчетности разработана новая форма Сообщения (код формы J1391102).

К уведомлению прилагаются сертификаты ответственных лиц, указанных в Уведомлении, и такое Сообщение подписывается ЭЦП этих ответственных лиц.

Сформированное Сообщение обязательно подписывается руководителем электронной цифровой подписью, сертификат которого на момент получения Сообщения уже имеется в системе подачи документов в электронном виде как действующий сертификат руководителя налогоплательщика.

Вопросы заключения договора о признании электронных документов с налогоплательщиком

— Какими нормативно-правовыми актами регулируется вопрос заключения договора о признании электронных документов с налогоплательщиком?

Договор о признании электронных документов заключается в соответствии с нормами Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте", Закона Украины от 22.05.2003 г. № 852-IV "Об электронной цифровой подписи" и положениями Инструкции по подготовке и представлению налоговой отчетности в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233.

— Что изменено в процессе заключения договора о признании электронных документов с 25.11.2015 г.?

ГФСУ упрощен процесс заключения договоров о признании электронных документов (далее — Договор), присланных в электронной форме, а именно, начиная с 25.11.2015 г. налогоплательщиком заключается один Договор с органом ГФС по основному месту учета, который предоставляет право подавать электронные документы в любой орган ГФС, в котором такой плательщик состоит на учете.

К Договору прилагаются усиленные сертификаты открытых ключей. Для формирования и представления Договора разработан новый электронный формат по коду I(P)1391004.

Договор с органом ГФС по основному месту учета не заключается.

— Считается ли действующим договор о признании электронных документов, заключенный до 25.11.2015 г. с терорганом ГФС по основному месту учета?

Договор о признании электронных документов, заключенный плательщиком до 25.11.2015 г. с органом ГФС по основному месту учета, действует с момента его подписания до окончания срока действия усиленных сертификатов открытых ключей.

С 25.11.2015 г. ранее заключенный действующий Договор с терорганом ГФС по основному месту учета дает право плательщику подавать отчетность в любой терорган ГФС.

— Необходимо ли заключать договор о признании электронных документов с инспекцией по новому основному месту учета в случае изменения местонахождения (места жительства)?

В случае изменения основного места учета новый договор о признании электронных документов не заключается. Действует Договор с органом ГФС по предыдущему основному месту учета.

— Необходимо ли заключать договор о признании электронных документов для подачи отчетности в электронной форме по не основному месту учета после 25.11.2015 г.?

С 25.11.2015 г. плательщик имеет право подавать отчетность в электронной форме по не основному месту учета на основании действующего договора о признании электронных документов, заключенного с органом ГФС по основному месту учета.

— Где можно получить информацию об электронных форматах новых форм документов (договора о признании электронных документов, сообщения)?

С целью создания благоприятных условий для предоставления электронных документов на официальном веб-портале ГФСУ ведется рубрика "Электронная отчетность". Плательщики и разработчики программных обеспечений имеют возможность получить самостоятельно электронные форматы документов, необходимые справочники, программное обеспечение по формированию документов в электронной форме и ознакомиться с актуальными новостями.

Составление налоговой накладной при международных перевозках

В соответствии с п. 201.1 ст. 201 НКУ налогоплательщик обязан составить налоговую накладную в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации в порядке, определенном законодательством, электронной подписи уполномоченного плательщиком лица, и зарегистрировать ее в ЕРНН.

Согласно пп. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом облагаются налогом по ставке 0%. Перевозка считается международной, если осуществляется по единому международному перевозочному документу.

В соответствии с нормами Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 22.09.2014 г. № 957, при поставке услуг по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов железнодорожным, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом плательщиком НДС графы р. I налоговой накладной заполняются следующим образом:

— в гр. 2 указывается дата возникновения налогового обязательства;

— в гр. 3 — номенклатура услуг продавца;

— гр. 4 при поставке услуг не заполняется;

— в графах 5.1 и 5.2 — единицы измерения (условное обозначение и код), если стоимость услуги определяется с применением единиц учета, которые отражаются в первичных документах, регистрах бухучета. Если предоставляемая услуга не имеет единицы учета, в гр. 5.1 указывается "услуга", а гр. 5.2 не заполняется;

— в гр. 6 — количество (объем) поставки услуг. При составлении налоговой накладной на полную поставку услуги или на сумму средств, поступивших на текущий счет как предоплата (аванс) в полном объеме, указывается "1", в случае принятия налоговой накладной на частичную поставку услуги или на сумму предварительной оплаты части стоимости услуги в гр. 6 указывается соответствующая доля предоставленной (оплаченной) услуги в виде десятичной дроби. Например, при поставке части услуги, которая соответствует половине объема, указанного в договоре, или при получении суммы предоплаты в размере половины договорной стоимости услуги в гр. 6 указывается число "0,5";

— в гр. 7 — цена поставки единицы услуги без учета НДС в гривнях с копейками, если иное не предусмотрено действующим законодательством;

— в гр. 10 — база налогообложения при осуществлении операций на таможенной территории Украины по поставке товаров/услуг, подлежащих обложению НДС по нулевой ставке согласно НКУ;

— в гр. 13 — общая сумма средств, подлежащих уплате, без НДС;

— графы 8, 9, 11, 12 р. I не заполняются.

В графах 10 и 13 р. IV налоговой накладной указывается общая сумма средств, подлежащих уплате.

Лицензирование экспорта и импорта товаров

В соответствии со ст. 16 Закона Украины от 16.04.1991 г. № 959 "О внешнеэкономической деятельности", с изменениями и дополнениями, лицензирование внешнеэкономических операций определяется как комплекс административных действий органа исполнительной власти по вопросам экономической политики по предоставлению разрешения на осуществление субъектом ВЭД экспорта (импорта) товаров.

Решение о применении режима лицензирования экспорта (импорта) товаров, в т.ч. установления квот (количественных или других ограничений), принимается КМУ по представлению центрального органа исполнительной власти по вопросам экономической политики с определением перечня конкретных товаров, экспорт (импорт) которых подлежит лицензированию, периода действия лицензирования и количественных или других ограничений в отношении каждого товара.

Перечень товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию в 2015 г., определен постановлением КМУ от 14.01.2015 г. № 1 "Об утверждении перечней товаров, экспорт и импорт которых подлежит лицензированию, и квот на 2015 год".

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Украине заработает новая служба по безопасности на транспорте

20.11.2015 г. министр инфраструктуры А. Пивоварский представил СМИ новую службу по безопасности на транспорте — Укртрансбезпека. В рамках мероприятия А. Пивоварский ознакомился с процессом подготовки будущих инструкторов для первого набора и представил руководителя нового ведомства Николая Горбаху, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. "По статистике ежегодно в ДТП погибает до 5000 украинцев. Это больше, чем в зоне АТО. В Швеции, например, этот показатель около 200 человек в год, — отметил министр инфраструктуры. — Львиная доля аварий происходит из-за неисправности транспорта. Поэтому сегодня наша основная задача и важнейший приоритет — безопасность, в первую очередь, пассажирских перевозок".

Укртрансбезпека призвана кардинально изменить подход к понятию безопасности на автомобильном, железнодорожном и водном транспорте. Новая служба заместит нынешние Укртрансинспекцию и Укрморречинспекцию, которые будут ликвидированы до конца 2015 г. Полноценно Укртрансбезпека заработает с весны 2016 г. "Это будет абсолютно новая структура вроде национальной полиции, где будут работать молодые, честные и патриотические инспекторы. Мы планируем обеспечить им достойный уровень заработной платы, чтобы им не приходилось опускаться до взяток, как это было раньше", — добавил А. Пивоварский.

В настоящее время в ведомстве проходят обучение преподаватели, которые передадут знания будущим инспекторам ведомства. Опытом делятся польские эксперты. Они помогают быстрее сориентироваться в новых правилах и нормах Евросоюза, которые вступят в силу после принятия закона о гармонизации украинского законодательства в сфере автомобильного транспорта с европейским. Благодаря помощи европейских доноров планируется закупить 71 мобильный комплекс для работы новой службы.

"Важным отличием Укртрансбезпеки от предыдущих инспекций является то, что кроме функции "safety" новая служба будет обеспечивать также и "security", т.е. к безопасности на транспорте добавляется также защита объектов транспортной инфраструктуры. Такой подход работает во всех развитых странах мира, особенно в такое неспокойное время", — отметил глава ведомства Н. Горбаха.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялась первая встреча рабочей группы по реформированию дорожной отрасли Украины

24.11.2015 г. в помещении Мининфраструктуры состоялось первое заседание рабочей группы по реформированию дорожной отрасли Украины под председательством министра А. Пивоварского. На встрече присутствовали специалисты Мининфраструктуры, Укравтодора, ВР, экспертной среды, а также председатели профильных общественных объединений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В начале совещания глава Укравтодора Андрей Батищев отметил слаженное взаимодействие Мининфраструктуры и Укравтодора, а также доложил участникам совещания о состоянии выполнения задач, поставленных в начале т.г.

В рамках мероприятия директор департамента стратегического развития дорожного рынка и автомобильных перевозок Роман Хмиль представил всем присутствующим концепцию реформирования дорожного хозяйства в Украине. По его словам, это усовершенствованная версия дорожной карты развития отрасли, которую министерство обнародовало в июне т.г. В процессе разработки стратегии развития Минифраструктуры и Укравтодор приняли во внимание нынешнее состояние отрасли, учли успешный европейский опыт, привлекли к диалогу профильных экспертов Польши, Литвы, Германии, Беларуси.

Среди основных направлений изменений, необходимых отрасли, были определены следующие:

— необходимость децентрализации системы автодорог общего пользования;

— защита дорог от воздействия тяжеловесного транспорта;

— обеспечение надлежащего финансирования, выполнения работ в соответствии с европейскими стандартами;

— развитие конкурентной среды на рынке ремонтно-строительных работ.

Мининфраструктуры обнародовало стратегию реформирования дорожной отрасли. Как отмечается в презентации, 97% дорог в Украине находятся в неудовлетворительном состоянии, при этом 40% — "уничтожены" и требуется капремонт практически с нуля.

В рамках реформы планируется создать от 70 до 100 экипажей Укртрансбезпеки, оборудованных видеорегистраторами с полномочиями контроля фур и трансляцией их работы в Интернете, построить сеть из 200 автоматических весовых комплексов с взвешиванием "на ходу". Также планируется повысить штрафы за нарушение весовых норм.

Срок гарантии по ремонту дорог будет увеличен с 1 до 7 лет, во время которого подрядчик будет ответственен за устранение дефектов. Кроме того, будут внедрены механизмы перестрахования рисков банкротства подрядчика.

В перспективе планируется создать "Национальную инжиниринговую ассоциацию", которая возьмет на себя независимый технический и экспертный контроль дорожных работ и процесса эксплуатации, сообщает *ЦТС*.

По словам Р. Хмиля, реализация вышеупомянутых положений позволит создать новую систему управления автодорогами, обеспечит надлежащее качество дорожно-строительных работ и позволит в полной мере реализовать транспортный потенциал государства. "Сейчас программа рассчитана на 3 года, но нам необходимо ускориться и воплотить этот план в жизнь в более сжатые сроки. Безусловно, законотворческие процессы в Украине довольно длительные, но имея поддержку всех заинтересованных сторон, общественности, международных специалистов, мы можем и должны реализовать нашу стратегию быстрее. Тем более, что большая часть работы уже сделана в этом году", — подчеркнул Р. Хмиль.

Все присутствующие поддержали наработанные идеи, а Робертас Габулас отметил готовность Литовской Республики поддерживать министерство в его стремлении изменить подход к работе Укравтодора и управлению дорожной отраслью в целом. По просьбе А. Пивоварского все члены рабочей группы согласились в ближайшие две недели сформировать список нормативно-правовых актов, которые необходимо разработать или доработать, и подать его на рассмотрение министра вместе с графиком их согласования с другими ведомствами. Кроме этого, для успешного проведения реформ было решено привлечь в состав рабочей группы представителей Минфина, Минюста и Минэкономразвития и торговли.

Мининфраструктуры также приглашает общественность и экспертную среду участвовать в обсуждении радикального реформирования отрасли. Предложения и замечания по предложенной концепции изменений можно присылать директору департамента стратегического развития дорожного рынка и автоперевозок Р. Хмилю до 18.12.2015 г. по электронной почте rkh@mtu.gov.ua.

Справка. *В 2015 г. Мининфраструктуры начало комплексную реформу дорожного хозяйства. Готовится ко второму чтению законопроект № 0954 о передаче дорог местного значения, средств и техники на их содержание в сферу управления облгосадминистраций. В июле 2015 г. ликвидировано ОАО "ГАК "Автомобильные дороги Украины". Укравтодор вскоре останется только заказчиком работ, а исполнителем и контролером будут независимые компании. Зарегистрированный в ВР законопроект о Дорожном фонде будет гарантировать, что все деньги от акциза с нефтепродуктов будут направляться исключительно на ремонт и содержание дорог. Это позволит Украине забыть о выборочном латании ям и обеспечивать качественный полноценный ремонт по всей стране, как это делают в мире. К контролю качества ремонта дорог присоединились независимые иностранные эксперты. Результаты проверки дорог Киевской области были представлены публично, а отчет выложен на сайте министерства и открыт для всех. С октября 2015 г. в Украине заработала международная*

инициатива по обеспечению прозрачности в строительной отрасли CoST (Construction Sector Transparency Initiative), которая объединяет представителей власти, общественности и бизнеса. Первые результаты работы по 4 пилотным проектам Укравтодора будут представлены уже в феврале 2016 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялось заседание экономического комитета Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА

17.11.2015 г. в Корпорации "Альтис-Холдинг" состоялось заседание экономического комитета Ассоциации "Аэропорты Украины" ГА (АААУГА). В мероприятии приняли участие руководители аэропортов и хендлинговых компаний, заместители директоров аэропортов по финансам и экономике, ведущие специалисты страховых компаний, представители Госавиаслужбы.

В ходе заседания был обсужден проект постановления КМУ "Об утверждении Порядка и правил осуществления (проведения) обязательного авиационного страхования". По результатам обсуждения комитет принял решения:

1. Предоставить предложения относительно размера суммы лимита страхования аэропортовой ответственности, которую региональные аэропорты будут способны обеспечить.

2. Обратиться от Ассоциации к Госавиаслужбе с просьбой инициировать внесение изменений в проект постановления КМУ "Об утверждении Порядка и правил осуществления (проведения) обязательного авиационного страхования", а именно:

— изменить суммы лимитов страхования для аэропортов и субъектов аэропортовой деятельности, а также предусмотреть их постепенное увеличение в соответствии с развитием аэропортов и увеличением рейсов, обслуживаемых в аэропорту;

— для топливо-заправочных компаний предложить другие критерии расчета сумм лимитов страхования, чем те, что указаны в постановлении.

3. Обратиться от Ассоциации в Мининфраструктуры с предложением компенсационных механизмов средств, которые тратятся на обязательное авиастрахование.

ФРТУ подключилась к обсуждению законопроекта о регулировании деятельности авиаперевозчиков

Федерация работодателей транспорта Украины (ФРТУ) направила в Мининфраструктуры и Госавиаслужбу свои предложения к проекту Закона Украины "Об особенностях государственного регулирования деятельности авиационных перевозчиков, связанной с перевозкой пассажиров, груза воздушным транспортом", принятие которых, по мнению ФРТУ, позволит в полной мере определить и урегулировать вопросы лицензирования воздушных перевозчиков, сообщает пресс-служба ФРТУ.

ФРТУ согласна, что разработка данного проекта закона является, безусловно, важным шагом, поскольку гармонизация украинского и европейского законодательства будет способствовать унификации имеющихся национальных правил, созданию прозрачных критериев для принятия государственными органами решений относительно доступа к рынку, а также позволит повысить уровень безопасности авиации. Вместе с этим, разработанный законопроект требует доработки в части приведения его в соответствие с требованиями Регламента Европарламента и Совета ЕС 1008/2008 от 24.09.2008 г. "Об общих правилах осуществления авиаперевозок в Сообществе" (Регламент 1008), а также законодательством Украины.

В частности, ФРТУ считает, что нормы закона, в случае его принятия, должны распространяться также и на воздушную перевозку почты, ведь Регламент 1008 четко определяет, что ни одно предприятие не имеет права осуществлять авиаперевозки пассажиров, почты и/или багажа, если ему не была выдана соответствующая эксплуатационная лицензия.

Также п. 9 ч. 3 ст. 4 установлено, что авиационный перевозчик должен иметь финансово-экономическую состоятельность для обеспечения своей деятельности по предоставлению услуг перевозки пассажиров, груза воздушным транспортом. Но вместе с этим законопроект не определяет критерии финансово-экономической состоятельности авиаперевозчика, в то время как ст. 5 Регламента 1008 устанавливает соответствующие финансовые условия.

Кроме этого, ФРТУ настаивает на необходимости доработки ч. 5 ст. 4 и ч. 3 ст. 10 законопроекта, которые требуют предоставления ряда документов, в т.ч. финансовой отчетности, которые не предусмотрены или не являются обязательными в соответствии с Регламентом 1008. Также ч. 1 ст. 12 законопроекта содержит перечень оснований для аннулирования лицензии, который шире, чем это предусмотрено документом ЕС. Соответствующей корректировки требует и ч. 2 ст. 9, которая не устанавливает, с какого именно момента начинается отсчет месячного срока, в течение которого лицензиат должен подать в орган лицензирования заявление о переоформлении лицензии.

Также у ФРТУ есть замечания к срокам проведения проверок, предусмотренных ч. 2 ст. 14 законопроекта, и считает, что сроки для уведомления о проведении плановой проверки (10 рабочих дней) и внеплановой проверки (1 рабочий день) слишком сжатые. И наоборот, срок проведения проверки до 45 дней, как это предусмотрено ч. 3 ст. 14 законопроекта, является слишком длинным. А права "доступа на территорию, в производственные и другие помещения авиационного перевозчика для их осмотра и выяснения вопросов, непосредственно связанных с предметом проверки", предоставленные председателю и членам комиссии в соответствии с п. 1 ч. 1 ст. 15 законопроекта, являются излишними, поскольку финансовые возможности авиаперевозчика и его соответствие лицензион-

ным требованиям возможно и достаточно проверить на основании документарной проверки, без доступа в помещения, которые в то же время, учитывая правила авиационной безопасности, могут иметь ограниченный режим доступа.

Существенным замечанием является отсутствие в законопроекте норм, регулирующих вопросы "переходного периода" относительно лицензий, выданных до момента принятия этого Закона.

Сообщаем также, что ранее представители ФРТУ приняли участие в совещании в рамках общественного обсуждения законопроекта, инициированного Мининфраструктуры совместно с Госавиаслужбой в соответствии с требованием действующего законодательства.

Примечание. *Проект Закона разработан во исполнение подпункта 4 п. 1 Решения Совета национальной безопасности и обороны Украины от 20.07.2015 г. "О мерах по защите национальных интересов Украины в области авиации", введенного в действие указом Президента Украины от 4.09.2015 г. № 535, и с целью приведения национального законодательства в соответствие с законодательством Европейского Союза.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры инициирует техаудит портов и подготовку стивидоров к приватизации

Мининфраструктуры предлагает привлечь консультантов к масштабному проекту технического аудита портов и акваторий, рыночному исследованию грузопотоков и подготовке государственных стивидорных компаний к приватизации.

Мининфраструктуры предложило представителям Всемирного банка (ВБ), посольств США и Канады, Международной финансовой корпорации (IFC), Евросоюза, банков ЕИБ и ЕБРР и бизнес-ассоциаций совместно с АМПУ профинансировать привлечение экспертов к масштабному проекту техаудита портовой отрасли.

Министерство представило также 5 ключевых транспортных секторов, в которых идут реформы. Это железная дорога, внутренние водные пути, развитие автодорожной сети, порты и авиационный сектор. Мининфраструктуры призвало участников встречи поддержать реформы и оказать помощь, как финансовую, так и техническую, сообщает *ЦТС.*

"Это первая встреча в таком формате, но я надеюсь, что они станут регулярными. Наша цель — продемонстрировать, над какими ключевыми секторами мы работаем, и обсудить варианты привлечения к инфраструктурным проектам финансирования от мировых организаций, которые заинтересованы в развитии Украины", — сообщил министр инфраструктуры А. Пивоварский.

АМПУ опровергла информацию о завышенных тарифах на проведение дноуглубительных работ в морских портах

Пресс-служба ГП "Администрация морских портов Украины" заявляет, что информация, обнародованная на некоторых Интернет-ресурсах, о якобы завышенных тарифах на проведение дноуглубительных работ в морских портах не соответствует действительности и должна быть опровергнута. В АМПУ считают целесообразным объяснить, какие факторы влияют на формирование стоимости разработки 1 куб. м грунта при проведении дноуглубительных работ.

1. Стоимости работ по дноуглублению предоставлены автором по разным годам, по разным объектами дноуглубления, имеющим свои габариты, глубины, длительность транспортировки грунта и прочее.

2. Дноуглубление проводилось в различных условиях работы дноуглубительной техники. Так, например, в акваториях морских портов существуют ограничения скорости прохождения специализированных судов, а также стесненные условия для проведения работ, поскольку морской порт не прекращает свою работу во время дноуглубления.

3. На различных объектах применяются различные типы дноуглубительной техники и схемы транспортировки вынутого грунта. К примеру, в Белгород-Днестровском морском порту, средние глубины которого составляют до 5 м, дноуглубительные работы проводились с использованием пульпопровода, что значительно удешевляет стоимость работ несамоходного землесоса.

4. По другим объектам дноуглубления вынутый грунт перевозится на десятки километров. Так, в Одесском морском порту грунт отвозится на свалку на расстоянии 22 км (в одну сторону) учитывая географическое расположение порта. При этом львиную долю стоимости дноуглубительных работ составляет стоимость содержания судна.

5. В Украине практически уничтожен собственный дноуглубительный флот в результате неправильной, недобросовестной его эксплуатации в течение последних 10 лет. Вследствие этого к дноуглубительным работам привлекаются иностранные суда, с сопутствующей мобилизацией флота.

6. Условия, в которых проводятся активные дноуглубительные работы в Украине, можно смело назвать "битвой за глубины". Т.е. спрос на дноуглубительный флот в мире выше предложения, что приводит к дополнительному удорожанию фрахта.

7. Глубины, на которых производится дноуглубление, к примеру, в порту "Южный" и грунты, которые разрабатываются в этой гавани, отличаются от других в Украине своими физико-механическими характеристиками. Иными словами, грунты в порту "Южный" разрабатывать трудней и отвозить сложней.

8. Стоимость услуг по дноуглублению зависит также от продуктивности судна, то есть возможности разработки объема кубических метров грунта в сутки, что в свою очередь зависит от характеристик конкретного судна.

9. Также необходимо учитывать возможность работы судна с большими размерами в портах с незначительными глубинами, что создает очевид-

ные сложности с ограничением осадки. Иными словами, чем меньше глубины, тем меньше судно, которое может выполнять работы. Чем меньше судно — тем ниже его производительность. Чем ниже производительность — тем выше стоимость работ.

10. Работа с "трудными" почвами (как в порту "Южный") требует применения многочерпаковых земснарядов с меньшей производительностью, чем землесосы. Что естественно увеличивает стоимость работ.

11. Уровень курса валют на день подписания договора является одним из основных факторов создания стоимости. То есть, за анализируемый автором период уровень курса валют вырос с 7,99 до 23,06 на дату подписания договора.

"Таким образом, как правило, на объяснение всех факторов, влияющих на стоимость дноуглубления, требуется время и профессиональные специалисты, способные просто и компетентно объяснить все экономические, инфраструктурные, экологические и другие факторы", — отмечают в АМПУ.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" планирует привлечь облгосадминистрации к созданию ж/д компаний

В новой редакции законопроекта о ж/д транспорте говорится, что местная власть должна участвовать в финансировании социальных перевозок. По словам и.о. заместителя гендиректора "Укрзалізниці" И. Бреуса, в пригородном сегменте планируется создание компаний с участием ОГА. Для начала будут созданы 3, максимум 6 компаний для основного объема перевозок, сообщил И. Бреус в интервью порталу *ЦТС.* При этом у железнодорожных филиалов "Укрзалізниці" будет право останавливать перевозки в случае задолженности госадминистраций. "Мировые тенденции говорят о том, что перевозчик не может себе в убыток перевозить пассажиров, он должен обновлять подвижной состав, обеспечивать безопасность, качество услуг. Социальные перевозки — это не перевозки с убытком, это перевозки как минимум с нулевой рентабельностью, и, как правило, они должны дотироваться заказчиком-государством", — отметил И. Бреус.

Также, по словам И. Бреуса, с 2016 г. планируется создание пассажирской компании, в которую войдут все предприятия по эксплуатации и ремонту подвижного состава. Пассажирская компания будет существовать в виде филиала ПАО "Укрзалізниця". "В дальнейшем планируем разграничить ремонтное и эксплуатационное направления. Перевозчик в идеале не должен совмещать обе функции", — отметил И. Бреус.

Дополнительные средства, полученные "Укрзалізницею", вернутся в промышленность Украины

Об этом заявил министр инфраструктуры А. Пивоварский в ходе круглого стола "Инвестирование в железнодорожную отрасль" с членами Американской торговой палаты. От Мининфраструктуры на нем присутствовали министр А. Пивоварский и первый замминистра В. Шульмейстер.

В ходе этой встречи состоялась дискуссия о возможных объемах и условиях инвестиций в железнодорожную сферу.

В начале встречи В. Шульмейстер проинформировал представителей, каким образом министерство предполагает привлечь средства в развитие отрасли. "Железная дорога переживала недофинансирование и недоинвестирование в течение последних 20 лет. В результате страна получила устаревшую и амортизированную инфраструктуру, на восстановление которой требуются немалые капиталовложения. Один из источников для этого — внутренние ресурсы, которые мы находим благодаря реформе. В ПАО "Украинская железная дорога", созданное в результате корпоратизации, особое внимание будет уделяться инвестициям в инфраструктуру и подвижной состав", — подчеркнул В. Шульмейстер.

Инвестиции извне, как отметил В. Щульмейстер, станут возможными после принятия законопроекта "О железнодорожном транспорте", который либерализует рынок железнодорожных перевозок и создаст условия для капиталовложений со стороны бизнеса. Это станет возможным в т.ч. за счет изменений в системе тарифообразования, которая станет более прозрачной и понятной. Разделение тарифа на тяговую, вагонную и инфраструктурную составляющие, из которых только последняя будет регулируемой, а первые две — рыночными, сделает экономически выгодным появление на ж/д частных перевозчиков, которые будут инвестировать в локомотивы и вагонные парки.

Один из участников круглого стола — представитель агробизнеса — сообщил, что его компания приветствует законопроект, ведь очень заинтересована в приобретении собственного подвижного состава и готова участвовать в соответствующих пилотных проектах, инициированных министерством.

Также во время обсуждения поднимался вопрос постепенного выравнивания тарифов на перевозки и их повышения. Особенно чувствительным этот вопрос был для представителей металлургической отрасли.

Министр инфраструктуры А. Пивоварский объяснил присутствующим, что дополнительный доход "Укрзалізниці" пойдет на пользу промышленности страны. "В финансовом плане предприятия на 2016 г. вместе с увеличением доходов заложены и значительно большие капитальные инвестиции. "Укрзалізниця" будет обновлять инфраструктуру и подвижной состав. Кто получит заказ на рельсы, на колесные пары и другие составляющие, на новые вагоны и локомотивы? В первую очередь украинские производители, и больше всего это почувствует именно металлургическая промышленность. Средства, потраченные на перевозку, сделают круг и вернутся в виде заказов, работы, а следовательно и зарплат для работников. Железная дорога станет движущей силой для запуска целой отрасли", — добавил он.

VIKING train

Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train,the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

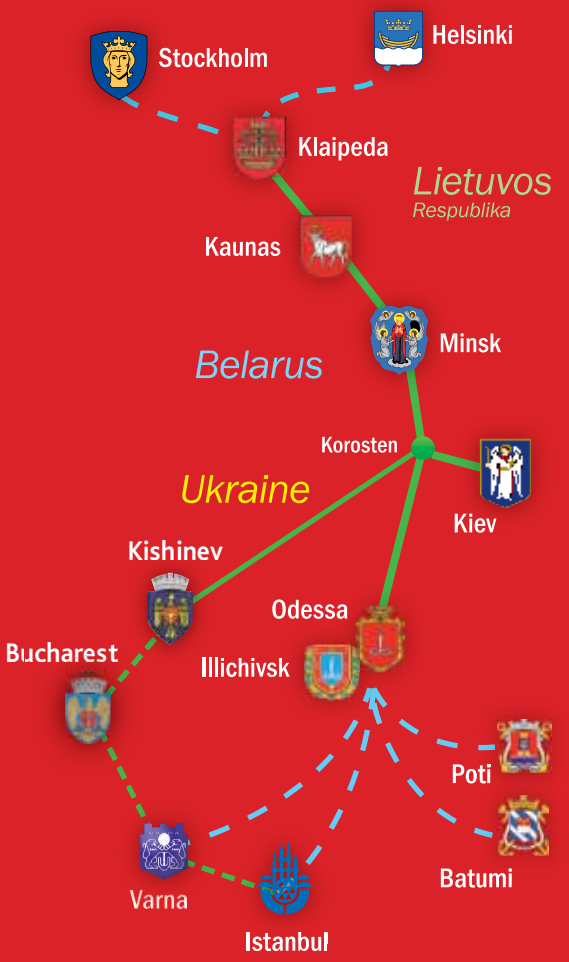
Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project. It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.



Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.

MICU License: AE Series No 293747 as of 26.06.2014. Лицензия МДСУ: Серия АЕ №293747 от 26.06.2014

а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

Организатор:

ViVa consult

2й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2016

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

11-13 МАЯ, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ
ОТЕЛЬ «BARCELO ERESIN TOPKAPI»

www.viva-consult.com.ua +38 (067) 523 95 22 info@viva-consult.com.ua

Глава Минфина допускает передачу ряда таможен в управление иностранцам в начале 2016 г.

Тендер по отбору специализированных иностранных компаний для параллельного управления рядом таможен будет объявлен в ближайшее время. Подготовка его технических условий завершается. Об этом заявила министр финансов Н. Яресько на встрече с парламентской фракцией "Самопомощь" 24.11.2015 г., сообщает *Интерфакс.*

По словам руководителя фракции "Самопомощь" О. Березюка, глава Минфина спрогнозировала, что такая совместная с иностранными компаниями деятельность на таможне может начаться уже с января—февраля.

"Наша фракция предложила реформу таможни — параллельное управление с иностранными компаниями. Подчеркиваю — параллельное, чтобы и наши учились, как это делать", — напомнил О. Березюк.

Примечание. *Как сообщалось ранее, Премьер А. Яценюк на презентации институциональной реформы ГФСУ в июле 2015 г. инициировал проведение эксперимента по передаче отдельных таможенных служб в управление специализированным иностранным компаниям.*

По словам главы ГФСУ Р. Насирова, на оказание украинскому правительству услуг претендуют компании Crown Agents и Adam Smith International.

Начал работу Центр налогового и таможенного права

26.11.2015 г. состоялось первое заседание Центра налогового и таможенного права, созданного в рамках Соглашения о сотрудничестве между ГФСУ и Институтом законодательства ВР.

В заседании приняли участие представители ГФСУ, Госфинмониторинга, сотрудники Института законодательства ВР, ученые и эксперты, представители ведущих аудиторских и юридических компаний, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Основными направлениями работы определены обсуждение вопросов судебно-практической экспертизы, анализа международной практики, взаимодействия с международными правительственными и межправительственными, научно-исследовательскими, частными институтами.

Также участники заседания договорились о формате дальнейшей работы, во время которой будет рассматриваться проблематика нормативно-правового регулирования налоговых и таможенных отношений в энергетике, аграрном секторе, а также в области информационных технологий, ритейла и др.

Справка. *Соглашение о сотрудничестве ГФСУ и Института законодательства ВР подписано 2.10.2015 г.*

Новый сервис от Одесской таможни существенно сократит время на таможенное оформление груза

Отныне субъекты ВЭД смогут сэкономить время и более 7000 грн. на каждом контейнере благодаря новому сервису, который вводит Одесская таможня. Новшество заключается в том, что импортеры не будут осуществлять "двойную" растаможку, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Одесской обл.

Так, ранее на территории порта работники таможни проводили первый таможенный контроль, а затем в обязательном порядке отправляли груз на дальнейшее оформление в частный терминал, находящийся практически в двух шагах. Т.о. компании были вынуждены дважды предоставлять одни и те же документы и подвергались двойному контролю.

"Для того, чтобы завершить процесс растаможки, компания должна была заплатить практически за все: за транспортировку груза в терминал, за въезд, взвешивание, стоянку и т.д. Исходя из этого, расходы импортеров росли", — отмечает начальник Одесской таможни Ю. Марушевская. — "Вместо того, чтобы способствовать развитию внешнеэкономической деятельности честных бизнесменов, руководство таможни и терминала в свое время умышленно продлило процесс растаможки. Таможенники затягивали процесс оформления, и импортер вынужден был оплачивать услуги терминала столько, сколько он там будет находиться. Терялись не только деньги, но и время, которое для некоторых товаров было просто губительным. Чтобы ускорить процесс растаможки, импортеры платили все и всем, чтобы как можно скорее покинуть терминал".

Инициатива нового руководства Одесской таможни дает возможность провести все таможенные процедуры, не покидая территории порта. "Это существенно сократит время и деньги на таможенное оформление груза", — подчеркнула Ю. Марушевская.

По ее словам, уже есть первые компании, которые пользовались новым сервисом и на собственном опыте почувствовали разницу между старым и новым подходом.

Сумская таможня увеличила отчисления в госбюджет благодаря усилению контроля по определению таможенной стоимости товаров

По результатам реализации мероприятий по контролю за определением таможенной стоимости товаров, их классификацией и страной происхождения Сумской таможней ГФСУ дополнительно с начала года перечислено в госбюджет 57,6 млн грн.

По словам и.о. начальника Сумской таможни В. Богомолова, с целью недопущения занижения базы налогообложения таможней постоянно осуществляется многоуровневый контроль достоверности декларирования таможенной стоимости товаров.

Так, за январь—октябрь 2015 г. сумма дополнительно начисленных таможенных платежей в результате контроля за определением таможенной стоимости товаров составляет 47,1 млн грн., что на 57,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 г.

Общая сумма таможенных платежей также была увеличена в результате проведенной классификаци-

онной работы. Экономический эффект в направлении классификационной работы за отчетный период составляет почти 5,6 млн грн.

Общая сумма дополнительных поступлений от контроля за определением страны происхождения товаров составляет 4,9 млн грн., сообщает ГУ ГФСУ в Сумской обл.

Львовская таможня становится привлекательной для субъектов ВЭД

Во Львовской таможне ГФСУ практикуется прозрачный подход в вопросах контроля за правильностью определения таможенной стоимости. Так, в январе—октябре 2015 г. определение таможенной стоимости по основному методу (по цене договора) осуществлялось для 80,7% товаров, что на 6,7% больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. Для товаров, ввозимых по прямым контрактам, этот показатель еще выше — 85,2% (при этом удельный вес товаров, ввозимых по прямым контрактам от производителя, оформленных с применением основного метода определения таможенной стоимости, вырос по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. на 0,7%).

Кроме того, количество решений таможни по корректировке таможенной стоимости по сравнению с 2014 г. снизилось на 15,6% (с 474 до 400). Вместе с тем, решения выносились только по 134 предприятиям, что составляет 2,7% от общего количества субъектов ВЭД, осуществлявших импорт в зоне деятельности таможни. В целом, корректировки таможенной стоимости товаров осуществлялись таможней только в 0,3% от общего количества оформленных таможенных деклараций, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Львовской обл.

Также ведомство отмечает рост, по сравнению с 2014 г., количества случаев осуществления таможенного оформления по процедуре электронного декларирования. Так, за 10 месяцев т.г. таможней по процедуре электронного декларирования было оформлено более 155,6 тыс. таможенных деклараций, что составляет 98% от общего количества оформленных деклараций (более 158,8 тыс.). За аналогичный период 2014 г. количество таможенных деклараций, оформленных по процедуре электронного декларирования, составляло 96,2%.

За последние два месяца таможней обеспечено перевыполнение ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей, взимаемых при таможенном оформлении товаров, более чем на 300 млн грн. Из этой суммы 50% (около 150 млн грн.) было направлено на текущий ремонт автодорог общего пользования госзначения Львовщины.

С целью создания благоприятных условий для облегчения торговли, увеличения товарооборота и пассажиропотока через таможенную границу Украины и предупреждения совершения возможных правонарушений со стороны работников таможни во Львовской таможне ГФС в круглосуточном режиме функционирует "горячая линия" по телефону: (032) 258-99-69.

Позвонив по указанному номеру, физ- и юрлица могут получить консультацию по вопросам государственного таможенного дела, а также сообщить о наличии проблемных или нерешенных вопросов, которые возникают при осуществлении таможенного оформления. Операторы "горячей линии" таможни не только примут обращение, но и сообщат о результатах проверки и принятых мерах реагирования.

Львовская таможня констатирует увеличение таможенных платежей

В январе—октябре 2015 г. Львовской таможней ГФСУ перечислено в госбюджет налогов и сборов в сумме 8,135 млрд грн. Индикативный показатель доходной части госбюджета Украины в сумме 7,163 млрд грн. таможня выполнила на 113,6%, перевыполнение составляет 972,4 млн грн.

Обеспечена положительная динамика роста таможенных платежей по сравнению с январем—октябрем 2014 г. на 2,9 млрд грн., или в 1,6 раза. Объемы импорта по таможенной стоимости увеличились на 33,4%, или на 6,1 млрд грн. по сравнению с январем—октябрем 2014 г., удельный вес импорта уменьшился на 9,2%, или на 102,9 тыс. т.

Наибольший рост поступлений таможенных платежей достигнут при таможенном оформлении товаров: автомобили легковые — на 225,2 млн грн. (в 14 раз), одежда и другие изделия, бывшие в употреблении, — на 212,8 млн грн. (в 2,6 раза), прокат плоский — на 150,3 млн грн. (на 90,9%).

В октябре 2015 г. Львовская таможня обеспечила поступления в госбюджет Украины на сумму 930,1 млн грн., что на 21,1%, или на 161,8 млн грн. больше, чем в октябре 2014 г. (и на 11,2%, или на 93,6 млн грн. больше, чем в сентябре 2015 г.).

Объемы импорта по таможенной стоимости увеличились на 8,6%, или на 219,8 млн грн. по сравнению с сентябрем 2015 г. (удельный вес импорта увеличился на 6,2%, или на 6,1 тыс. т), по сравнению с октябрем 2014 г. объемы импорта по таможенной стоимости увеличились на 13,3%, или на 325,3 млн грн. (удельный вес импорта уменьшился на 20,8%, или на 27,9 тыс. т).

Доведенный индикативный показатель доходов на октябрь 2015 г. (749,9 млн грн.) таможней выполнен на 124%. Перевыполнение индикативного показателя составляет +24%, или 180,2 млн грн., сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Львовской обл.

На Львовской таможне растет популяность электронного декларирования

В течение января—октября 2015 г. Львовской таможней ГФСУ в целом были оформлены более 158,8 тыс. таможенных деклараций. При этом по процедуре электронного декларирования оформлены более 155,6 тыс. деклараций, что составляет 98% от общего количества (за аналогичный период 2014 г. на электронные таможенные декларации пришлось 96,2%).

Общее количество оформленных таможней таможенных деклараций в октябре 2015 г. составило более 18,8 тыс., при этом 98,4% из них были оформлены в электронном виде (против 97% в октябре 2014 г.).

На оформление одной таможенной декларации в Волынской таможне участники ВЭД тратят около часа

Среднее время оформления одной таможенной декларации за январь—октябрь 2015 г. в зоне деятельности Волынской таможни ГФСУ составляет 64 мин. В частности, экспортные декларации оформлялись за 51 мин., а импортные — за 1 ч. 53 мин.

Согласно статданным, с превышением временных нормативов специалисты таможни в т.г. оформили лишь 0,8% от общего количества деклараций. Причинами превышения нормативов не были субъективные факторы. Как пояснил и.о. начальника Волынской таможни ГФСУ Ю. Мацибора, чаще всего среди обстоятельств, требовавших дополнительного внимания должностных лиц таможни, несвоевременное предъявление декларантом товаров для таможенного контроля. Кроме того, возникали ситуации, при которых работники таможни были обязаны получить дополнительные документы для определения или корректировки таможенной стоимости.

В целом, за январь—октябрь 2015 г. специалистами Волынской таможни ГФСУ было оформлено почти 80 тыс. таможенных деклараций, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Волынской области.

В настоящее время в зоне деятельности Волынской таможни ГФСУ в электронном виде оформляется 87,9% таможенных деклараций. В количественных показателях это 69,342 тыс. из 78,909 тыс. оформленных таможенных деклараций (кроме типа ЭЭ). Процедуру электронного декларирования грузов использует 761 субъект ВЭД, что составляет 85% от общего количества активных представителей бизнеса.

Примечание. *Для оперативного решения проблемных вопросов граждан и субъектов ВЭД при прохождении таможенных формальностей создан "Контактный центр Волынской таможни ГФСУ". Так, по телефонам: (03377) 3-15-19, 093 885 03 35 или посредством электронной почты vl.callcenter@customs.sfs.gov.ua клиенты таможни могут сообщить о проблемных ситуациях и ожидать немедленного реагирования на них в рамках правового поля.*

На Хмельницкой таможне растет популярность электронного декларирования

В течение октября 2015 г. 96,7% таможенных деклараций на Хмельницкой таможне ГФСУ было подано в электронном виде. В целом было оформлено более 3 тыс. таможенных деклараций с учетом таможенных деклараций, которые подавались как документы доставки товаров.

По сравнению с сентябрем 2015 г. показатели электроного таможенного декларирования в области возросли на 0,5%.

Узбекистан вводит предварительное информирование о товарах и ТС, перемещаемых автотранспортом через таможенную границу

Государственный таможенный комитет Узбекистана сообщил о том, что в соответствии с постановлением правительства от 30.10.2015 г. № 307 с 1.12.2015 г. вводится порядок предварительного электронного информирования органов государственной таможенной службы страны о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Узбекистана автотранспортом. Заинтересованные лица могут отправлять сведения в автоматизированную систему предварительного электронного информирования органов государственной таможенной службы через Интернет до перемещения или во время перемещения (в т.ч. на условиях транзита) товаров и транспортных средств через таможенную границу Узбекистана автотранспортом.

Наличие предварительной электронной информации учитывается при принятии решения о применении форм таможенного контроля в отношении перемещаемых (в т.ч. на условиях транзита) товаров и транспортных средств через границу Узбекистана.

В соответствии с постановлением № 307, при наличии предварительной электронной информации и ее соответствии сведениям, указанным в товаросопроводительных документах, таможенный контроль и оформление осуществляются в течение 1 часа с момента предоставления товаросопроводительных документов органам государственной таможенной службы.

В случае непредставления заинтересованными лицами предварительной электронной информации (или ее несоответствия сведениям, указанным в товаросопроводительных документах) органы гостаможслужбы самостоятельно осуществляют ввод необходимых сведений в автоматизированную информационную систему.

Российская таможня перестала пропускать грузы из Турции

После того, как Турция сбила российский бомбардировщик Су-24, Россия приняла ответные меры. 25.11.2015 г. многие брокеры столкнулись с тем, что на всех таможенных постах введен режим 100%-ного досмотра товаров из Турции.

По словам брокеров, подобный режим часто используется при обострении отношений с той или иной страной — например, его вводили в отношении прибалтийских государств, Украины. Минимальная задержка составляет сутки. Если в результате тщательной проверки будет найдено нарушение, то импортера оштрафуют в соответствии с КоАП РФ. Дальше нужно будет либо исправить ошибки в документах и написать, что, например, баул с одеждой весит 10 кг и 100 г, а не 10 кг, либо оформить реэкспорт и увезти свой товар из России.

По утверждению ряда брокеров, по сути, дано негласное указание не выпускать товары в Россию после 100%-ного досмотра.

Турция отказалась вводить санкции против россиян

Премьер-министр Турции А. Давутоглу пообещал, что Анкара не будет вводить ограничения в отношении российских граждан. Об этом политик заявил 30.11.2015 г. на пресс-конференции в Брюсселе после встречи с генсеком НАТО Й. Столтенбергом, со-

общает *Lenta.ru*. "Мы не будем совершать действия, которые будут негативно влиять на российский народ. Российский народ для нашего народа — друг. Анталья стала вторым домом для многих россиян, мы ждем российских туристов", — сообщил он.

Премьер-министр напомнил, что Турция всегда выступала против экономических санкций. "Действия России, которая сама пострадала от санкций и при этом применяет их по отношению к Турции, противоречат ее собственной позиции. Экономические отношения важны для обеих стран", — подчеркнул А. Давутоглу.

Он призвал Россию действовать в общих интересах. "Мы готовы к диалогу, к обсуждению наших будущих отношений, но мы, защитив наши границы, исполнили свой долг", — сказал премьер.

Справка. *24.11.2015 г. Турция сбила российский бомбардировщик Су-24М, принимавший участие в антитеррористической операции в Сирии. По версии Анкары, самолет нарушил воздушные границы Турции, однако в Москве заявили, что бомбардировщик находился исключительно над территорией Сирии.*

26.11.2015 г. премьер-министр Д. Медведев поручил правительству выработать комплекс мер в ответ на действия Турции, сбившей российский бомбардировщик в Сирии. По его словам, санкции будут бессрочными, а их снятие будет зависеть от развития отношений и международной ситуации.

28.11.2015 г. президент РФ В. Путин подписал указ о применении специальных экономических мер в отношении Турции. Данным указом президент в т.ч. распорядился ввести запрет или ограничить ввоз в Россию отдельных видов турецких товаров. Их перечень тоже должно определить правительство. Пока ясно лишь то, что эта мера не коснется тех товаров, которые граждане будут ввозить из Турции для личного пользования, сообщает РБК-Россия.

Тем же указом В. Путин поручил обеспечить транспортную безопасность акваторий морских портов в Азово-Черноморском бассейне и усилить контроль за деятельностью турецких перевозчиков в России. В документе подчеркивается, что туроператорам надлежит воздерживаться от продажи путевок в Турцию (фактический запрет на продажу туров в Турцию был введен еще 24.11.2015 г.).

Также поручено правительству ввести запрет на чартерные воздушные перевозки между двумя странами.

Указ отменяет с 1.01.2016 г. безвизовый режим для граждан Турции, которые въезжают в Россию.

Предположительно, в ближайшие дни премьер-министр Д. Медведев подпишет правительственное постановление. В этом документе будут перечислены конкретные экономические меры.

26-28 May 2016, Odessa, Ukraine

GRAIN FORUM & MARITIME DAYS IN ODESSA

www.apk-inform.com www.maritimedays.odessa.ua

АГРО ЛОГИСТИКА

VII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XV МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

ОДЕССА

Интер-ТРАНСПОРТ

июнь 2016

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

XV ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

1-3 июня 2016

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BSEC

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УКРПОРТ

BINSA

AsMAP UA

Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ПОРТЫ

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Цены на светлые нефтепродукты на 27.11.2015 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FC

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	20300	21400	17000
Максимальная	н/п	21000	22200	17930
Средняя	н/п	20550	21725	17183

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	13,90	14,70	15,10	14,30
Максимальная	15,30	18,80	19,10	15,70
Средняя	14,64	16,43	17,08	14,92

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	15,70	16,90	17,88	15,85
Максимальная	20,40	20,29	22,49	19,99
Средняя	17,39	18,64	19,36	17,03

Изменение средней цены за период 20—27.11.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-2,14	-0,34	-1,90
Мелкий опт	-1,01	-1,85	-1,50	-0,60
Розница	-0,06	-0,21	-0,21	-0,18

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 30.11.2015 г., грн.

	А-98	А-95+	А-95	А-92	ДТ	ДТ+	Газ
Винница	26,49	20,00 ↓	19,23 ↓	18,40 ↓	16,74 ↑	18,13 ↑	10,25 ↓
Луцк	26,49	19,81 ↓	19,11 ↓	18,44 ↓	16,75 ↑	18,13 ↑	10,29 ↓
Днепропетровск	25,49	20,28 ↓	19,47 ↑	18,75 ↑	17,02 ↑	18,13 ↑	10,36 ↓
Донецк	26,49	20,54 ↓	19,85 ↓	19,04 ↓	17,06 ↓	18,28 ↓	10,41 ↓
Житомир	24,14	19,82 ↓	19,15 ↓	18,43 ↓	16,76 ↓	18,29 ↓	10,20 ↓
Ужгород	23,39	19,96 ↓	19,27 ↓	18,52 ↓	16,85 ↓	18,13 ↓	10,20 ↓
Запорожье	23,93	19,92 ↓	19,34 ↓	18,51 ↓	16,80 ↓	18,18 ↓	10,25 ↓
Ивано-Франковск	26,49	20,17 ↓	19,40 ↓	18,63 ↓	16,90 ↑	18,13 ↑	10,27 ↓
Киев	24,87	20,30 ↓	19,49 ↓	18,63 ↓	16,90 ↓	18,63 ↓	10,14 ↓
Кировоград	23,39	20,10 ↓	19,37 ↓	18,61 ↓	16,94 ↑	18,13 ↑	10,20 ↓
АР Крым (рубли)	- ↑	40,08 ↑	39,36 ↑	37,28 ↑	35,23 ↑	- ↑	21,69 ↑
Луганск	26,49	20,52 ↓	19,85 ↓	19,04 ↓	17,12 ↓	18,99 ↓	10,31 ↓
Львов	26,49	20,18 ↓	19,47 ↓	18,64 ↓	16,89 ↑	18,13 ↑	10,38 ↓
Николаев	25,74	20,28 ↓	19,36 ↓	18,65 ↓	16,92 ↑	18,99 ↑	10,28 ↓
Одесса	24,14	19,88 ↓	19,14 ↓	18,44 ↓	16,79 ↓	18,13 ↓	10,32 ↓
Полтава	26,49	20,31 ↓	19,49 ↓	18,76 ↓	17,01 ↓	18,99 ↓	10,24 ↓
Ривне	26,49	20,02 ↓	19,19 ↓	18,56 ↓	16,87 ↑	18,09 ↑	10,16 ↓
Сумы	26,49	20,10 ↓	19,23 ↓	18,51 ↓	16,92 ↓	18,13 ↓	10,25 ↓
Тернополь	26,49	20,10 ↓	19,27 ↓	18,60 ↓	16,92 ↓	18,99 ↓	10,30 ↓
Харьков	26,49	20,13 ↓	19,26 ↓	18,54 ↓	16,90 ↓	18,13 ↓	10,13 ↓
Херсон	25,74	20,10 ↓	19,28 ↓	18,59 ↓	16,91 ↑	18,99 ↑	10,22 ↓
Хмельницкий	26,49	20,10 ↓	19,29 ↓	18,64 ↓	16,94 ↑	18,99 ↑	10,27 ↓
Черкассы	26,49	20,00 ↓	19,23 ↓	18,56 ↓	16,89 ↑	18,99 ↑	10,21 ↓
Чернигов	24,14	19,81 ↓	19,07 ↓	18,43 ↓	16,84 ↓	18,92 ↓	10,16 ↓
Черновцы	26,49	19,99 ↓	19,17 ↓	18,52 ↓	16,89 ↑	18,99 ↑	10,20 ↓

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 30.11.2015 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	175,00	—	174,00
Андорра	EUR	1,039	1,129	0,891
Австрия	EUR	1,134	1,279	1,070
Беларусь	EUR	0,625	—	0,646
Бельгия	EUR	1,357	1,424	1,173
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,10
Болгария	BGN	2,03	2,24	2,05
Хорватия	HRK	8,99	—	8,43
Чехия	CZK	29,04	—	28,40
Дания	DKK	10,29	—	8,79
Эстония	EUR	1,017	1,067	1,027
Финляндия	EUR	1,407	1,470	1,240
Франция	EUR	1,316	1,367	1,116
Грузия	GEL	1,89	1,99	1,89
Германия	EUR	1,301	—	1,123
Греция	EUR	1,366	1,549	1,073
Венгрия	HUF	343,00	—	350,00
Ирландия	EUR	1,299	—	1,199
Италия	EUR	1,468	—	1,337
Япония	JPY	130,30	141,10	110,10
Казахстан	KZT	138,00	148,00	99,00
Косово	EUR	1,01	—	0,99
Латвия	EUR	1,046	1,101	0,979
Литва	LTL	1,053	1,098	0,984
Люксембург	EUR	1,103	1,166	0,969
Македония	MKD	62,50	64,50	49,50
Мексика	MXN	14,38	—	14,20
Молдова	MDL	17,67	18,27	15,47
Черногория	EUR	1,080	1,120	0,990
Нидерланды	EUR	1,597	1,674	1,265
Норвегия	NOK	14,55	—	13,48
Польша	PLN	4,37	4,71	4,29
Португалия	EUR	1,382	1,511	1,162
Румыния	RON	4,98	5,75	4,92
РФ	RUB	37,40	—	35,56
Сербия	RSD	133,70	—	136,40
Словакия	EUR	1,240	—	1,101
Словения	EUR	1,205	1,261	1,113
Испания	EUR	1,154	1,288	1,062
Швеция	SEK	12,49	12,99	12,20
Швейцария	CHF	1,455	1,505	1,520
Турция	TRY	4,30	4,32	3,72
Украина	UAH	19,50	22,00	17,00
Великобритания	GBP	1,078	1,174	1,099
США	USD	—	—	0,646

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 20.11.2015 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	135,6	57,0	448,9	155,7	-0,9%	-4,4%	-41,1%
Азия и Океания	22%	133,7	56,1	443,5	160,4	-2,5%	-3,0%	-40,7%
Европа и СНГ	28%	133,5	56,1	441,8	151,0	0,1%	-4,5%	-41,6%
Ближний Восток и Африка	7%	128,8	54,1	426,8	161,5	-0,6%	-3,4%	-41,3%
Северная Америка	39%	139,5	58,6	462,3	155,8	-0,6%	-5,0%	-40,8%
Латинская и Центральная Америка	4%	135,1	56,7	436,8	157,2	-1,3%	-7,4%	-43,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.11.2015 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	269,0	-5,0	N/A	—
Фуджейра	208,5	-2,5	245,0	-5,0	590,0	-10,0
Лас Пальмас	218,0	-12,0	237,0	-9,0	438,0	-13,5
Азия и Океания						
Буссан	252,5	+1,5	269,5	+0,5	437,0	-3,0
Каошинг	243,0	-3,0	247,0	-3,0	550,0	0,0
Сингапур	217,5	-1,0	227,5	0,0	425,0	+1,5
Южная Америка						
Маракайбо	210,0	-5,0	267,0	+9,0	491,0	+2,5
Рио-де-Жанейро	216,0	-2,0	239,5	-2,0	602,5	-10,0
Сантус	211,0	-2,0	232,5	-2,0	630,5	-10,0
Северная Америка						
Хьюстон	197,0	+0,5	240,0	+1,0	440,0	+0,5
Новый Орлеан	212,5	0,0	265,0	0,0	430,0	0,0
Европа						
Антверпен	192,5	-5,0	232,5	-4,0	382,5	0,0
Стамбул	210,0	-5,5	226,5	-5,0	445,0	-2,5
Пирей	206,5	-4,5	230,0	-5,0	423,0	-4,0
Роттердам	192,5	-4,0	232,5	-4,0	383,0	-3,0

По данным Bunkerindex.com

Транспортная неделя в одном журнале

5 ПРИЧИН ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ ЖУРНАЛА

Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ПРЯМАЯ ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ	ПОДПИСКА ЧЕРЕЗ ПОДПИСНЫЕ АГЕНТСТВА
I. ПОДПИСКА	
Подписку можно оформить с любого числа и на любой срок, как на печатную и на электронную версии, так и "Комплексный пакет"	Подписку можно оформить только на электронную версию
II. ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА	
Цена подписки за 1 экземпляр дешевле. При оформлении подписки на полгода, год и более — предоставляются спецценны	Цена подписки за 1 экземпляр больше. Стоимость подписки неизменна независимо от срока подписки
III. ДОСТАВКА ПЕЧАТНОЙ ВЕРСИИ	
Курьером — в Киеве и Одессе в течение 1-го дня. Почтой — прямая рассылка из редакции	Только рассылка почтой, через офисы подписных агентств, что увеличивает срок доставки
IV. ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ	
Подписчики имеют возможность бесплатного размещения в журнале новостей, сообщений, статей и др. аналитических, обзорных, информационных материалов о деятельности и достижениях организации подписчика	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности бесплатного размещения в журнале аналитических, обзорных и информационных материалов о деятельности и организации подписчика
V. БОНУСЫ	
Подписчики имеют возможность размещения в журнале цветных и ч/б рекламных и информационных материалов: модулей, статей — по спецценам	В связи с тем, что персонифицированные сведения о подписчиках не предоставляются — подписчики не имеют возможности размещения по спецценам цветных и ч/б материалов

ПО ВОПРОСАМ ОФОРМЛЕНИЯ ПОДПИСКИ И РАЗМЕЩЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО АДРЕСУ:
УКРАИНА, 65001, Г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»
ФАКС: +38 (048) 7-385-375; 7-287-221; ТЕЛ.: +38 (048) 7-385-385, 7-288-288. E-MAIL: INFO@TRANSPORT-JOURNAL.COM
ТЕЛ: +38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01 (СЕРГЕЙ БОХАН). E-MAIL: SUBSCRIBE@TRANSPORT-JOURNAL.COM;
ТЕЛ./ФАКС: +38 (044) 503-63-73; ТЕЛ.: +38 (097) 232-92-55 (ТАТЬЯНА ЯТЕЛ). E-MAIL:REKLAMA@TRANSPORT-JOURNAL.COM

БЕЛОРУССКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

10* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА и КОНГРЕСС

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ИНЖИНИРИНГ

5* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

2* МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

4 - 6.10.2016

Футбольный манеж, пр. Победителей, 20/2
Минск, Республика Беларусь

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА и КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЗАО «ТЕХНИКА и КОММУНИКАЦИИ»

Тел.: (375-17) 306 06 06, факс: (375-17) 203 33 86
E-mail: transport@tc.by http://tc.by

Основан в 1998 году

Транспортная неделя в одном журнале

www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ
transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

Наименование компании: _____

_____

Сроки подписки: ***с*** « » ***2015 г.*** ***по*** « » ***201 г.***

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

ИНН_____ Свидетельство плательщика НДС №_____

Тел.:_____ Факс:_____

Юридический адрес: _____

_____

Адрес доставки (почтовый, E-mail): _____

_____

Электронный адрес доставки (E-mail):___ _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail:_____

_____

Вид деятельности: _____

WWW_____

ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»

		НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
		КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
ПЕРИОД ПОДПИСКИ		**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — **электронная PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** (***4-ая неделя месяца***) — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1-ое полугодие 2016 года	**1 МЕСЯЦ**	400,00 грн.	279,00 грн.	182,00 грн.
	3 МЕСЯЦА	1200,00 грн.	837,00 грн.	546,00 грн.
	6 МЕСЯЦЕВ	2280,00 грн.	1590,00 грн.	1038,00 грн.

_____ /_____/

дата подпись М.П. фамилия И.О. должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан)**.** E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел)**.** E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM